



Arrangør: Vejle PI
Dansk Politiidrætsforbund

PI Vejle

SYDØSTJYLLANDS GOKART GRAND PRIX

Den 26. august 2026 i Vandel



VELKOMMEN

VELKOMMEN TIL DET 15. SØP MESTERSKAB I GOKART....

Det er helt vildt at tænke tilbage på, at løbet har været afviklet 15 gange og altid med stor opbakning.

Det er lige netop det, som gokart kan – det kan samle og ”næsten” alle kan konkurrere på lige vilkår. Det er lige gyldigt om du er høj, lav, gangbesværet, muskuløs, kvinde eller mand – alle har lige store chancer for at vinde – medmindre du er mere end 20 kg. over minimumsvægten på 100 kg....

Så er gokart fantastisk sjovt, men samtidigt er det udfordrende for enhver og duellerne på banen giver et boost af adrenalin i kroppen.

Ved afviklingen af dette løb har der netop været afviklet VM i gokart på banen. Det absolut bedste kører i verden har lige kørt i den gokart som du nu skal ud og køre i.



Selvom niveauet i Sydøstjylland er utroligt højt, er der alligevel et stykke vej til de bedste, som også kørte på banen i maj måned. Her var den hurtigste omgang på det klassiske layout 53:5, hvilket du jo kan prøve at komme tæt på i dag.

Du giver dig selv de bedste forudsætninger ved at du læser min 4 gode råd til at køre hurtigt.

RIGTIG GODT LØB.

Jesper "Senna" Jyde



REFERAT SØP GRAND PRIX 2025

NY MESTER ER KÅRET!

For 14. gang blev det traditionsrige gokartløb for Sydøstjyllands Politi kørt på "hjemmebanen" i Vandel.

44 håbefulde kørere stod klar til start – blandt dem en gæst helt fra Nordjylland, der havde taget imod invitationen og udfordrede de lokale helte.

Som altid blev deltagerne fordelt i tilfældige grupper og sendt ud til 8 minutters tidtagning. Resultaterne herfra afgjorde, hvem der skulle i A-, B- eller C-finalen – og kun kørerne i A-finalen kunne løfte det store mesterskabstrofæ.

C-FINALEN

Her var der lidt mere forsigtighed bag rattet – krydret med flere spektakulære piruet-



ter, hvor nogle endte med næsen i den forkerte retning. Til gengæld var der masser af pladsbytter undervejs. Efter to heats kunne Michael Schalech kravle helt til tops, med Kenneth Veng som nummer to og Jon Martin Rasmussen på tredjepladsen.

B-FINALEN

I B-finalen var stemningen en anelse mere rå. Her blev der uddelt nogle velfortjente

straffe for at puffe konkurrenter af banen – bisserne var i arbejde! Farten var høj, men ingen kunne matche Andreas Conradi, som vandt begge heats suverænt. På de efterfølgende pladser fulgte Casper Dall og Mathias Skovbo.

A-FINALEN

– KAMPEN OM MESTERSKABET

I toppen var det den forsvarende mester Jonas Olsen, der satte hurtigste tid i tidtagningen, tæt fulgt af en sulten Jesper Engelund.

I første heat fik Jesper en kanonstart og overhalet Jonas. Trods et massivt pres fra den regerende mester holdt han hovedet koldt og sikrede sejren. Dermed var spændingen skruet helt op til andet heat.

Her fik Jesper endnu en stærk start, mens Jonas måtte kæmpe hårdt med flere konkurrenter bagfra. Det gav Jesper plads til at trække fra – og med et forspring på hele 10 sekunder kunne han køre i mål som ny mester i Sydøstjyllands Politi.

Efter 10 år i toppen lykkedes det endelig at stå øverst på podiet – kæmpe tillykke til Jesper! Jonas Olsen måtte denne gang nøjes med en velfortjent andenplads, mens Frederik Wulff sikrede sig den samlede tredjeplads.

FINALE PÅ DAGEN

Traditionen tro sluttede dagen i depotrummet – ikke med brændt gummi, men med baconburger og pomfritter.

Tak til alle deltagere for endnu et mindeværdigt Grand Prix.

Vi ses igen næste år!

Start A finale



Første A finale



Hård kamp om 2.pladsen i A finalen



Podiet B finalen





Vinder A finalen



Vinder B finalen



Starten B finalen



Vinder C finalen



Podiet C finalen



TIDSPLAN

16:30

Ankomst, velkomst og briefing

17:00

- Heatstart
- Kvalheat
- Finale 1C
- Finale 1B
- Finale 1A
- Finale 2C
- Finale 2B
- Finale 2A

19:00

Præmieoverrækkelse

19:05

Spisning



4 tips

TIL AT KØRE HURTIGERE GOKART

.....

1. **"DON'T LEAN IN".** Når kører ind i et sving, er det for mange naturligt at læne sig ind mod indersiden af svinget for at modvirke centrifugalkraften, men det er et kæmpe "no go". I svinget er det de yderste hjul, som primært bruger grebet i banen og derfor giver det en lavere svinghastighed at læne sig indad. I stedet skal du forsøge at enten blive siddende "stiv som et bræt" eller lade kroppe følge med ud med centrifugalkraften. I hurtige sving kan det give en fordel at lade overkroppen læne sig lidt ud mod ydersiden af svinget.
2. **DUSKRIDER FOR MEGET.** En udskridning med baghjulene eller forhjulene æder din fart. Hvis man har for meget fart på ind i svinget eller på vej ud skrider gokarten og det koster fart. Især på vej ud af et sving vil vi gerne have så optimal en acceleration som mulig og det får vi ved ikke at skride så lidt som muligt. En udskridning kan dog også hjælpe dig med få gokarten i den rigtige vinkel til udgangen af svinget. Dog skal udskridning senest være stoppet når du når svingets toppunkt.
3. **RACE MANGEMENT.** Begrebet betyder grundlæggende "*lad hjernen blive på når hjelmen kommer på*". Man ser tit en chauffør, som har potentiale til at slutte langt fremme i feltet, men fordi vedkommende er "optændt af den hellige ild" får han eller hun lavet en fejl som koster tid og placeringer. Det kunne f.eks. være at man er utålmodig i en overhalingssituation og f.eks. går på ydersiden i et sving, hvor dette er et selvmål eller man kører alt for aggressivt og bumler ind i andre gokarts og derfor får sort flag (diskvalifikation). Prøv i stedet at bevare roen, lad være med at forsøge at vinde løbet i 1.sving, vær tålmodig og find ud af hvor på banen du er bedre end køreren foran. Det kan også være, at der sving, hvor den forankørende er hurtigere og du kan lære noget.
4. **DREJ RIGTIGT PÅ RATTET.** Mange bliver enormt trætte fysisk i hænder, arme og skuldre når de kører gokart. Det er fordi, at man klemmer unødvendigt hårdt på rattet og skubber rattet når man drejer. Prøv at nøjes med at holde lige akkurat så hårdt som det er nødvendigt. Et par gode handsker kan evt. hjælpe. Men det vigtigste er at den primære bevægelse når man drejer er at trække i rattet. Dvs. skal du til højre skal du primært trække med højre og din venstre arm skal kun hjælpe med småjusteringer. På den måde bruger du den stærkere biceps og ikke skuldrene.

Hvis du følger disse råd er du godt på vej til at blive hurtigere og mere stabil.





HISTORISKE RESULTATER

ÅRSTAL	1. PLADS	2. PLADS
2025	Jesper Englund	Jonas Kannegaard
2024	Jonas Kannegaard	Jesper Englund
2023	Jesper Jyde	Richard Thøstesen
2022	Richard Thøstesen	Jesper Jyde
2021	Jesper Jyde	Richard Thøstesen
2020	Jesper Jyde	Troels Guldman
2019	Jesper Jyde	Jesper Englund
2018	Jesper Jyde	Jonas Kannegaard
2017	Jesper Jyde	Jesper Englund
2016	Jesper Jyde	Jesper Englund
2015	Jesper Jyde	Jesper Englund
2014	Jesper Jyde	Jesper Englund
2013	Jesper Jyde	Erik Hejlesen
2012	Jesper Jyde	Flemming Kandborg

SØP GRAND PRIX

3. PLADS	4. PLADS	5. PLADS
Frederik Wulff	Erik Hejlesen	Jess Callø
Richard Thøstesen	Troels Guldman	Carsten Weber
Jonas Olsen	Jes Callø	Claus Sandemand
Mads Flade	Lucas Jyde	Jonas Olsen
Jonas Kannegaard	Jesper Engelund	Lucas Jyde
Jesper Engelund	Richard Thøstesen	Karsten Ravn
Jonas Kannegaard	Troels Guldman	Carsten Weber
Troels Guldman	Flemming Kandborg	Jesper Engelund
Erik Hejlesen		
Troels Guldman	Carsten Weber	Jonas Kannegaard
Flemming Kandborg	Claus Tychsen	Karsten Ravn
Karsten Ravn	Carsten Weber	Claus Tychsen
Flemming Kandborg	Jesper Engelund	Jon Martin Rasmussen
Hans Hoffmann	Jon Martin Rasmussen	

KART WORLD CHAMPIONSHIP (KWC)

"Vores" hjemmebane har for første gang været vært til VM i gokart. Det er kun 2. gang at det sker på dansk grund. Sidst var det i 2014 i Racehall Aarhus.

Tildelingen af værtsskabet er et kæmpe skulderklap til Vandel Gokart, da kriterierne er benhårde. Banen og gokarts skal leve op til en meget høj standard, hvilket bla. betyder, at forskellen mellem gokarts skal være mindre end 3 tiendele af et sekund.

KWC er det officielle verdensmesterskab i Rentalkarting, dvs. at kørerne skal køre i de gokarts banen stiller til rådighed.

Generelt er sporten domineret af Holandske og Belgiske kørere, da sporten er kæmpe stor i de lande. I mange byer kan du f.eks. have gokart som valgfag i folkeskolen, hvilket giver et enormt talentgrundlag.

Men den pt. bedste kører i verden er fra Spanien og hedder Jon Del Valle. Han har i skrivende stund vundet VM 4 gange i streg, hvilket er helt uhørt. Måske har han vundet det 5. når SØP Grand Prix løber af staben.

I Danmark er sporten også vokset meget inden for de sidste 4-5 år og Dansk Automobilsports Union har aldrig haft så mange medlemmer pga. denne del af gokartsporten.

Hvis du har lyst til at køre mere gokart i civil regi er der hold for voksne mange steder. Jeg kan selvfølgelig anbefale Vandel, men også Racehall i Aarhus og Kbh. har gode hold ligesom Odense Gokart også tilbyder gokart i både Odense, Rødby og på Als.

Du behøver ikke at anskaffe dig noget som helst udstyr bare du har lysten til at køre race.





PACE VS. RACECRAFT - FART ELLER TAKTIK?

DETTE GIVER ET HURTIGT OVERBLIK OVER FORSKELLE MELLEM "PACE" (FART) OG "RACECRAFT" (TAKTIK) I MOTORSPORT. HUSK RACE VINDER KVALIFIKATIONER, MEN RACECRAFT VINDER LØB.

DEFINITIONER

- **Pace:** Hvor hurtigt en kører kan sætte en enkelt omgangstid.
- **Racecraft:** Evnen til at bruge fart, positionering og strategi til at opnå et godt resultat.

EGENSKAB	PACE (FART)	RACECRAFT (TAKTIK)
Definition	Hurtigste enkeltomgang	Taktisk brug af fart
Fokus	Maksimal hastighed kortvarigt	Smarte beslutninger hele løbet
Tidsramme	Sekunder (omgange)	Minutter/timer (hele løbet)
Mentalitet	Kør hurtigst muligt	Tænk tre sving frem
Typisk styrke hos	Unge, aggressive kørere	Erfarne kørere
Risiko	Overkørsel og fejl	Mister lidt fart, men bedre resultat

HVERDAGSMETAFORER

- 1. Supermarked:** Pace = løb hurtigt rundt, Racecraft = planlæg ruten og undgå kø.
- 2. Madlavning:** Pace = hak grøntsager hurtigt, Racecraft = få alle retter færdig. Samtidig.
- 3. Trafik:** Pace = hurtigste mellem lyskryds, Racecraft = grøn bølge hele vejen.

HUSKEREGEL - PACE FÅR DIG FORAN - RACECRAFT HOLDER DIG DER.

PACE



Definition

Hvor hurtigt en kører kan sætte en enkelt omgangstid

Fokus

Maksimal hastighed over korte perioder

vs.

RACECRAFT



Definition

Evnen til at bruge fart, positionering og strategi til at opnå et godt resultat

Fokus

Smarte beslutninger over hele løbet

Pace vinder kvalifikationer, men racecraft vinder løb

10 gode grunde til, hvorfor det er sjovt at



1. Adrenalinkick

- Farten og de skarpe sving giver et sus i maven!

2. Let at komme i gang

- Du behøver ingen erfaring for at have det sjovt på banen.

3. Konkurrenceelementet

- Dyst mod venner eller familie og se, hvem der er hurtigst!

4. Følelsen af at være racerkører

- Man føler sig som en Formel 1-stjerne, når man drøner rundt på banen.

5. Taktik og strategi

- Det handler ikke kun om fart, men også om at tage de rigtige linjer og overhalinge.

6. Fysisk og mentalt udfordrende

- Du skal holde koncentrationen og styre præcist gennem svingene.

køre gokart



7. Masser af action

- Tæt ræs og skarpe sving gør det spændende fra start til slut.

8. Kan køres alene eller i gruppe

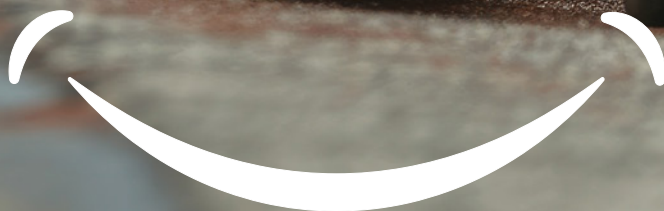
- Uanset om du vil slå din egen tid eller konkurrere mod andre, er det sjovt.

9. Passer til alle aldre

- Børn, unge og voksne kan alle være med.

10. Følelsen af forbedring

- Jo mere du kører, desto bedre bliver du, hvilket gør det ekstra fedt at slå sin egen rekord.



Støt vores annoncører...
...de støtter os



SE UDGIVELSEN ONLINE





Udgiver: Dansk Politidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
