



Arrangør: Vejle PI
Dansk Politiidrætsforbund

PI
Vejle

KREDSMESTERSKABER I GOKART

Den 28. august 2024



VELKOMMEN



Velkommen til den 13. udgave af Sydøstjyllands Gokart Grand Prix.

Sidste år havde vi et rekordstort arrangement med 63 deltagere, men jeg håber at vi kan overgå det i år. I 2023 var interessen i hvertfald enorm og jeg måtte helt stoppe med at reklamere for løbet, fordi vi simpelthen ikke havde plads til flere. Det har vi i år.

Som noget nyt har jeg valgt kun at være tilstede som arrangør og vært og vil derfor ikke være at finde som deltager. Den primære årsag er, at det har været hårdt at skulle stå for ALT og samtidig sætte mig op til at levere på banen.

Så I år bliver det helt sikker en ny mand som skal indtage det øverste trin på skamlen. Det bliver spændende hvem det bliver.

Vandel Gokart har i år igen investeret i nye gokarts fra samme producent som sidste år. Sidste års gokarter er overgået til at være regnvejrs gokarter.

Selvom gokarten ligner den gamle er der lavet flere ændringer, som gør dem endnu bedre og mere lige.

Jeg ser frem til en fantastisk dag i jeres selskab og jeg glæder mig til at se jer køre.

Husk gokart er for alle.

Jesper "Senna" Jyde



RESULTATER

SYDØSTJYLLANDS POLITI GOKART 2023

A FINALE

NR.	NAVN	HURTIGSTE OMGANG
1	Jesper Jyde	55:016
2	Richard Thøstesen	55:438
3	Jonas Olsen	55:353
4	Jes Callø	55:933
5	Claus Sandemand	55:924
6	Flemming Kandborg	56:466
7	Claus Nissen	56:320
8	Erik Hejlesen	56:170
9	Mads Nielsen	56:586
10	Jesper Engelund	55:691
11	Jonas Vium	56:586
12	Karsten Ravn	56:242
13	Rune Nielsen	57:519
14	Per Todberg	57:062
15	Carsten Weber	56:279
16	Henrik Nielsen	58:022

B FINALE

NR	NAVN	HURTIGSTE OMGANG
1	Mads HV	57:378
2	Frederik Wulff	56:644
3	Henrik Falkenberg	57:313
4	Jonas Terkildsen	56:920
5	Jesper Knudsen	57:023
6	Jacob Lisberg	57:636
7	Keld Schou-Jensen	57:441
8	Martin Petersen	56:753
9	Kenn Holst Jensen	56:707
10	Mikkel Sloth Pedersen	57:386
11	Christian Dyrbye	57:458
12	Casper Dall Jensen	56:556
13	Anders Breum	57:448
14	Peter Bredahl	57:400
15	Janus Nielsen	57:834

C FINALE**D FINALE**

NR.	NAVN	HURTIGSTE OMGANG
1	Jesper Kristensen	57:407
2	Nicklas Friis	58:277
3	Kennet Christiansen	57:485
4	Martin Strømgaard	57:921
5	Lasse Severinsen	58:263
6	Rie Flintegaard	57:893
7	Niklas Norup	58:010
8	Mads Sørensen	59:273
9	Kim Aagaard	58:828
10	Jørn Bystrup	58:590
11	Martin Christensen	58:181
12	Jeppe Thranum	58:174
13	Mich MK	58:922
14	Mads Bengtson	1:02:115
15	Mikkel Kjær Nielsen	1:01:107

NR.	NAVN	HURTIGSTE OMGANG
1	Jesper Bregenov	58:652
2	Michael Jespersen	58:854
3	Severin Skallerup	1:00:054
4	Jesper Duus	59:555
5	Andreas Rodding	1:01:127
6	Daniel Sørensen	1:00:679
7	Thomas Østrup	1:01:262
8	Stefan Skouboe	1:02:000
9	Jesper Lillelund	1:01:363
10	Henrik Wulff	1:01:562
11	Tommy Petersen	1:04:749
12	Signe Knudsen	1:04:901
13	Rikke Skov Pedersen	1:13:014
14	Lene Kipper Larsen	1:13:441
15	Mette Thomsen	1:18:448

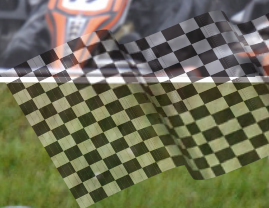
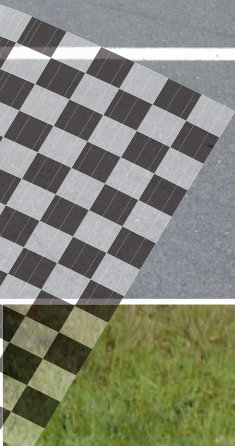


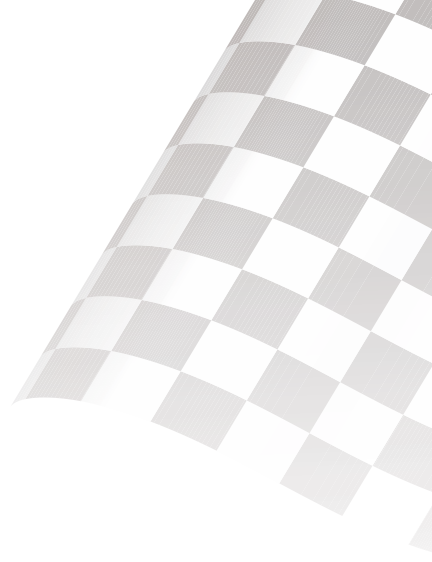
HISTORISKE RESULTATER

SØP GRAND PRIX

Årstal	1. Plads	2. Plads	3. Plads	4. Plads	5. Plads
2023	Jesper Jyde	Richard Thøstesen	Jonas Olsen	Jes Callø	Claus Sandemand
2022	Richard Thøstesen	Jesper Jyde	Mads Flade	Lucas Jyde	Jonas Olsen
2021	Jesper Jyde	Richard Thøstesen	Jonas Kannegaard	Jesper Engelund	Lucas Jyde
2020	Jesper Jyde	Troels Guldmann	Jesper Engelund	Richard Thøstesen	Karsten Ravn
2019	Jesper Jyde	Jesper Engelund	Jonas Kannegaard	Troels Guldmann	Carsten Weber
2018	Jesper Jyde	Jonas Kannegaard	Troels Guldmann	Flemming Kåndborg	Jesper Engelund
2017	Jesper Jyde	Jesper Engelund	Erik Hejlesen		
2016	Jesper Jyde	Jesper Engelund	Troels Guldmann	Carsten Weber	Jonas Kannegaard
2015	Jesper Jyde	Jesper Engelund	Flemming Kåndborg	Claus Tychsen	Karsten Ravn
2014	Jesper Jyde	Jesper Engelund	Karsten Ravn	Carsten Weber	Claus Tychsen
2013	Jesper Jyde	Erik Hejlesen	Flemming Kåndborg	Jesper Engelund	Jon Martin Rasmussen
2012	Jesper Jyde	Flemming Kåndborg	Hans Hoffmann	Jon Martin Rasmussen	







4 TIPS TIL AT KØRE HURTIGERE GOKART

1. "DON'T LEAN IN"

Når du kører ind i et sving, er det for mange naturligt at læne sig ind mod indersiden af svinget for at modvirke centrifugalkraften, men det er et kæmpe "no go". I svinget er det de yderste hjul, som primært bruger grebet i banen og derfor giver det en lavere svinghastighed at læne sig indad. I stedet skal du forsøge at enten blive siddende "stiv som et bræt" eller lade kroppen følge med ud med centrifugalkraften. I hurtige sving kan det give en fordel at lade overkroppen læne sig lidt ud mod ydersiden af svinget.

2. DU SKRIDER FOR MEGET

En udskridning med baghjulene eller forhjulene æder din fart. Hvis man har for meget fart på ind i svinget eller på vej ud skrider gokarten og det koster fart. Især på vej ud af et sving vil vi gerne have så optimal en acceleration som mulig og det får vi ved ikke at skride så lidt som muligt. En udskridning kan dog også hjælpe dig med få gokarten i den rigtige vinkel til udgangen af svinget. Dog skal udskridning senest være stoppet når du når svingets toppunkt.

3. RACE MANGEMENT

Begrebet betyder grundlæggende "lad hjernen blive på når hjelmen kommer på". Man ser tit en chauffør, som har potentiale til at slutte langt fremme i feltet, men fordi vedkommende er "optændt af den hellige ild" får han eller hun lavet en fejl som koster tid og placeringer. Det kunne f.eks. være at man er utålmodig i en overhalingssituation og f.eks. går på ydersiden i et sving, hvor dette er et selvmål eller man kører alt for aggressivt og bumler ind i andre gokarts og derfor får sort flag (diskvalifikation). Prøv i stedet at bevare roen, lad være med at forsøge at vinde løbet i 1.sving, vær tålmodig og find ud af hvor på banen du er bedre end køreren foran. Det kan også være, at der sving, hvor den forankørende er hurtigere og du kan lære noget.

4. DREJ RIGTIGT PÅ RATTET

Mange bliver enormt trætte fysisk i hænder, arme og skuldre når de kører gokart. Det er fordi, at man klemmer unødvendigt hårdt på rattet og skubber rattet når man drejer. Prøv at nøjes med at holde lige akkurat så hårdt som det er nødvendigt. Et par gode handsker kan evt. hjælpe. Men det vigtigste er at den primære bevægelse når man drejer er at trække i rattet. Dvs. skal du til højre skal du primært trække med højre og din venstre arm skal kun hjælpe med småjusteringer. På den måde bruger du den stærkere biceps og ikke skuldrene.

Hvis du følger disse råd er du godt på vej til at blive hurtigere og mere stabil.

Støt vores annoncører...
...de støtter os





Udgiver: Dansk Politidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

SE UDGIVELSEN ONLINE



