Arrangør: Vejle PI
Dansk Politiidrætsforbund

SYDØSTJYLLANDS
GOKART GRAND PRIX

Den 27. august 2025 i Vandel

KÆRE ALLE

For 14. år i træk skal gokartløbet for Sydøstjyllands Politi afvikles i Vandel.

Det glæder mig som politidirektør, at vi har traditioner, som vi holder ved – og det glæder mig, at vi har traditioner inden for alle former for idræt.

Jeg er sikker på, at der igen i år er super tilslutning fra kredsens stationer og afdelinger, og jeg er lige så sikker på, at alle vil deltage i løbet med godt humør og ikke mindst gå-på mod – også hvis man er med for første gang. Jeg har i hvert fald ladet mig fortælle, at der er plads til alle – også selv om jeg ved, at der traditionen tro bliver kamp til stregen.

Sydøstjyllands Politi dominerede også det første officielle Politimesterskab i gokart, og jeg tænker derfor, at kampgejsten er på sit højeste.

Jeg håber, at I alle får en rigtig god dag i gokartens tegn – og med en masse socialt samvær.

De bedste hilsner
Henriette Rosenborg Larsen
Politidirektør

KÆRE KOLLEGA

Endnu engang er vi samlet for at køre vores traditionsrige gokartløb, som vi afvikler for 14. gang.

Jeg er vildt glad for der opbakning og interesse, der altid er til løbet både fra deltagerne og andre, som følger med på sidelinjen.

Vi kan ikke komme uden om, at der med den mangeårige interesse, er kommet mange som kører på et rigtig højt niveau. Det så vi bl.a. til det første DPM i gokart, som blev afholdt i juni måned. Til det løb besatte Sydøstjylland de 3 øverste pladser foran flere kørere fra andre kredse, som også har stor erfaring med gokart.

I det hele taget er vi på vej ind i en periode, hvor gokart bliver en fast del af de arrangementer, der bliver tilbudt i "politiregi".

Næste år kommer der til at være holdløb (LeMans) for politiet i Vandel mens DPM bliver afholdt i Roskilde.

Jeg vil ønske jer alle en rigtig god dag og ser frem til at se jer køre på banen.

Jesper

SØP GRAND PRIX 2024

ONSDAG D. 28. AUGUST BLEV DER I SYDØSTJYLLANDS POLITI AFHOLDT DET TRADITIONSRIGE GOKARTLØB – SOM SÆDVANLIGT HOS VANDEL GOKART.

47 glade og spændte kørere var mødt op for at forsøge at hjemtage titlen, der i år med 100 % sikkerhed ville blive vundet af en ny, da den forsvarende mester kun var vært.

Som noget nyt blev der kørt på et andet layout på banen, hvilket i starten resulterede i lidt flere snurreture end normalt. Men det hurtige og krævende layout kom hurtigt "under huden" på de fleste.

Som altid skulle der køres en tidtagning, som blev afgørende for, om man kom i A-, B- eller C-finalen.

De tre grupper skulle herefter dyste i to heats hver for at finde vinderen af B- og C-finalerne samt løbets samlede vinder, som kun kunne findes i A-finalen. I finalerne blev der kørt om point efter placeringen.

Efter nogle rigtig spændende heats, hvor ikke alle blev på banen eller holdt forenden den rigtige vej, blev resultatet af C-finalen, at Mathias Skovbo havde maksimumpoint med to sejre foran Rasmus Ross og Michael Florin Vu.

I B-finalen havde Henrik Valentin ét point mere end nr. 2 og 3, som havde lige mange point. Den hurtigste tid blev derfor afgørende for, at Per Todberg kunne tage sig af 2. pladsen foran Mads Villadsen.

I A-finalen var Jonas Olsen suveræn og kunne med hurtigste tid og sejre i begge heats endelig stille sig øverst på podiet. Kampen om 2. pladsen var tæt mellem Jesper Engelund og Richard Thøstesen, der begge havde to 2. pladser og to 3. pladser. Igen blev den hurtigste omgang afgørende, og det betød, at Jesper Engelund kunne indtage 2. pladsen foran Richard.

Som altid blev der afsluttet med store hotdogs og hyggeligt samvær.

Vi ses næste år hvor der både bliver afviklet individuelt PolitiDM i gokart samt holdmesterskab, der i mange år har været afviklet, på glimrende vis, af "lufthavnspolitiet" i Kastrup.

Sydøstjyllands Grand Prix består naturligvis i sin sædvanlige form.

Vi ses.

4 tips
TIL AT KØRE HURTIGERE GOKART

1. **"DON'T LEAN IN".** Når kører ind i et sving, er det for mange naturligt at læne sig ind mod indersiden af svinget for at modvirke centrifugalkraften, men det er et kæmpe "no go". I svinget er det de yderste hjul, som primært bruger grebet i banen og derfor giver det en lavere svinghastighed at læne sig indad. I stedet skal du forsøge at enten blive siddende "stiv som et bræt" eller lade kroppe følge med ud med centrifugalkraften. I hurtige sving kan det give en fordel at lade overkroppen læne sig lidt ud mod ydersiden af svinget.

2. **DU SKRIDER FOR MEGET.** En udskridning med baghjulene eller forhjulene æder din fart. Hvis man har for meget fart på ind i svinget eller på vej ud skrider gokarten og det koster fart. Især på vej ud af et sving vil vi gerne have så optimal en acceleration som mulig og det får vi ved ikke at skride så lidt som muligt. En udskridning kan dog også hjælpe dig med få gokarten i den rigtige vinkel til udgangen af svinget. Dog skal udskridning senest være stoppet når du når svingets toppunkt.

3. **RACE MANGEMENT.** Begrebet betyder grundlæggende "lad hjernen blive på når hjelmen kommer på". Man ser tit en chauffør, som har potientiale til at slutte langt fremme i feltet, men fordi vedkommende er "optændt af den hellige ild" får han eller hun lavet en fejl som koster tid og placeringer. Det kunne f.eks. være at man er utålmodig i en overhalingssituation og f.eks. går på ydersiden i et sving, hvor dette er et selvmål eller man kører alt for aggressivt og bumler ind i andre gokarts og derfor får sort flag (diskvalifikation). Prøv i stedet at bevare roen, lad være med at forsøge at vinde løbet i 1.sving, vær tålmodig og find ud af hvor på banen du er bedre end køreren foran. Det kan også være, at der sving, hvor den forankørende er hurtigere og du kan lære noget.

4. **DREJ RIGTIGT PÅ RATTET.** Mange bliver enormt trætte fysisk i hænder, arme og skuldre når de kører gokart. Det er fordi, at man klemmer unødvendigt hårdt på rattet og skubber rattet når man drejer. Prøv at nøjes med at holde lige akkurat så hårdt som det er nødvendigt. Et par gode handsker kan evt. hjælpe. Men det vigtigste er at den primære bevægelse når man drejer er at trække i rattet. Dvs. skal du til højre skal du primært trække med højre og din venstre arm skal kun hjælpe med småjusteringer. På den måde bruger du den stærkere biceps og ikke skuldrene.

Hvis du følger disse råd er du godt på vej til at blive hurtigere og mere stabil.

HISTORISKE RESULTATER

ÅRSTAL	1. PLADS	2. PLADS
2024	Jonas Kannegaard	Jesper Engelund
2023	Jesper Jyde	Richard Thøstesen
2022	Richard Thøstesen	Jesper Jyde
2021	Jesper Jyde	Richard Thøstesen
2020	Jesper Jyde	Troels Guldmann
2019	Jesper Jyde	Jesper Engelund
2018	Jesper Jyde	Jonas Kannegaard
2017	Jesper Jyde	Jesper Engelund
2016	Jesper Jyde	Jesper Engelund
2015	Jesper Jyde	Jesper Engelund
2014	Jesper Jyde	Jesper Engelund
2013	Jesper Jyde	Erik Hejlesen
2012	Jesper Jyde	Flemming Kandborg

SØP GRAND PRIX

3. PLADS	4. PLADS	5. PLADS
Richard Thøstesen	Troels Guldmann	Carsten Weber
Jonas Olsen	Jes Callø	Claus Sandemand
Mads Flade	Lucas Jyde	Jonas Olsen
Jonas Kannegaard	Jesper Engelund	Lucas Jyde
Jesper Engelund	Richard Thøstesen	Karsten Ravn
Jonas Kannegaard	Troels Guldmann	Carsten Weber
Troels Guldmann	Flemming Kandborg	Jesper Engelund
Erik Hejlesen		
Troels Guldmann	Carsten Weber	Jonas Kannegaard
Flemming Kandborg	Claus Tychsen	Karsten Ravn
Karsten Ravn	Carsten Weber	Claus Tychsen
Flemming Kandborg	Jesper Engelund	Jon Martin Rasmussen
Hans Hoffmann	Jon Martin Rasmussen	

10 gode grunde til, hvorfor det er sjovt at

1. Adrenalinkick
- Farten og de skarpe sving giver et sus i maven!

2. Let at komme i gang
– Du behøver ingen erfaring for at have det sjovt på banen.

3. Konkurrenceelementet
– Dyst mod venner eller familie og se, hvem der er hurtigst!

4. Følelsen af at være racerkører
– Man føler sig som en Formel 1-stjerne,
når man drøner rundt på banen.

5. Taktik og strategi
– Det handler ikke kun om fart, men også om at tage
de rigtige linjer og overhalinger.

6. Fysisk og mentalt udfordrende
– Du skal holde koncentrationen og
styre præcist gennem svingene.

køre gokart

7. Masser af action
– Tæt ræs og skarpe sving gør det spændende fra start til slut.

8. Kan køres alene eller i gruppe
– Uanset om du vil slå din egen tid eller konkurrere mod andre, er det sjovt.

9. Passer til alle aldre
– Børn, unge og voksne kan alle være med.

10. Følelsen af forbedring
– Jo mere du kører, desto bedre bliver du, hvilket gør det ekstra fedt at slå sin egen rekord.

SE UDGIVELSEN ONLINE

Støt vores annoncører...
...de støtter os

Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk