



Arrangør: Vejle PI
Dansk Politidrætsforbund

PI Vejle



GOKART LE MANS

Den 22. april 2026
i Vandel

VELKOMMEN



Kære kollegaer

Velkommen til det årlige og traditionsrige Politi Gokart Le Mans.

Jeg deltog selv første gang i 2011, hvor løbet kun blev afviklet for anden gang, og siden da har det været et fast årligt højdepunkt for mig – også selv om resultaterne ikke altid helt har stået mål med ambitionerne.

Gokart er bare en fantastisk sport og tæt på skræddersyet til politifolk: fart, konkurrence, hurtige beslutninger og en vis vilje til at mene, at man selv har ret i næste sving.

Konkurrencen er samtidig mere lige end nogensinde før, da vi blandt andet kører med vægtudligning til 100 kg. Det betyder, at undskyldningerne bliver færre, og at det i højere grad bliver evnerne – eller mangel på samme – der afgør resultatet.

Derudover skal vi for første gang køre Le Mans i Vandel, hvor de er eksperter i at levere gokartoplevelser ud over det sædvanlige. Til juli er Vandel vært for VM, så vi kører faktisk på et anlæg, hvor de bedste i verden snart skal dyste. Om dagens felt kan leve op til det niveau, må vise sig.

Jeg håber, I får en rigtig god dag med masser af godt race, godt humør og forhåbentlig kun få dramatiske episoder – i hvert fald på banen.

Jesper Jyde

PI Vejle



TIDSPLAN

09:00

Mulighed for tilkøb af træning inden løbet.

10:00

Ankomst, registrering briefing.

10:30

One lap kvalifikation.

10:35

Løbsstart.

13:35

Afslutning på løb.

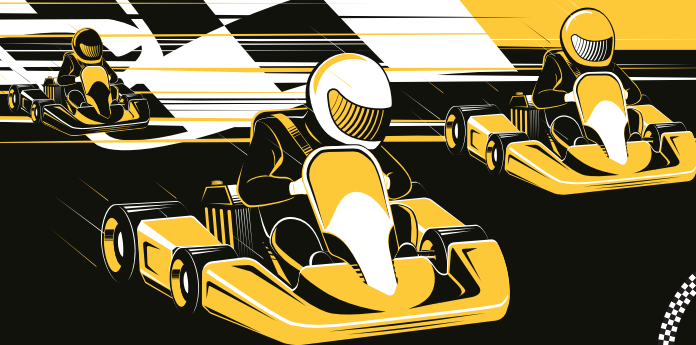
13:50

Præmieoverrækkelse.



REGLER FOR LØBET

(KORT VERSION)



Hvert hold skal bestå af mindst 4 personer. Er man færre kan man ikke køre med om en podieplacering.

Løbslængden er 3 timer.

Køretiden skal fordeles relativt lige. Det vil være op til løbslederen, at afgøre om fordeling af køretiden har været tilstrækkelig.

Hvert hold skal lave 11 køreskift.

Et skift sker i pitten, hvor en tidtagsningsknap skal trykkes af den kører, som skal udskiftes.

Der køres med vægtudligning til 100 kg og der vil være løbende stikprøver. Undervægt straffes med en sidstepads, men holdet må fortsætte med at køre.

Gentagende tilfælde af aggressiv kørsel, hvor andre bliver skubbet, straffes med en stor tidsstraf afhængig af forseelsen. Det er løbslederen der i samråd med baneofficials afgøre dette.

DER FØLGER EN BRIEFING OM SIKKERHED OG REGLER INDEN LØBET.

Referat

POLITI LE MANS 2025

Som ny arrangør af Politi Gokart LeMans i Roskilde havde jeg inviteret hold fra hele landet til at deltage i løbet d. 2. april.

På en flot solskinsdag var der mødt 12 hold op og der ventede et spændende løb under lidt anderledes rammer end normalt.

Roskilde Racing Center havde investeret i nye gokarts fra verdens største producent af udlejningsgokarts. Men endnu bedre var, at det nu var muligt at køre med vægtudligning, hvorfor konkurrencebetingelserne blev meget mere lige.

Da der er tale om store voksne politifolk, blev vægtgrænsen sat til minimum 100 kg.

Som noget nyt var løbet delt op, da de nye gokarts havde brug for en ny tankfuld benzin halvvejs. Det blev løst med en genstart efter tankning, hvilket kan sammenlignes med en safetycar i Formel 1.

Først skulle startrækkefølgen dog findes med en kvalifikation, hvor de forsvarende mestre satte tiden foran El Brilliante fra Kolding og The Stigs på 3. pladsen.

Da løbet kom i gang kunne de to forreste lægge afstand til resten af feltet, men Team Hurtig Hurtig levede op til navnet og kunne indtage 3. pladsen, da tiden var inde til en tankpause.

Efter tankning var feltet samlet igen til en ny start. Alt tydede dog på, at resultatet af 2. runde ville blive en gentagelse af 1. runde, men på sidste omgang kunne The Stigs overhale Team Hurtig Hurtig.

Resultatet blev en klar sejr til SØP Vejle og en ligeså klar 2. plads til El Brilliante.

Desværre lavede undertegnede en læsefejl under præmieoverrækkelsen, hvorfor The Stigs fejlagtigt fik tildelt den samlede 3. plads, mens det rettelig var Team Hurtig Hurtig, der snupede 3. pladsen.

Efter præmieoverrækkelsen blev fejlen dog rettet og medaljerne omfordelt.

Undervejs blev alle deltagere bespist af Michael Søjbjerg, så på det område var alt som det plejer.

Kæmpe tak til DPIF for det flotte program, Roskilde Racing Center for fine gokarts og til alle deltagere, der som altid var glade og klar til at give den gas.

Næste løb i Politiregi er DPM i Gokart d. 24. juni på den fantastiske bane i Roskilde.

Vi ses



4 TIPS TIL AT KØRE HURTIGERE GOKART

1. "DON'T LEAN IN"

Når kører ind i et sving, er det for mange naturligt at læne sig ind mod indersiden af svinget for at modvirke centrifugalkraften, men det er et kæmpe "no go". I svinget er det de yderste hjul, som primært bruger grebet i banen og derfor giver det en lavere svinghastighed at læne sig indad. I stedet skal du forsøge at enten blive siddende "stiv som et bræt" eller lade kroppe følge med ud med centrifugalkraften. I hurtige sving kan det give en fordel at lade overkroppen læne sig lidt ud mod ydersiden af svinget.

2. DU SKRIDER FOR MEGET

En udskridning med baghjulene eller forhjulene æder din fart. Hvis man har for meget fart på ind i svinget eller på vej ud skrider gokarten og det koster fart. Især på vej ud af et sving vil vi gerne have så optimal en acceleration som mulig og det får vi ved ikke at skride så lidt som muligt. En udskridning kan dog også hjælpe dig med få gokarten i den rigtige vinkel til udgangen af svinget. Dog skal udskridning senest være stoppet når du når svingets toppunkt.

3. RACE CRAFT

Begrebet betyder grundlæggende "lad hjernen blive på når hjelmen kommer på". Man ser tit en chauffør, som har potentiale til at slutte langt fremme i feltet, men fordi vedkommende er "optændt af den hellige ild" får han eller hun lavet en fejl som koster tid og placeringer. Det kunne f.eks. være at man er utålmodig i en overhalingssituation og f.eks. går på ydersiden i et sving, hvor dette er et selvmål eller man kører alt for aggressivt og bumler ind i andre gokarts og derfor får sort flag (diskvalifikation). Prøv i stedet at bevare roen, lad være med at forsøge at vinde løbet i 1.sving, vær tålmodig og find ud af hvor på banen du er bedre end køreren foran. Det kan også være, at der sving, hvor den forankørende er hurtigere og du kan lære noget.

4. DREJ RIGTIGT PÅ RATTET

Mange bliver enormt trætte fysisk i hænder, arme og skuldre når de kører gokart. Det er fordi, at man klemmer unødvendigt hårdt på rattet og skubber rattet når man drejer. Prøv at nøjes med at holde lige akkurat så hårdt som det er nødvendigt. Et par gode handsker kan evt. hjælpe. Men det vigtigste er at den primære bevægelse når man drejer er at trække i rattet. Dvs. skal du til højre skal du primært trække med højre og din venstre arm skal kun hjælpe med småjusteringer. På den måde bruger du den stærkere biceps og ikke skuldrene.

Hvis du følger disse råd er du godt på vej til at blive hurtigere og mere stabil.







PACE VS. RACECRAFT - FART ELLER TAKTIK?

DETTE GIVER ET HURTIGT OVERBLIK OVER FORSKELLE MELLE "PACE" (FART) OG "RACECRAFT" (TAKTIK) I MOTORSPORT. HUSK PACE VINDER KVALIFIKATIONER, MEN RACECRAFT VINDER LØB.

DEFINITIONER

- **Pace:** Hvor hurtigt en kører kan sætte en enkelt omgangstid.
- **Racecraft:** Evnen til at bruge fart, positionering og strategi til at opnå et godt resultat.

EGENSKAB	PACE (FART)	RACECRAFT (TAKTIK)
Definition	Hurtigste enkeltomgang	Taktisk brug af fart
Fokus	Maksimal hastighed kortvarigt	Smarte beslutninger hele løbet
Tidsramme	Sekunder (omgange)	Minutter/timer (hele løbet)
Mentalitet	Kør hurtigst muligt	Tænk tre sving frem
Typisk styrke hos	Unge, aggressive kørere	Erfarne kørere
Risiko	Overkørsel og fejl	Mister lidt fart, men bedre resultat

HVERDAGSMETAFORER

- 1. Supermarked:** Pace = løb hurtigt rundt, Racecraft = planlæg ruten og undgå kø.
- 2. Madlavning:** Pace = hak grøntsager hurtigt, Racecraft = få alle retter færdig. samtidig.
- 3. Trafik:** Pace = hurtigste mellem lyskryds, Racecraft = grøn bølge hele vejen.

HUSKEREGEL - PACE FÅR DIG FORAN - RACECRAFT HOLDER DIG DER.

PACE



Definition

Hvor hurtigt en kører kan sætte en enkelt omgangstid

Fokus

Maksimal hastighed over korte perioder

VS.

RACECRAFT



Definition

Evnen til at bruge fart, positionering og strategi til at opnå et godt resultat

Fokus

Smarte beslutninger over hele løbet

Pace vinder kvalifikationer, men racecraft vinder løb

Støt vores annoncører...
...de støtter os





HISTORISKE RESULTATER

ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABER I GOKART

År	1. Plads	2. Plads	3. Plads
2025	SØP Vejle	El-Brillante/Kolding	Team Hurtig Hurtig
2024	SØP Vejle	El-Brillante/Kolding	Team Hurtig Hurtig
2023	El-Brillante / Kolding	SØP Vejle	Team Næver
2022	El-Brillante / Kolding	SØP Vejle	Team Tarmac Killers
2021	Mike 1 / Kbh	SØP Vejle	El-Brillante / Kolding
2020	Corona		
2019	SØP Vejle	Mike 1	Team Tarmac Killers
2018	Team Tarmac Killers	SØP Vejle	Team Skov
2017	Curb-riders	SØP Vejle	Team Skov
2016	Curb-riders	Team Skov / Kbh	Team Damgaard
2015	SØP Vejle	Team Bundgas / Amager	Roskilde 1
2014	Team Bundgas / Amager	SØP Vejle	Team Skov / Kbh
2013	?	?	?
2012	SØP Vejle	Team Bundgas/Amager	Mike 1 / Kbh
2011	Team Bundgas	SØP Vejle	?



SE UDGIVELSEN ONLINE





Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
