



Af Henrik Poulsen, cykeludvalget
Foto: Kim Stokbro

Årets danske mesterskaber i cykling var lagt i hænderne på Nordjyllands Politi, hvor Carsten Strazek og Hans Jørgen Bach som primus motor levede op til forventningerne. Selv fantastisk solskin og minimum 25 grader var der sørget for. De to nordjyder havde lagt en fantastisk rute i og omkring byen Nøvling, der ligger lidt sydøst for Aalborg. Mesterskaberne var samtidig udtages til de europæiske mesterskaber, der afholdes i Frankrig i september måned. Måske var det årsagen til det rekordstore deltagerantal i mesterklassen, hvor det var en betingelse at deltage for at komme i betragtning til en af de eftertragtede startnumre.

ENKELTSTARTEN

Ruten, som også skulle benyttes til linjeløbet, var en let kuperet rute med enkelte tekniske sving. Ingen tvivl om, at det krævede omtanke at køre ruten, da de mange små knolde og accelerationerne efter svingene ville holde pulsen i den høje ende fra start til slut.

DAMER - BETTINA ROMER SUVERÆN MESTER

Der var desværre ikke den samme opbakning i dameklassen, hvor kun to af de fire tilmeldte mødte frem til start. Det er rigtig ærgerligt, at ikke flere af de mange piger fra MTB løbene

Danske politimesterskaber i cykling

Danske politimesterskaber i cykling



også viser sig frem på landevejen. Stine Glerup fra Fyns Politi (Odense) var første rytter på ruten. Stine fortalte, at hun kun havde fået trænet nogle få hundrede kilometer og derfor ikke var i optimal form. Stine dyrker triathlon, og havde ikke planer om at stille op til morgendagens linjeløb. Stine har netop genoptaget arbejdet efter barselsorlov.

Bettina Romer Jensen fra Midt- & Vestsjællands Politi startede minuttet efter og det var tydeligt, at hun ville revancere sidste års skuffelse, hvor hun måtte tage til takke med andenpladsen i båden enkeltstarten og linjeløbet. Der var ikke kørt mange

kilometer før Bettina indhentede Stine og blæste forbi. Bettina så sig ikke siden tilbage og hun kørte i mål med næsten 5 minutter til Stine. Grundet det lave deltagerantal regnes mesterskabet ikke for officielt, men det skal ikke pille ved Bettinas flotte indsats.

HERRER - "GAMMEL VINDER" - MEN UNGDOMMEN PRESSER PÅ

20 ryttere havde tilmeldt sig og kun 2 ryttere stillede ikke til start. Der var rigtig mange kendte ansigter, men heldigvis også mange nye, som gjorde det rigtig godt. Cykeludvalget ved »

Jørgen Guldborg og undertegnede fulgte ud med først startende og nåede at se samtlige ryttere på ruten. Det gav noget arbejde at holde styr på alle tiderne, når rytterne passerede vores 'målepunkter' - men det lykkedes faktisk at holde styr på de fleste. Den eneste der smuttede forbi uden vi bemærkede det, var Mathias Andersen, Haderslev - og det var der en forklaring på. Da vi fulgte Jakob Skinderholm Anthonsen, var denne så uheldig i et højresving at køre ind i siden på en bil, der ikke var opmærksom på flagposten og derfor nærmest holdt midt i svinget. Jakob tabte rigtig meget tid, da han måtte af cyklen to gange inden han var i stand til at fortsætte. Føreren af bilen var dybt chokeret og grædefærdig, men cykeludvalget fik trøstet føreren, der dog lige måtte holde og komme til sig selv inden kørslen kunne fortsætte.

Mathias blev snydt for vores opmærksomhed og formåede faktisk at komme i mål på en flot tredjeplads. Inden Mathias kom i mål, havde Rasmus Hvarre, Odense, kørt i bedste tid. Men disse to unge kollegaer måtte i sidste ende bukke sig i støvet for den noget mere aldrende Lauritz Jacobsen, der genvandt sit mesterskab fra sidste år. Lauritz valgte ikke at deltage i præmieoverrækkelsen, da han skulle hjem til sin kone og deres nyfødte søn i Århus - stort tillykke til Lauritz, både med sin nyfødte knægt og det danske mesterskab. Lauritz kørte i tiden 32.13 og var gode 10 sekunder hurtigere end Rasmus Hvarre. Jacob Skinderholm formåede at køre sig ind på en flot 7. plads trods uheldet. Hans Hoffmann og Per Bennekov blev henholdsvis 4 og 5, men endnu en ung mand, Allan Fønss kørte sig til en 6. plads. Rigtig flot af Allan, der har gennemgået en 'hård' tid, da han måtte gennem en operation i halsen, hvilket stadig var synligt, da han havde et stort plaster over operationsarret.

Enkelstarten gav nogle svar - men vi var rigtig spændte på morgendagens linjeløb, som er cykel-udvalgets sidste chance inden der skulle sættes navne på bruttotruppen til EM.

I klasse 1 havde hele 24 deltagere tilmeldt sig - og 18 stillede til start. Vinder blev Jacob Kriebaum Kristensen, Århus, foran Kristian Pedersen, København og Bjarke Andreasen, Aalborg. Klasse 2 blev vundet af Jens Svenningsen, Viborg, foran Carsten Glud, København, og Kim Løkvist, Midt- & Vestsjællands Politi. Her var 12 tilmeldte og 9 gennemførte. Klasse 3 havde 15 tilmeldte og 13 fuldførte. Frank Reuter, København, sejrede foran Bjarne Tofteng, Århus og Gert Caspersen, København. Johannes Rigsbjerg Johansen, København sejrede i klasse 4, hvor den anden deltager var Michael O. Andersen, ligeledes København.

For tider og øvrige resultater henvises til hjemmesiden www.politisport.dk



Anders Mogense, Aalborg.

LINJELØBET – STOR OG FLOT TILSLUTNING

Der var rigtig stor tilslutning og opbakning til løbene – specielt var det helt fantastisk med det store felt i Mesterklassen, der virkelig gav et godt løb. Dog er det sørgeligt, at kun EN KVINDE stillede til start.

DAMER - VINDEREN BLEV OGSÅ SIDST

Bettina Romer Jensen var eneste deltager i dameklassen - det er virkelig synd og ærgerligt, at landevejscyklingen ikke har bedre tag i vores piger. Specielt når flere af de mandlige kollegaer nævner flere navne på kvindelige kollegaer, som de undrer sig over ikke deltager, SÅ KOM NU AF BUSKEN, KÆRE PIGER.....!

Bettina kørte ud sammen med herreklasse 3 og 4 og gjorde en god figur. Efterfølgende besluttede cykeludvalget kun at indstille Bettina Romer Jensen til EPM.

HERRER - 5 FORRYGENDE CYKELLØB

»

MESTERKLASSEN

- NOK DET BEDSTE DPM NOGENSINDE.

Der var set frem til dette mesterskab med stor spænding, da det ud over mesterskabet også var en af de sidste chancer for at køre sig til et startnummer til EPM i september måned. Ville løbet blive en taktisk omgang, hvor ingen turde eller ville tage taktstokken? Vi fik hurtigt svar - og heldigvis et af de bedre af slagsen. Henrik Bandsholm, der dagen forinden havde klaget over sygdom og havde været på penicillin, Peter Ebbe Christensen og Kim Løvkvist, der havde rykket sig selv op i Mesterklassen til linjeløbet, kastede sig ud i et udbrud og fik hurtigt et forspring på 1,30 minutter.

De formåede at arbejde godt sammen og holdt forspringet, da de passerede målstregen første gang.

Cykeludvalget havde foretaget lodtrækning om, hvem der skulle deltage i Mesterklassen for at se rytterne ud på nærmeste hold. Heldigvis var det Jens Svenningsen, der aften forinden havde vundet enkeltstarten i klasse 2, der 'vandt' og vi aftalte, at hvis han holdt sig i hovedfeltet, skulle Jørgen og jeg nok tage udbrud og de forreste fra løbsleder bilen. Da hovedfeltet kørte ud på anden omgang, var der flere, som forsøgte at komme væk og op til de tre lykkeriddere. Alle blev dog kørt ind, og hver gang gik farten af feltet. Der var ikke enighed og der blev 'talt' og gestikuleret om hvem der skulle tage føringer. Erik Madsby fik en punktering halvvejs på omgangen, men formåede alligevel, at skifte hjul og komme tilbage i feltet inden omgangen var færdigkørt - stor klasse. Kim Løvkvist måtte erkende, at der bliver kørt lidt hurtigere og hårdere i Mesterklassen, da han måtte slippe de to andre udbrydere og lade sig falde tilbage til feltet. Peter Ebbe Christensen og Henrik Bandsholm fastholdt det gode samarbejde og øgede forspringet til 1,40 min kort ude på tredje omgang. På stigningen ved Skovdalsvej - midtvejs på omgangen - fik seks ryttere vristet sig fri af feltet. Lauritz Jacobsen, Hans Hoffmann, Nicolaj Fredsgaard, Mathias Andersen, Erik Madsby og Rasmus Hvarre fik hul til de øvrige i feltet og øgede hurtigt afstanden. Umiddelbart som de fik kontakt med Henrik Bandsholm og Peter Ebbe Christensen fik Mathias Andersen defekt, da hans pedalarm knækkede - rigtig surt for Mathias, der dermed havde udspillet sin rolle.

Ved målpassagen til fjerde omgang var forspringet til den resterende del af feltet på 1,20. Kort inde på omgangen og i sidevinden, måtte først Erik Madsby og Peter Ebbe Christensen slippe udbruddet, og kort efter gik det samme vej for Lauritz Jacobsen og Henrik Bandsholm. Rasmus Hvarre, Hans Hoffmann og Nicolaj Fredsgaard fik hurtigt skabt et forspring på et godt minut, som hurtigt blev til to minutter. Ved målpassagen ud til sidste omgang, var forspringet så stort, at det var blandt de tre vinderen skulle findes, med mindre de fik defekt. Nikolaj Fredsgaard var nok den som var mest mærket af løbet, og det var ikke mange og lange føringer rytteren fra Århus bød ind med. Et par gange forsøgte Hans Hoffmann og Rasmus Hvarre at ryste Nicolaj af, men deres forehavende mislykkedes, og her skulle de to nok have indset, at han kunne være en farlig modspiller i en eventuel spurt.

De tre var sammen til bunden af bakken op mod målstregen og afslutningen blev rigtig spændende, da der gik total taktik i opløbet. Rytterne kørte nærmest som sprint på banen, hvor der blev kigget mere over skulderen og på de andre to ryttere. De stod nærmest stille, men for hver meter de trillede op ad bakken, jo kortere stigning havde Hans og Rasmus til at slippe af med Nicolaj. Da der manglede små 200 meter til stregen, åbnede Hans Hoffmann spurten fra tredje position, hvor han hurtigt kom forbi de to andre. Nicolaj reagerede lynhurtigt og trådte så meget igennem, at Rasmus tabte et par meter og dermed indså, at han ikke havde en chance for at komme tilbage og vinde mesterskabet. Hans holdt på, men måtte på selve stregen se sig overhalet af Nicolaj Fredsgaard, der dermed kunne kåres som ny dansk mester i linjeløbet.

Efter nogle minutter kom Erik Madsby og Henrik Bandsholm, hvor førstnævnte spurtede sig til fjerdepladsen, mens Henrik måtte tage til takke med femtepladsen, mens Peter Ebbe Christensen kom ind på en 6 plads kort efter. Peter Saaby Hansen vandt spurten for den sidste del af hovedfeltet, hvor Jacob Skinderholm Anthonsen, Allan Fønss, Lauritz Jacobsen, Jens Svenningsen, Anders Pii kom ind i nævnte rækkefølge,



Linjeløb. Klasse 1.

Arne Hviid, Esbjerg. Arne Hviid, Esbjerg.



Betinna Romer, Roskilde.



Målfoto af Hans Hofmann og Nicolai Fredsgårds forhjul. Nærmest kameret ses Nicolai Fredsgård.



inden Kasper Schrøder kom ind og lukkede og slukkede mesterklassen. Hurtigt efter målpassagen trådte cykeludvalget sammen og endte efter konstruktiv debat frem til følgende udtagelse til bruttotruppen til EPM:

Lauritz Jacobsen, Århus, Rasmus Hvarre, Odense, Mathias Andersen, Haderslev, Hans Hoffmann, Horsens, Allan Fønss, Horsen, Jacob Skinderholm Anthonsen, Helsingør, Peter Saaby Hansen, Vestengen, Nicolaj Fredsgaard, Århus, Erik Madsby, Helsingør, Peter Ebbe Christensen, Helsingør, Henrik Bandsholm, Vestegnen, og Per Bennekov, Århus.

Rytterne skal deltage i to udvalgte cykelløb, et i firmaregi sammen med en træningslejr på sjælland, og sluttelig deltagelse i Gran Fondo løb den 1. juli i København/Nordsjælland, hvor flere udenlandske ryttere stiller til start. Der blev også kørt gode og spændende løb i de øvrige klasser, som vi grundet udtagelsen til EPM ikke

fik set meget af. Flere ryttere roste dog arrangementet i stor stil og ingen tvivl om, at Carsten Strazek og Hans Jørgen Bach havde arrangeret et fantastisk flot cykelløb på benene, så stor 'tak' til Nordjylland/Aalborg.

Klasse 1 blev vundet af Jesper Høj Nielsen, foran Jens Just og Bjarke Andreasen.

Klasse 2 fik Jan Stabell som vinder foran Morten Barsøe Andersen og Peter Skovbak.

Frank Reuter vandt klasse 3 foran Frank Brasgaard og Niels Søndergaard.

Johannes Johansen blev vinder af klasse 4 foran Poul Glintborg og Michael Andersen.

Der skal lyde en stor tak til samtlige ryttere, ledere og hjælpere til årets danske mesterskab.

Se den komplette resultatliste på www.politisport.dk



Linjeløb klasse 1.