



Arrangør: Idrætsklubben, Lufthavnen
Dansk Politiidrætsforbund

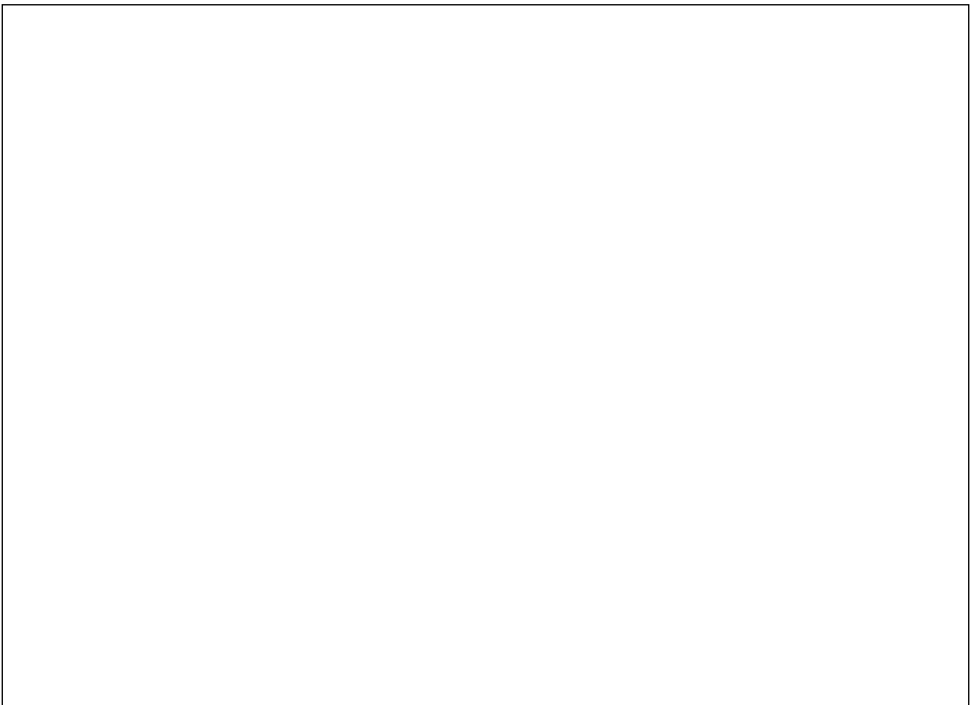
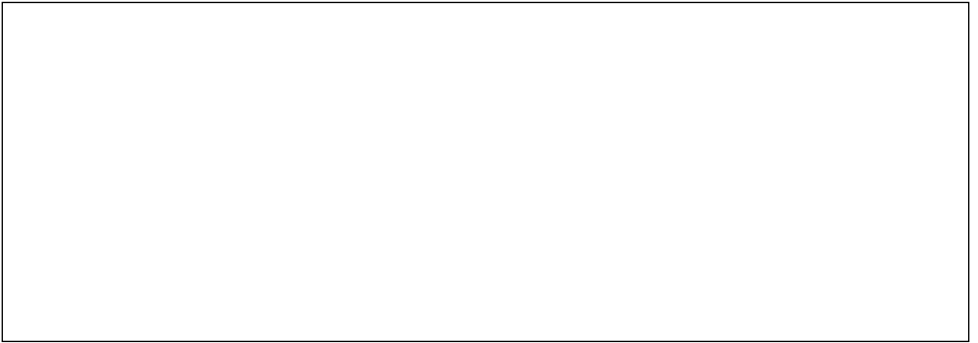


DE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABER I GOKART

Roskilde Racing Center

Den 4. september 2024





VELKOMMEN

TIL DET SIDSTE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKAB I GOKART

Michael og jeg trækker stikket til foråret og der vil derfor ikke blive arrangeret flere mesterskaber fra vores side.

*Tak til alle jer, som har deltaget
år efter år.*

Pokalen overgår til Sydøstjyllands Politi ved Jesper Jyde og de vil arrangere løb fremover.

Mesterskaberne bliver som de plejer: 3 timers kørsel med minimum 11 skift, og i lighed med sidste år vil der være kvalifikation:

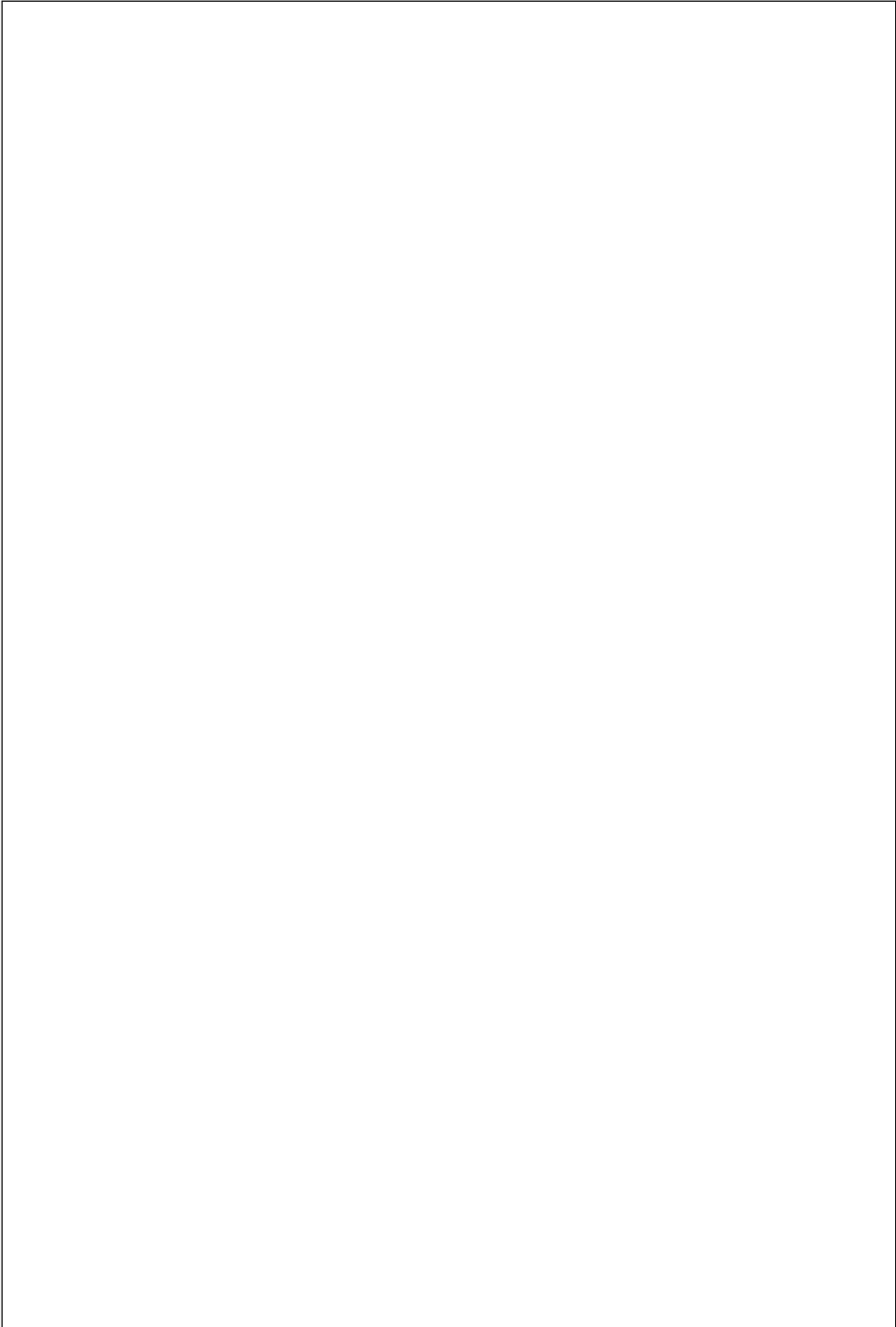
Kvalifikationen strækker sig over 5-8 minutter og holdene vælger en fører, som gennemfører kvalifikationen. Startrækfølgen og karts under kvalifikationen fordeles efter lodtrækning.

Når kvalifikationen flages af, vil holdene blive placeret på start-gridden, som deres kvalifikationstider berettiger dem til.

Tusind tak til vores sponsorer og til Roskilde Racing Center for både at afholde stævnet og være sponsor.

*Michael Jensen og
Niels Gjør Johansen*





MICHAELS INDLÆG

FRA SIDSTE ÅR

Nu er klokken næsten midnat. Efter at have kigget 1279 billeder igennem, har jeg fundet nogen, som viser lidt om dagen.

Der skal jo også være en lille tekst til billederne, og det er så den, som kommer her.

Da vi ankom til Roskilde Racing Center for vores 15 udgave af De åbne Lufthavnsmesterskaber i Gokart tænkte jeg:

- 1. *Det er tørvejr, der sker ikke noget***
- 2. *Jeg får en masse billeder af karts der kører rundt***
- 3. *Det bliver kedeligt at være fotograf.***

Jeg fik dog hurtigt stoppet de negative tanker, da en fra personalet sagde: der sker altid noget, og det gjorde der.

Jeg fik en gul vest, og fik lov til at gå rundt på hele banen og tage billeder, og det gav billeder fra lidt andre vinkler.

Der skete en del, og der var en del "Stop and go"

Hvis man ikke kunne køre ordentligt, så fik man en "stop and go", og dem blev der i alt udelt 12 af. Der var et hold, som fik to af dem.

Stop and go betyder, at man bliver pillet til siden, holder stille i 5 sekunder og får så lov at køre igen.

Team Næver, som kom på 3. pladsen ca. 2 sekunder efter SØP Vejle, fik en "stop and go", og matematisk kostede det dem 2. pladsen, men det er den matematiske del, spørgsmålet er, hvad der ville være sket i virkeligheden.

Et af holdene, jeg tror det var "Money Talks" burde have fået et rødt kort. I skiftezone bragede de op, kørte direkte ind i barrieren, og de 8-10 personer, der stod på den rigtige side af barrieren, måtte springe for ikke at blive væltet af alt det som kom flyvende. Det kostede kun en "Stop and go", og en genetablering af barrieren.

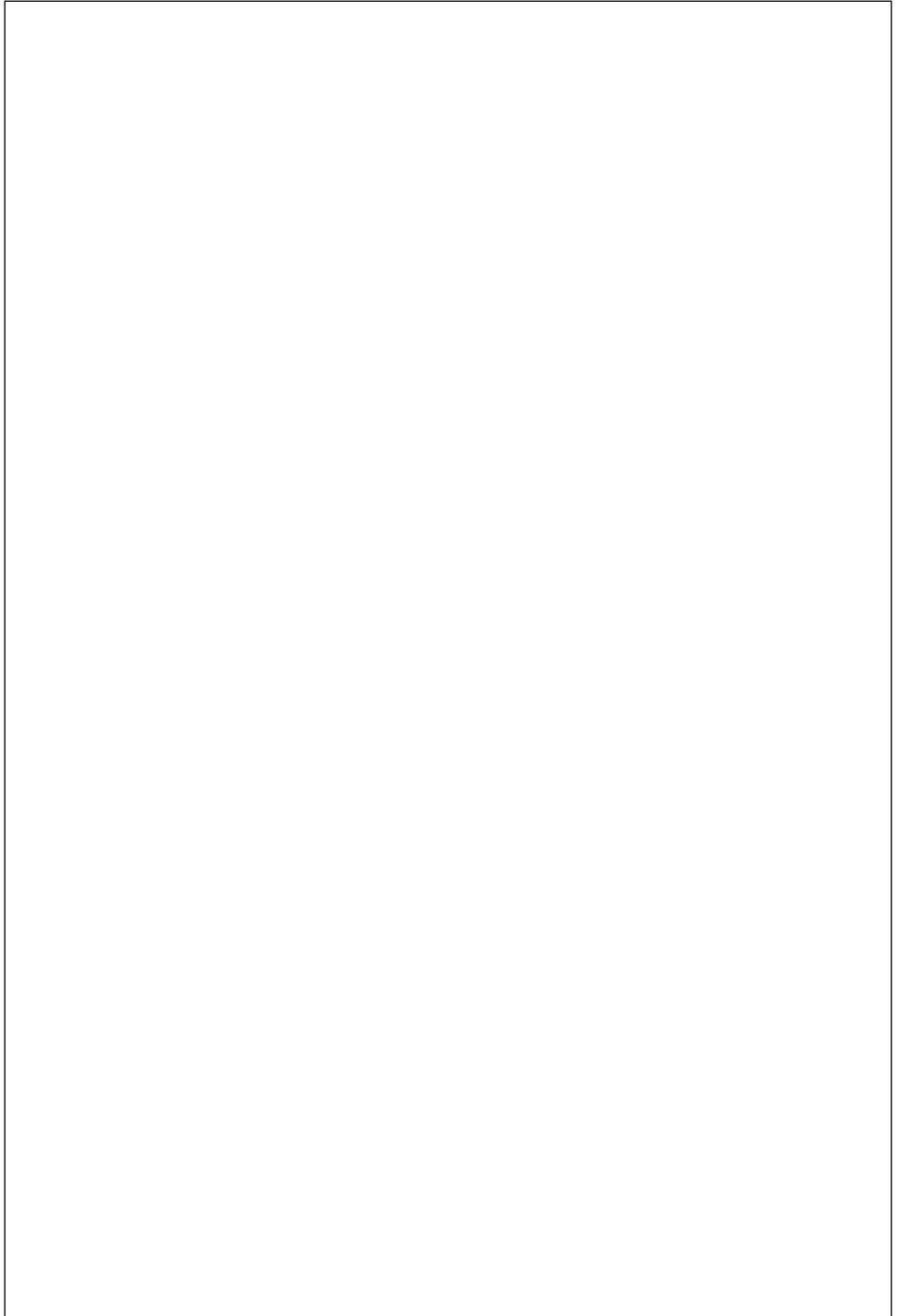
Enkelte førere mente til tider, at de var ude og køre radiobiler i Tivoli. De holdt fast på, at de ville køre en bestemt linje, selv om der i den linje var en anden kart. Det betød, alt afhængig af vinklen at man selv røg ud af banen, eller at man fik presset den anden kart af banen. Det kostede i et tilfælde også en "Stop and go"

Der var enkelte kørere der, mente at de var bedre end de var, så de valgte at køre på græsset i stedet for banen, de valgte at køre på curben over en længere strækning, hvilket ikke var godt for tiden.

En enkelt valgte at køre banen baglæns, i hvert fald et stykke af vejen, men fandt ud af, at det ikke var hensigtsmæssigt, og valgte derfor at lave en perfekt U-vending, uden at være til fare eller ulempe for andre, så intet klip i kørekortet der.

Et enkelt hold, jeg tror det var Super Mario-Racing, havde "lånt" en fører udefra, Jan Magnussen, og han kørte trods sin "høje" alder (50 år) lige så godt som sine med-førere, og hans hold sluttede som nummer 5.

En del holds førere er helt sikkert ømme i aften og i morgen, for når den ene af deres medførere har glemmt, at man skal køre gokart,



når den anden er kommet til at rejse til Bornholm, når den tredje er blevet syg o.s.v., så var der enkelte hold, hvor der kun var 2 eller 3 førere på holdet, hvilket gør, at de formentlig er ømme i dag.

Omgangstiderne lå på 1.07 til 1.12 og når der var skiftetid, så lå omgangstider på 1.22 til 1.30. Dog var der enkelte (3-4 stykker) som lå på de tider, og pludseligt havde de skiftetider på 1.18 - 1.19, hvilket betyder, at de har haft det helt perfekte skift, eller blot lavet en frivillig "Stop and go" i skiftezonen, for at få deres skift.

Næste år vil vi holde meget øje med det, så der ikke er nogen der "snyder"

Et enkelt hold, havde 8 skiftetider omkring

1.24 til 1.32, så havde de 1 omgang med en skiftetid på 1.19 og der ud over, havde de ingen skiftetider, med mindre de skiftede på 1.12. Havde de været blandt de 3 bedste, var de blevet disket.

Det er svært at skrive noget nyt hver gang, men det bliver lettere med tiden.

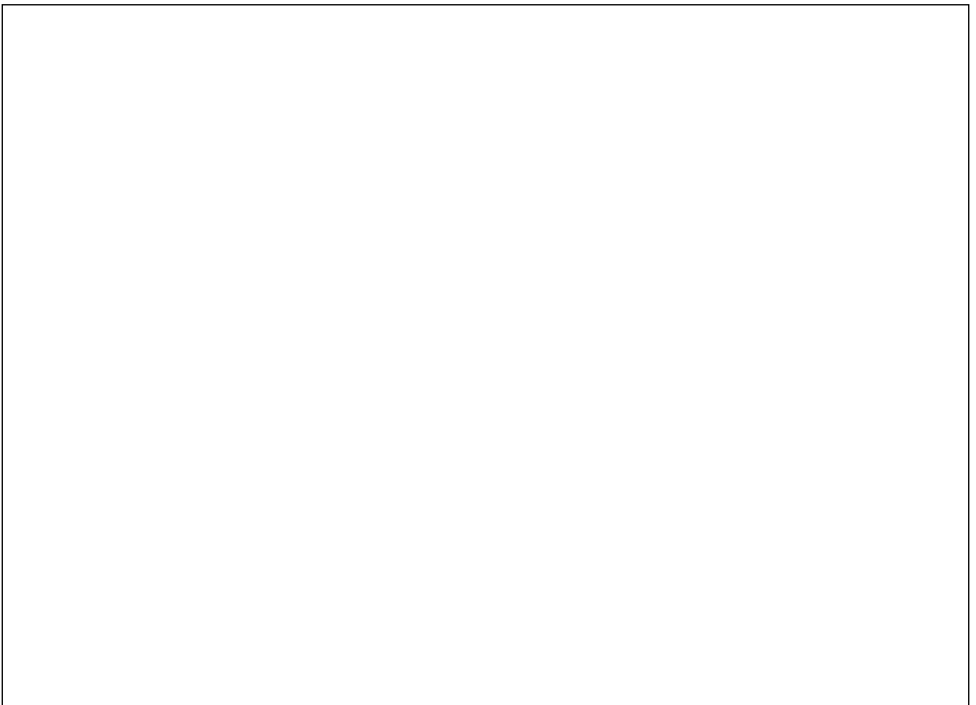
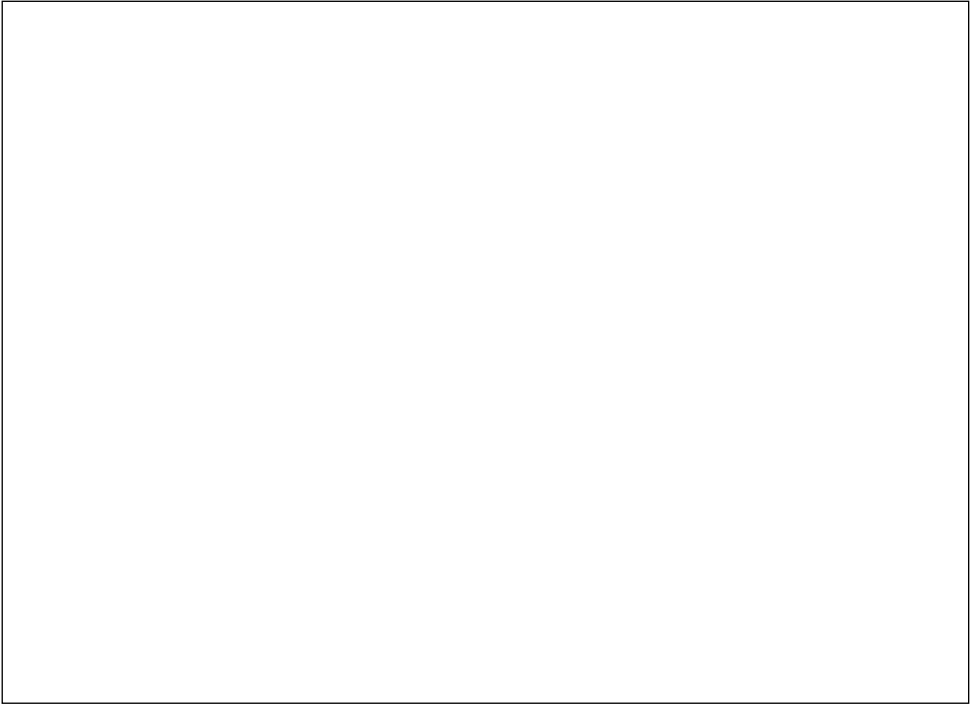
Det kan jo være, at dette er mit næstsidsste referat, da jeg formentlig er gået på pension næste år, og Niels går på pension i starten af 2025 og så er der ingen til at føre det videre.

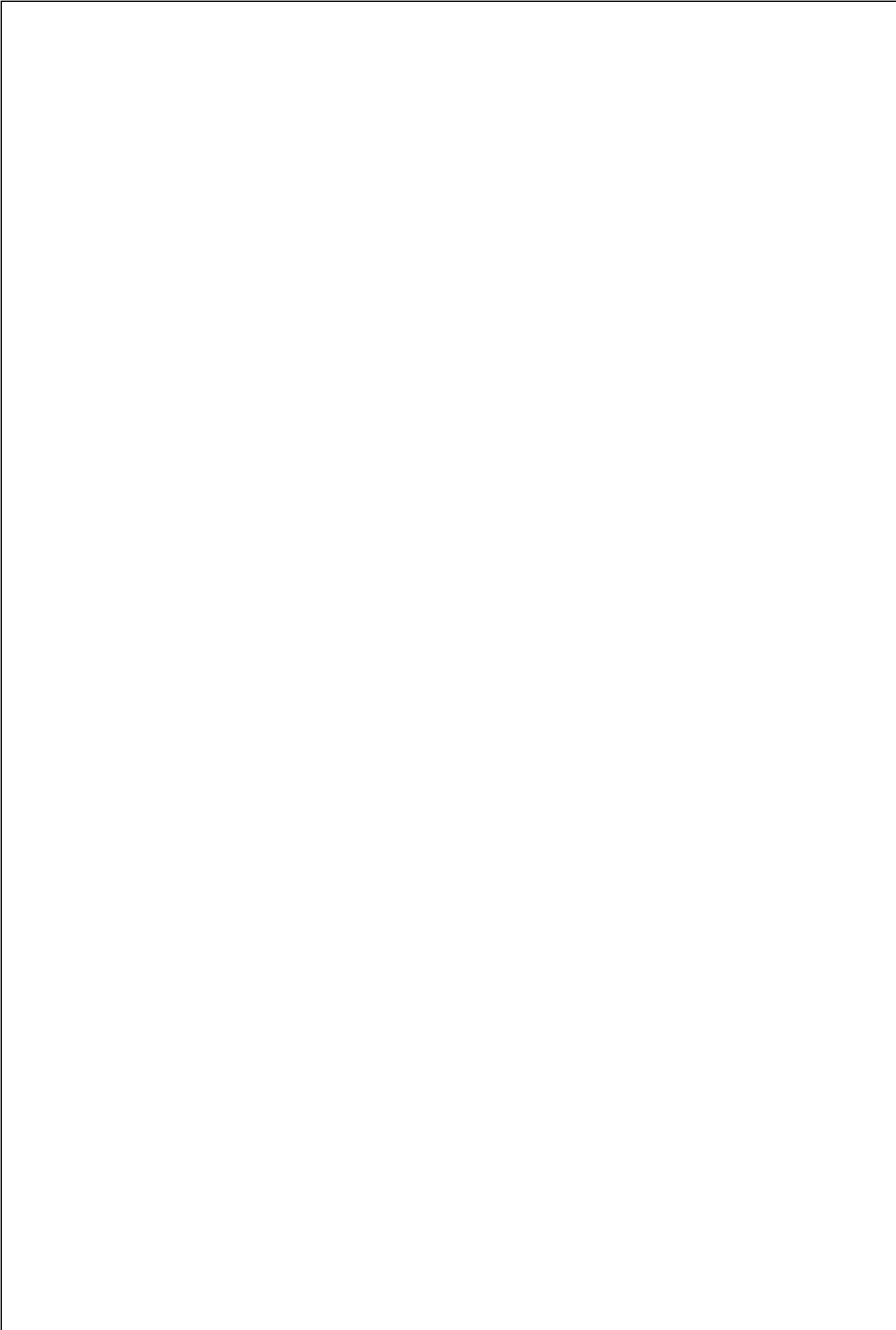
Vi takker Hotel Clarion, Roskilde Racing Center, Oktober Festival og Klubben for Center for Grænsekontrol

Michael



Vinder 2023 El-Brillante







TIDSPLAN

MØDETID **KL. 1000**

Udrustning udfindes og tilpasses, indskrivning hos Roskilde Racing Center

VELKOMST **KL. 1030**

INSTRUKTION **KL. 1035**

Regler gennemgås af personalet fra Roskilde Racing Center.
Overtrædelse af disse regler kan medføre tidsstraf eller bortvisning.

KVALIFIKATION **KL. 1100**

Umiddelbart efter starter løbet.

AFSLUTNING **CA. KL. 1430**

Herefter præmieoverrækkelse: vandrepokal, medaljer og lodtrækningspræmier.

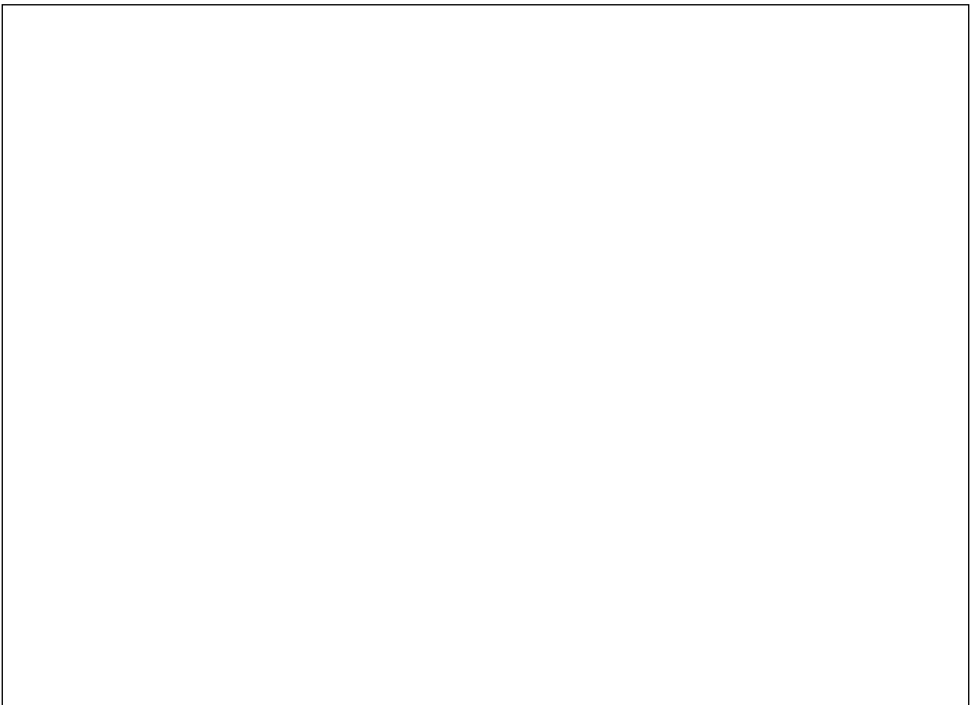
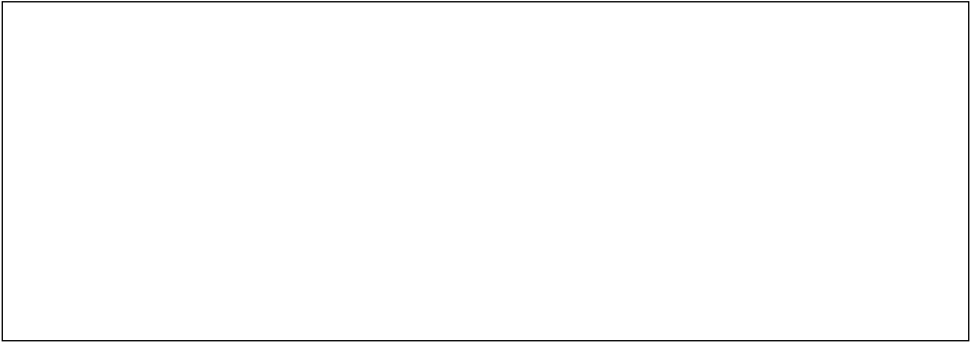
OFFICIALS

TURNERINGSANSVARLIG Personale fra Roskilde Racing Center

STÆVNEKONTOR Michael Jensen

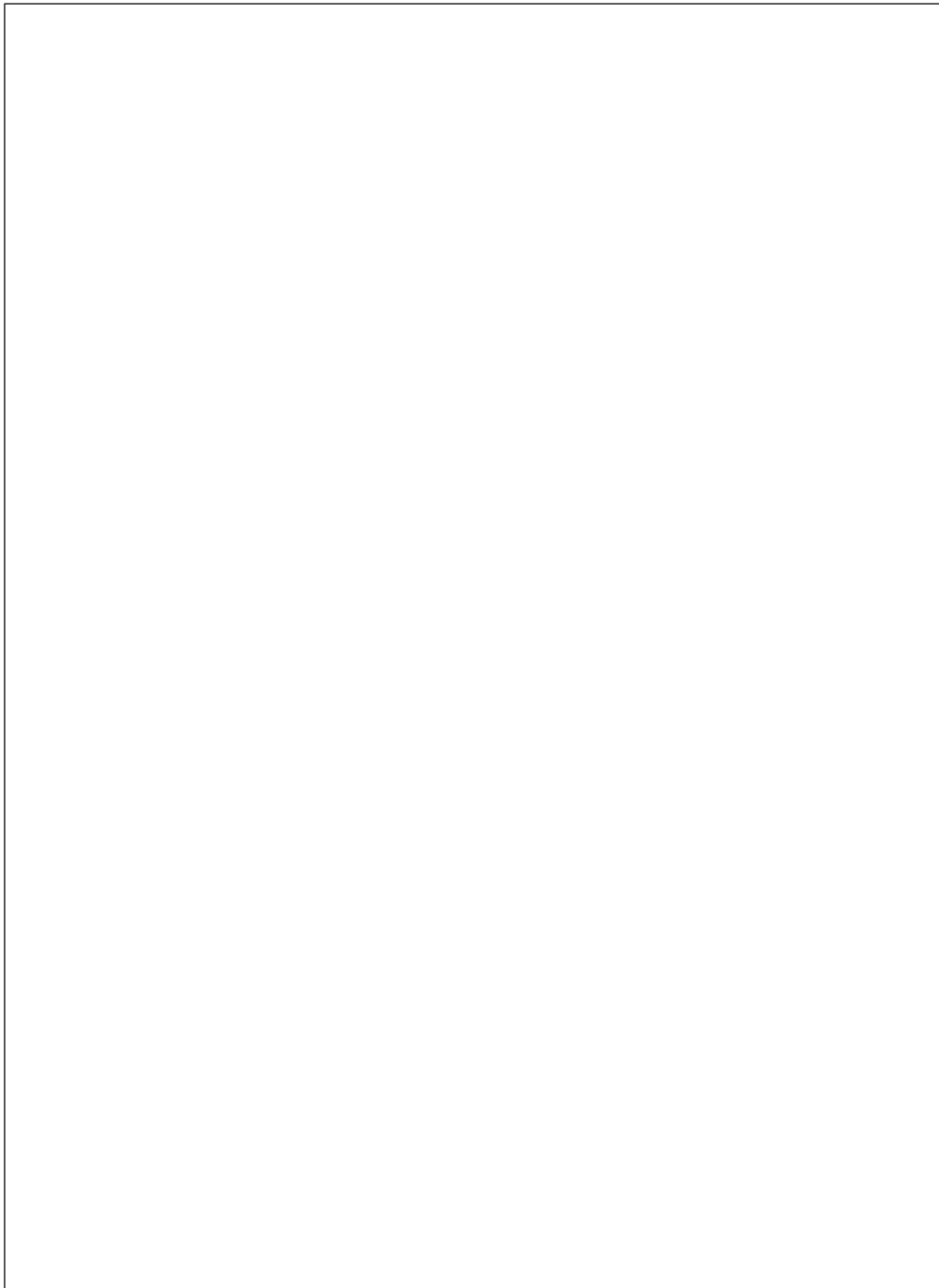
GRILLTEAM Michael Søjberg og Hr. Jensen

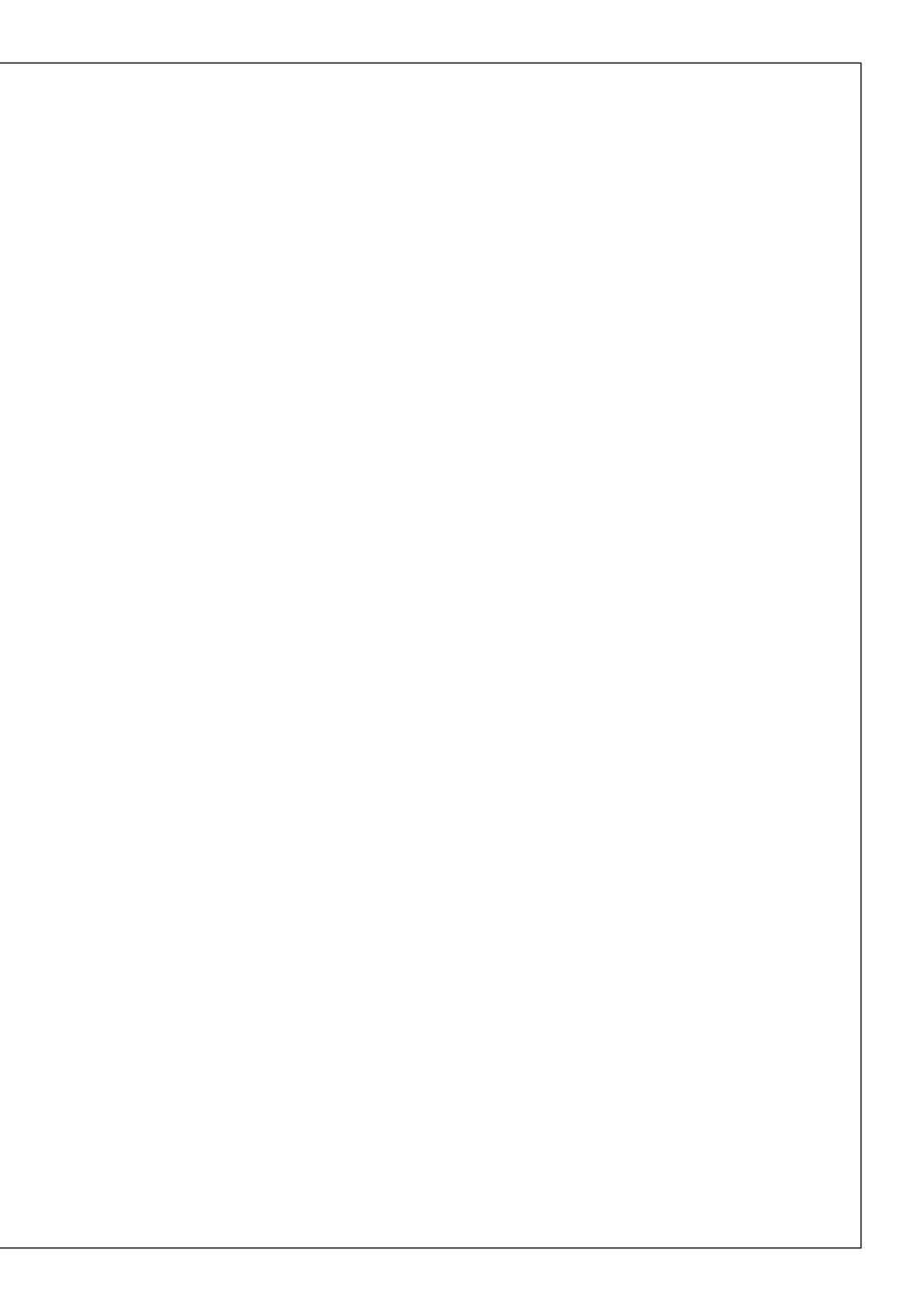
STÆVNELEDER Niels Gjøel Johansen



SE UDGIVELSEN ONLINE

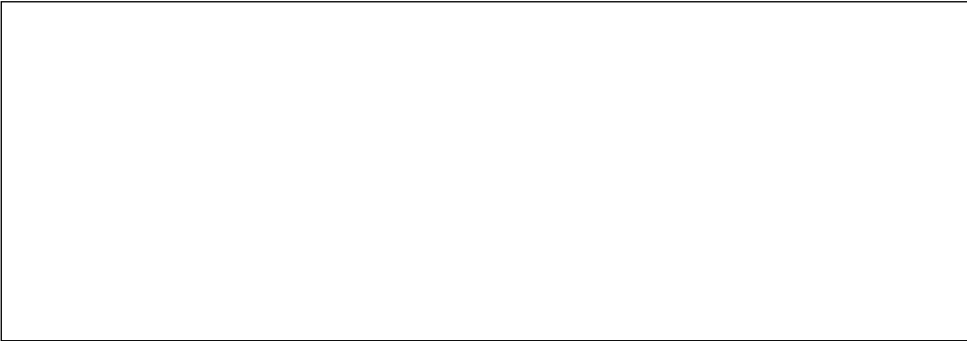








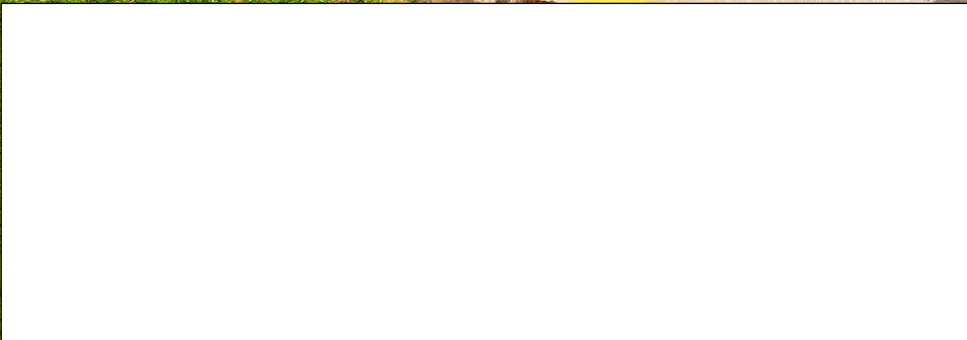
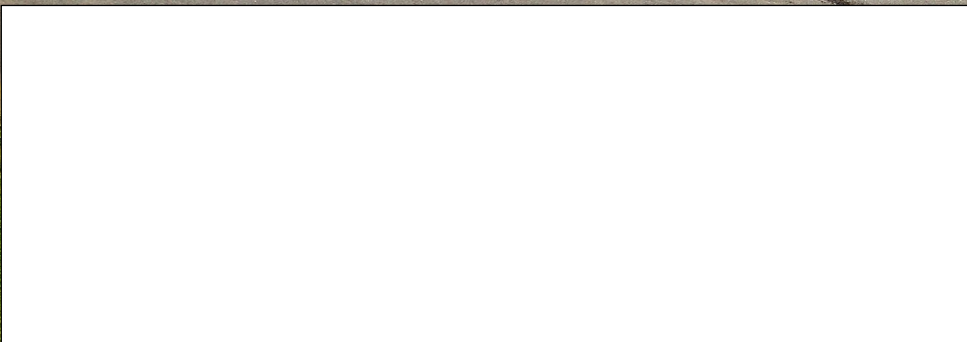




SPONSORER



**Roskilde Racing Center
Oktoberfest, København
Hotel Clarion, Lufthavnen
Idrætsklubben, Lufthavnen**



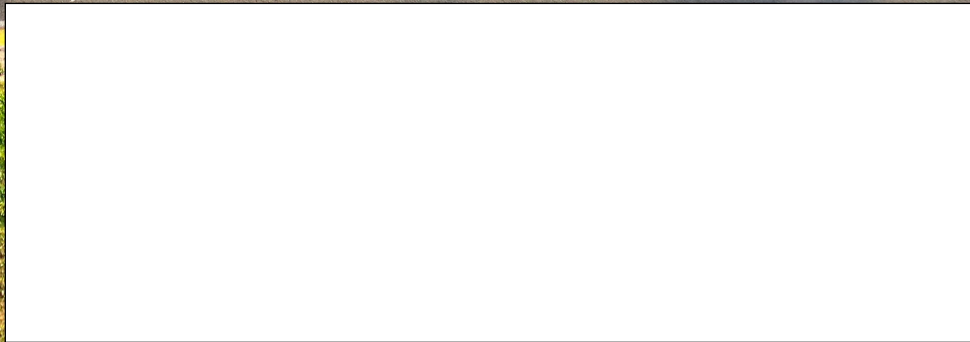
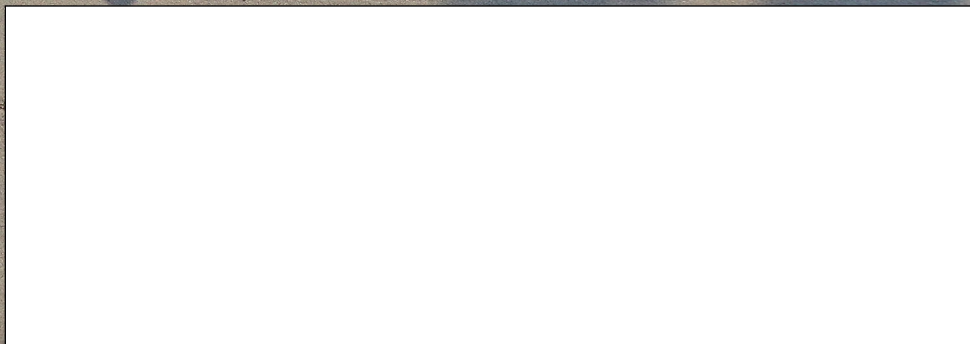
DELTAGERLISTE

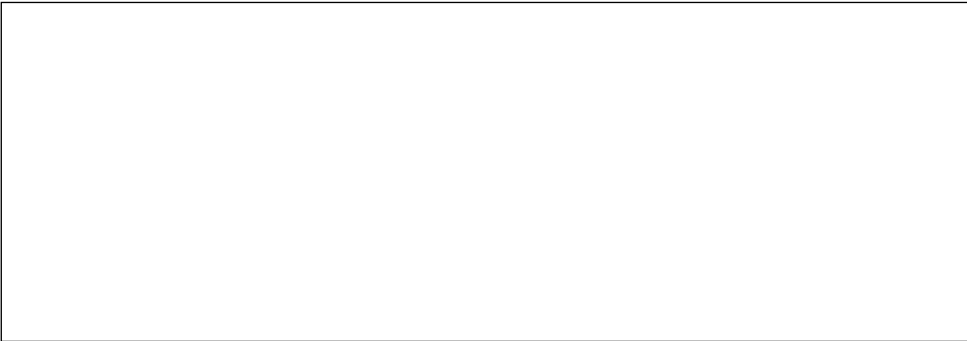
HOLDNAVN

Racing 89'ers
TeamSpyddene fra Syd
Vepi-EFT
Il Tempo Gigante
El Brilliante-Kolding
Team Hurtig Hurtig
SØP Vejle
Team Helicops

KONTAKTPERSON

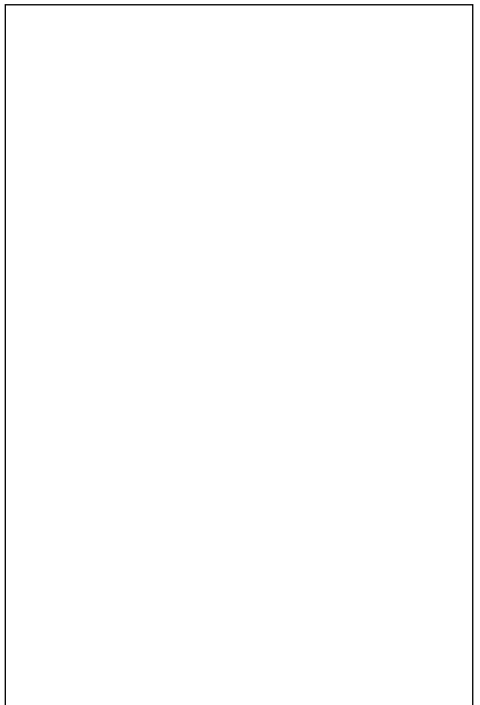
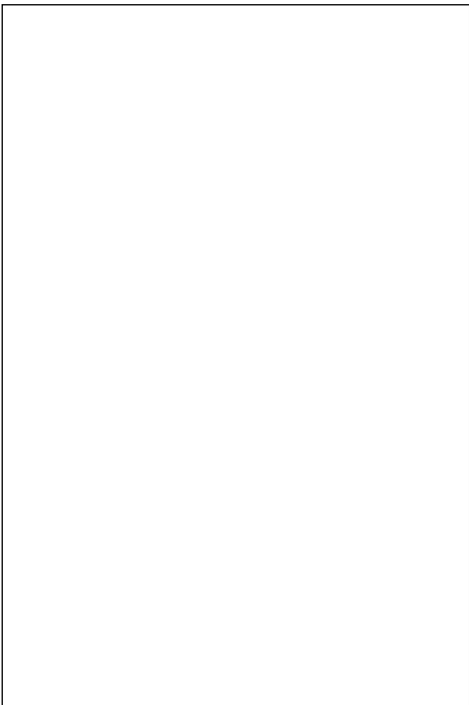
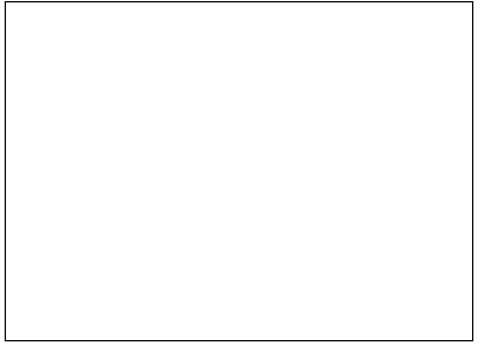
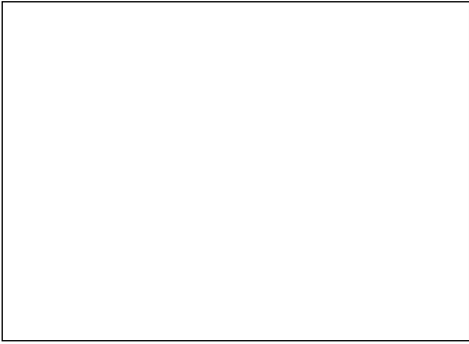
Rene Jeppesen
Martin Christensen
Mads Nørskov
Mikkel Bruhn
Erik Hejlesen
Steffen Madsen
Jesper Jyde
Niels Johansen





Støt vores annoncører...
...de støtter os





NOTATER

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

