

Danmark gennemcyklet på

En fantastisk tour Danmark Rundt i uge 27, og med deltagere fra Canada, Tyskland, England, Norge og Danmark.

Post Danmark holdet i front på 1. etape over Fyn



kryds og tværs



Af Jørgen Guldborg
Rigspolitiets Idrætsforening og Danish Police Tour 2015
Fotos Carsten Dyhr, DPIF

INDBYDELSEN

Indbydelsen lød således: "Du får mulighed for at deltage i et rigtigt etapecykelløb, hvor du i fem dage kan prøve at køre som de professionelle cykelryttere. Du får samtidig muligheden for at møde nuværende og tidligere kollegaer samt gode cykelkammerater". Jeg er efter en succesrig tour Danmark Rundt i uge 27 overbevist om, at de fleste deltagere oplevede, at indbydelsen holdt ord...

IDEGRUNDLAG

Ideen var at alle politikredse med undtagelse af Bornholm skulle aflægges besøg, og de fik besøg som lovet. En lidt større overraskelse var det, at alle politikredse også havde deltagere med i årets tour. Det vidner om en stor interesse for løbet og arrangementet.

MASTERSTART

Starten gik mandag den 29. juni 2015 fra Popermo Forsikring i Odense. De stillede også deres fine lokaliteter til rådighed for os allerede fra søndag middag, således forberedelserne kunne udgå herfra inden starten. Det havde især deponiholdet og sekretariatet stor gavn af. Stor tak til Popermo for stor hjælp og meget fin service til alle.

DEN SKARPE START PÅ 1. ETAPE FRA BRYLLE-KOLDING

Den skarpe start blev skudt i gang ved Dagli'Brugsen i Brylle under meget stor bevågenhed fra de mange fremmødte tilskuere. Et imponerende skue at følge, da vi ankom til Brylle. Dejligt med denne lokale opbakning, som skulle vise sig blot at vokse i omfang i ugens løb.

HVAD VENTEDE DET STORE FELT?

- 5 dage
 - 7 etaper, fordelt på 5 x samlet start, 1 x enkeltstart, 1 x holdløb
 - I alt ca. 891 km.
- suppleret med ca. 6.000 højdemeter.

»



1. ETAPE

105 KM, BRYLLE-MORUD-MIDDELFART-LILLEBÆLTSBROEN-SKÆRBÆK-KOLDING

Etapen førte det store felt fra Brylle videre over Vissenbjerg og frem til depotet ved Dagli'Brugsen i Morud, og herfra gik det via Båring og langs den smukke kystline frem til Strib, inden turen 'ramte' Strandvejen til Middelfart og et af tourens højdepunkter, passagen af Den Gamle Lillebæltsbro. Den afsluttende del af etappen førte rytterne ned over Skærbæk til dagens sidste indlagte spurt i bakkekongurrencen. Herefter gik det via Taulov og den gamle hovedvej 1 frem til de afsluttende omgange med mål ud for Politigården i Kolding.

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT

- 1/ Mike Christensen
- 2/ Jörn Breckwoldt (Tyskland)
- 3/ Hans Hoffmann

KVINDER

- 1/ Bettina Romer Jensen
- 2/ Rikke Bak Dalgaard
- 3/ Annelie Petersen

HOLDKONKURRENCEN EFTER 1. ETAPE

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1/ P.I. København, Team Stor Klinge | 11:12:55 |
| 2/ P.I. København, VEPI | 11:13:20 |
| 3/ P.I. Århus 2, AURA energi | 11:13:20 |

DEN GULE TRØJE EFTER 1. ETAPE (Dagli'Brugsen)

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1/ Mike Christensen | 3:43:55 |
| 2/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 3:44:05 |
| 3/ Hans Hoffmann | 3:44:15 |

POINTTRØJEN EFTER 1. ETAPE (Heino Cykler)

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 17 point |
| 2/ Mike Christensen | 15 point |
| 3/ Jakob Hoffmann | 15 point |

BJERGKONKURRENCEN EFTER 1. ETAPE (Cremefraiche.dk)

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1/ Mike Christensen | 6 point |
| 2/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 2 point |
| 3/ Espen Sjøggestad (Norge) | 2 point |



Borgmesteren skyder 'Kongeetapen' i gang ved Dagli'Brugsen i Lund

2. ETAPE

26 KM ENKELTSTART, HADERSLEV-SJØLUND

Aftenens enkeltstart foregik på en rigtig fed rute, der er som skabt til tempokørsel. Dog er der en lang stigning på turen mod Sjølund, som tog 'livet' af flere af de ivrigste deltagere. I Sjølund ved LokalBrugsen ventede der alle en sand byfest, som overraskede selv vores eventmand Tino Thorsøe fra Copenhagen Event Company og den erfarne speaker Torben Johnsen, der begge udtrykte sig således: "Imponerende fremmøde...". Denne aften solgte LokalBrugsen i Sjølund ikke mindre end 10 fyldte ankre fadøl og et tre cifret antal grillpølser. Dejligt med denne byfest undervejs!

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT

1/ Martin Klitmose Holm Hansen	32:22:44 > 44,49 km/t
2/ Jakob Hoffmann	32:43:00 > 44,01 km/t
3/ Jesper James Jensen	33:00:00 > 43,64 km/t

KVINDER

1/ Rikke Guldbæk	37:30:30 > 38,40 km/t
2/ Bettina Romer Jensen	39:37:00 > 36,35 km/t
3/ Sophie Fjellvang-Sølling	39:55:00 > 36,08 km/t

FLOT TID AF RIKKE GULDBÆK OG BAGJUL TIL MÆNDENE...

Rikkens fantomtid gav hende en samlet placering som nr. 41 ud af 160 på 2. etape. Hun nåede endda at distancere det meget værdsatte medlem af Cykeludvalget i DPIF, Jens Svenningsen med 23 sekunder. Jens har ellers enkeltstart som sin livret. Jeg tror, at der er lagt op til drillerier på næste møde i Cykeludvalget, hvor Rikke er nyvalgt og nu huserer sammen med Jens og undertegnede.

HOLDKONKURRENCEN EFTER 2. ETAPE

1/ P.I. København, Team Stor Klinge	12:53:53
2/ P.I. Århus 2, AURA energi	12:57:51
3/ P.I. København, VEPI	12:57:59

DEN GULE TRØJE EFTER 2. ETAPE

1/ Martin Klitmose Holm Hansen	4:16:52
2/ Jakob Hoffmann	4:17:08
3/ Jesper James Jensen	4:17:30

Løbsleder Henrik W. Jensen klar til at sende den gule trøje af sted på enkeltstarten mod Sjølund



3. etape

107 KM FRA KOLDING-EGTVED-BREDSTEN-BYGHOLM SØ VED HORSENS

Formiddagens etape, der ligesom resten af løbet, blev kørt i bagende solskin, blev tilbagelagt i et relativt højt tempo. Afslutningen var en af løbets flotteste, de afsluttende omgange var omkring Bygholm Sø i et smukt naturområde. Efter 3. etape nød rytterne den korte transportdistance ned til dagens hotel, Scandic Bygholm og til en velfortjent pause inden aftens holdløb i Glud Nørby.

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT

- 1/ Jesper Olesen
- 2/ Mike Christensen
- 3/ Jan Herbst (Tyskland)

KVINDER

- 1/ Sophie Fjellvang-Sølling
- 2/ Bettina Romer Jensen
- 3/ Inga Sieven (Tyskland)

HOLDKONKURRENCEN EFTER 3. ETAPE

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1/ P.I. København, Team Stor Klinge | 23:46:16 |
| 2/ P.I. Århus 2, AURA energi | 23:51:18 |
| 3/ P.I. Midt- og Vestsjælland | 23:51:20 |

DEN GULE TRØJE EFTER 3. ETAPE

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1/ Jesper Olesen | 7:54:31 |
| 2/ Martin Klitmose Holm Hansen | 7:54:37 |
| 3/ Mike Christensen | 7:54:44 |

POINTTRØJEN EFTER 3. ETAPE

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwolddt (Tyskland) | 30 point |
| 2/ Mike Christensen | 29 point |
| 3/ Hans Hoffmann | 24 point |

BJERGKONKURRENCEN EFTER 3. ETAPE

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1/ Mike Christensen | 6 point |
| 2/ Jörn Breckwolddt (Tyskland) | 5 point |
| 3/ Jakob Hoffmann | 3 point |



Koncentrationen og smerten lyser ud under enkeltstart fra Haderslev til Sjølund

4. etape

30 KM HOLDLØB, GLUD NØRBY-GRAMRODE-GLUD NØRBY

DAGLI'BRUGSEN I GLUD NØRBY ET KAPITEL FOR SIG...

Mandag aften var der byfest i Sjølund, men tirsdag aften i Glud Nørby var der byfest for hele Østjylland, et væld af aktiviteter foregik der i Glud Nørby fra over middag og til afslutningen på dagens etape. Levende musik, helikopterflyvning, boder, konkurrencer og meget mere...

Uddeler Benny, Simon og hele personalet havde skabt rammerne til en fantastisk aften...

... og det blev en **fantastisk aften** med cykelløb på højt plan.

5. etape

202 KM, LUND-HIMMELBJERGET-VIRKLUND-HOBRO-GASSUM-RANDERS-MEJLBY

KONGEETAPEN I DANISH POLICE TOUR 2015

Efter årets længste etape var jeg imponeret over, hvor flot feltet, det gælder både hovedfeltet og gruppetoen, var kommet igennem dagens udfordringer, og i det endda i et meget lunt og flot sommervejr, som krævede store mængder af væske, gel og energi.

Et af dagens højdepunkter var spurten til toppen af Himmelbjerget, som blev vundet af vores tyske ven Jörn Breckwoldt skarpt forfulgt af Nicolai Thoning, Team Cyclewear.dk og Jesper Olesen fra Århus.

Klar til masterstarten fra Popermo



... et andet af dagens højdepunkter var for Mike Lima Rath og jeg et helt andet sted...

Efter depotstop ved Dagli'Brugsen i Virklund og efterfølgende i Hammershøj, hvor de begge steder havde 'udkommanderet' byens fritidshjem og børnehaver, der gav feltet en heltemodtagelse, da var dagens sidste depot planeret til Dagli'Brugsen i Gassum, ganske få kilometer nord for Hvidsten.

Det udnyttede Mike Lima Jørgen Rath Nielsen, Nordsjællands Politi og jeg til et vigtigt ærinde...

HVIDSTENGRUPPEN OG HVIDSTEN KRO

Læs gerne citatet fra Lars Lilholt ganske langsomt og eftertænksomt!

I sommeren 45 kom de atter hjem og fik den sidste ro i en fællesgrav ved landevejen 100 meter nord for kroen og kører du forbi en dag så tøv en kende før du videre ta'r for det er ikke længe siden, og de gav det dyrebareste vi har dengang jeg var lille var jeg der med min far da stod Gudrun stadigvæk og gjorde æggekagen klar så'n en vinteraften i den dybe stille ro på Hvidsten Kro".

Vi tøv en kende og mens feltet holdt pause i Gassum, listede vi os til Hvidsten, hvor vi lagde blomster og viste vores respekt ved mindestenen for Hvidstengruppen, 100 meter nord for kroen. >>

RESULTATER

1/ P.I. København, Team Stor Klinge	40:54:44 > 44,01 km/t
2/ Team Snow Fun	41:52:00 > 42,99 km/t
3/ MAXBIKE.DK	42:04:42 > 42,79 km/t
4/ P.I. Midt- og Vestsjælland	42:39:42 > 42,20 km/t
5/ P.I. København, VEPI	43:23:41 > 41,49 km/t
6/ P.I. Århus, AURA Energi	43:26:41 > 41,44 km/t
7/ Team NRW (Tyskland)	44:03:40 > 40,86 km/t
8/ P.I. Århus 2, AURA Energi	44:33:40 > 40,40 km/t
9/ Team AH Cykler	44:52:40 > 40,12 km/t
10/ NCIS (Norge)	44:54:40 > 40,09 km/t
11/ Bjarnes Dreng, VEPI	45:39:39 > 39,43 km/t
12/ Dansk Politidrætsforbund	46:27:38 > 38,75 km/t
13/ Post Danmark	46:56:38 > 38,39 km/t
14/ Team Easy On, MVSJ	47:04:38 > 38,24 km/t
15/ API, Aalborg Nordjyllands Politi	47:19:38 > 38,04 km/t

39 hold fuldførte aftenens holdløb.

Alle hold havde MC ledsagelse under hele holdløbet fra MC Task Force.

HOLDKONKURRENCEN EFTER 4. ETAPE

1/ P.I. København, Team Stor Klinge	24:27:10
2/ MAXBIKE.DK	24:33:59
3/ P.I. Midt- og Vestsjælland	24:33:59

DEN GULE TRØJE EFTER 4. ETAPE

1/ Martin Klitmose Holm Hansen	8:35:31
2/ Mike Christensen	8:35:38
3/ Jakob Hoffmann	8:37:03

Få prominente tilskuere bemærkede vores forsvinden, men det glæder mig at opslaget på Facebook vedrørende vores lille ærinde er kommet ud til så mange personer, det er respektfuldt hér 75 år efter Danmarks befrielse.

I forbindelse med den omfattende planlægning afprøvede vi også Kroens æggekage, verdensklasse!

Det kan vores uundværlige nøglehjælpere, løbsleder Henrik W. Jensen, MC Task Force v/Søren Tipsmark, sikkerhedschef Jens Humlebæk, og depotchef Jens Lindblom tale med om.

Kongeetapen havde opløb ved Dagli'Brugsen i Mejlby, og sikke en fest også de havde stablet på benene. Den afsluttende rundstrækning var forholdsvis flad, men det betød bare, at de forreste ryttere gav den fuld gas under den flotte afslutning i Mejlby.

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT

- 1/ Kristoffer Mikkelsen
- 2/ Morten Aslak
- 3/ Jörn Breckwoldt (Tyskland)

KVINDER

- 1/ Sophie Fjellvang-Sølling
- 2/ Bettina Romer Jensen
- 3/ Rikke Bak Dalgaard

HOLDKONKURRENCEN EFTER 5. ETAPE

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1/ P.I. København, Team Stor Klinge | 45:59:25 |
| 2/ MAXBIKE.DK | 46:06:14 |
| 3/ P.I. Midt- og Vestsjælland | 46:06:14 |

DEN GULE TRØJE EFTER 5. ETAPE

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1/ Martin Klitmose Holm Hansen | 15:46:16 |
| 2/ Mike Christensen | 15:46:23 |
| 3/ Jakob Hoffmann | 15:47:48 |

POINTTRØJEN EFTER 5. ETAPE

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 51 point |
| 2/ Mike Christensen | 41 point |
| 3/ Kristoffer Mikkelsen | 37 point |

BJERGKONKURRENCEN EFTER 5. ETAPE

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 18 point |
| 2/ Nicolai Thoning | 12 point |
| 3/ Mike Christensen | 0 point |

Jørgen H.K., Bandsholm og Eslund m.fl. kæmper på en af de mange stigninger



LANG TRANSPORTETAPE FRA MEJLBY TIL ÅRHUS EFTER KONGEETAPEN

Efter præmieuddelingen i Ejby ventede en længere transportetape frem til hotellerne i Århus, hvilket rytterne tog forholdsvis pænt. Det er betingelserne, når alle landets politikredse skal besøges, så bliver løbet endda lidt længere end selveste Post Danmark Rundt.

Det betød en endnu mere sulten kø ved buffeten til en lækker lasagne på Scandic C og V i Århus.

Styrt på Kongeetapen. Vi havde et grimt styrt på Kongeetapen, hvor Erik Sunddal fra P.I. København fik punkteret den ene lunge og brækkede flere ribben. Sunddal er sej, så han tog det som en ægte 'tour rytter' og afventede til vores sikkerhedschef Jens Humlebæk fik sendt kompetent hjælp frem til ulykkesstedet. En sidegevinst hos MC Task Force er, at gruppen bl.a. består af flere Falckreddere og brandfolk, og således er vi lidt på forkant i forhold til en hurtig og meget kvalificeret førstehjælp. I løbet af ugen var der desværre flere styrt og enkelte ryttere måtte udgå, men sammenlignet med 2015 udgaven af Tour de France, så var vi privilegerede med relativ få styrt. Tak til de årvågne ryttere og hjælperne.



Tina Hostrup fra TEAM P20 i flot stil

6. etape

172 KM, SJÆLLANDS ODDE-MØRKØV-STENLILLE-LELLINGE-KØGE-KØBENHAVN

Inden feltet var klar til start, skulle vi alle lige en tur med færger fra Århus-Odden. Vi fyldte 'næsten' hele færgen med cykler, motorcykler, biler o.s.v. ET særdeles flot skue...

Ved Sjællands Odde blev vi modtaget af politidirektør Anders Linnet fra Midt- og Vestsjællands Politi, der kunne overvære, at en af hans medarbejdere Poul Gregers Pedersen modtog den ærefulde 'sociale trøje' fra Post Danmark medfølgende VIP billetter til 25 års jubilæumsudgaven af Post Danmark. Dagen forinden var det selveste Mr. Cykling i Dansk Politi, Kurt Petersen fra Assens, der meget velfortjent modtog den flotte hæder efter at Rikke Guldbæk 'åbnede ballet' tirsdag med yndefuldt at bære trøjen. En hæder at få lov at køre i sådan en trøje!

Da færgen var ryddet og feltet havde tanket væske skød politidirektør Anders Linnet etapeen i gang.

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT

- 1/ Martin Klitmose Holm
- 2/ Jörn Breckwoldt (Tyskland)
- 3/ Mike Christensen

KVINDER

- 1/ Bettina Romer Jensen
- 2/ Sophie Fjellvang-Sølling
- 3/ Rikke Bak Dalgaard

HOLDKONKURRENCEN EFTER 6. ETAPE

- 1/ P.I. København, Team Stor Klinge 64:04:39
- 2/ MAXBIKE.DK 64:12:48
- 3/ P.I. Midt- og Vestsjælland 64:12:51

DEN GULE TRØJE EFTER 6. ETAPE

- 1/ Martin Klitmose Holm Hansen 21:47:30
- 2/ Mike Christensen 21:47:59
- 3/ Jakob Hoffmann 21:50:12

POINTTRØJEN EFTER 6. ETAPE

- 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) 73 point
- 2/ Mike Christensen 54 point
- 3/ Hans Hoffmann 49 point

BJERGKONKURRENCEN EFTER 6. ETAPE

- 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) 18 point
- 2/ Nicolai Thoning 12 point
- 3/ Mike Christensen 10 point

Flot masterkørsel igennem København forbi Politigården og Polititorvet

Efter en lang dag på kontoret fra Sjællands Odde-Stamholmen, gik turen nu videre til Scandic Eremitage i Lyngby, hvor maden ventede, suppleret med uddeling af en buket af lodtrækningspræmier til både hjælpere og ryttere. Speciel tak til Suprabeam.dk for de mange præmier til hjælpernes aften.

Turen til Lyngby gik igennem København, forbi Politigården og Polititorvet, under kyndig og flot ledelse af Mike Lima Jørgen Rath Nielsen assisteret af 28 motorcykler fra MC Task Force med deres leder Søren Tipsmark i spidsen. En meget flot masterkørsel hvor hele feltet og den store kortege på imponerende vis kom igennem København og frem til Lyngby uden stop. Det kan ikke gøres flottere og bedre.

Stor tak til Mike Lima Jørgen Rath og Co.

»

7. etape

156 KM, MØRKHØJ I GLADSAXE-SMIDSTRUP-GILLELEJE-HELSINGØR-LYNGBY

Der blev budt på dejlig musik og morgenmad samt så meget andet ved Dagli'Brugsen i Mørkhøj, der var startby i den sidste etape i Danish Police Tour 2015. Feltet fik dog ikke lov at komme sovende i gang, for efter blot 10 km var den første bakkespurt indlagt, og det endda på Geels Bakke, der tilbage i 2011 var vært og mål for det professionelle VM på landevej. Efter denne lidt hektiske start gik turen videre mod Nordsjælland og det flotte depot ved Dagli'Brugsen i Smidstrup. Fra depotet fortsatte hele kortegen igennem Gilleleje, Hornbæk, Helsingør og videre ned ad den smukke Strandvej, inden afkørslen ved Klampenborg og de afsluttende rundstrækninger med mål ud for Danmarks Tekniske Universitet (DTU) i Lyngby.

I Lyngby ventede 'familien og hele vennekredsen', hvilket var med til at skabe en rigtig god stemning ved afslutningen. De ventende gæster var måske også lige det, som fik rytterne til at give den lidt ekstra gas. Der blev kørt meget stærkt på de afsluttende rundstrækninger. Jeg sad bag rytterne i kortegen og må indrømme, at tankerne flød: "Bare de ikke styrter i det opskruede tempo". Det gjorde de heldigvis ikke, og alle kom flot og hele over målstregen ud for DTU.

RESULTATER FRA DET SAMLEDE KLASSEMENT PÅ 7. ETAPE

- 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland)
- 2/ Mike Christensen
- 3/ Martin Klitmose Holm Hansen

.... og på en flot 4. plads kom Christopher Hazael, Essex Police, England.

KVINDER

- 1/ Sophie Fjellvang-Sølling
- 2/ Rikke Bak Dalgaard
- 3/ Bettina Romer Jensen

DET SAMLEDE RESULTAT MÆND (DEN GULE TRØJE)

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1/ Martin Klitmose Holm Hansen | 27:10:02 |
| 2/ Mike Christensen | 27:10:21 |
| 3/ Jakob Hoffmann | 27:12:21 |

KVINDER

- | | |
|-----------------------------|----------|
| 1/ Bettina Romer Jensen | 27:32:11 |
| 2/ Sophie Fjellvang-Sølling | 27:43:30 |
| 3/ Rikke Bak Dalgaard | 27:47:32 |

HOLDKONKURRENCEN

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1/ P.I. København, Team Stor Klinge | 80:12:19 |
| 2/ P.I. Midt- og Vestsjælland | 80:21:05 |
| 3/ Team NRW, Tyskland | 80:22:41 |

POINTTRØJEN

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 93 point |
| 2/ Mike Christensen | 68 point |
| 3/ Hans Hoffmann | 57 point |

BJERGKONKURRENCEN

- | | |
|-------------------------------|----------|
| 1/ Jörn Breckwoldt (Tyskland) | 23 point |
| 2/ Nicolai Thoning | 16 point |
| 3/ Mike Christensen | 10 point |



RIGSPOLITICHEF JENS HENRIK HØJBJERG FIK SET FLOT CYKELLØB

Afslutningen på Danish Police Tour 2015 blev overværet af rigspolitichef Jens Henrik Højbjerg, der undrede sig over, at rytterne faktisk så friske ud efter en hård uge på 'kontoret'. Rigspolitichefen har støttet arrangementet økonomisk og vist vores ide en flot opbakning. Stor tak for det!

Præmieuddelingen blev foretaget af formanden for Dansk Politidrætsforbund Mogens Lauridsen.

... herefter var der tid til at pakke sammen og sige tak for en fantastisk uge og tour.

Vi savnede dog én helt speciel person igennem hele ugen...

Det var Henrik Rene Poulsen, den ene af idemagerne bag Danish Police Tour 2015. Henrik nåede desværre ikke at opleve touren. Han gik bort kort før nytår 2014 efter mange års hård kamp mod kræften.

Henrik var selvudnævnt præsident i Cykeludvalget i DPIF, det forbliver han at være for evigt.

Æret være Henriks minde...

... og han ville med garanti havde udtalt: 'Verdensklasse' uden at skamme sig!

»

*Jörn Breckwoldt, Team NRW Tyskland
vinder endnu en pointspurt*



TAK TIL DE UUNDVÆRLIGE DEPOTER...

- 1) Brylle
- 2) Morud
- 3) Skærbæk
- 4) Kolding
- 5) Haderslev
- 6) Sjølund
- 7) Bredsten
- 8) Bygholm Sø
- 9) Virklund
- 10) Hammershøj
- 11) Gassum
- 12) Mejlby
- 13) Sjællands Odde
- 14) Mørkøv
- 15) Lellinge
- 16) Stamholmen
- 17) Mørkhøj
- 18) Smidstrup
- 19) Mikkeltborg
- 20) Lyngby

... uden disse mange depoter var vi ikke kommet 'mætte og tilfredse' igennem årets tour...

Det er ikke noget at sige til, at også deponholdet havde travlt.

Også en stor tak til Comwell, Kolding, og til Scandic Bygholm i Horsens, City og Vest i Aarhus og Eremitagen i Lyngby. Superfin service hele vejen igennem, og også på hotellerne blev alle ryttere og hjælpere 'mætte og tilfredse' efter nogle lange dage på landevejene.

EN SPECIEL OG MEGET STOR TAK...

Skal lyde til alle ryttere, hjælpere, sponsorer og samarbejdspartnere, samt til den nedsatte ressourcegruppe i Dansk Politiidrætsforbund, der siden planlægningen begyndte for over et år siden har støttet med lokal hjælp, såsom hjælpertilgang, lån af arealer, fremskaffelse af lokaliteter og meget mere, tak for jeres hjælp.

En speciel tak til hovedsponsoren COOP (Dagli' og LokalBrugsen) ved den kommercielle chef Jesper Hald Kjeldsen og salgsdirektør Torben Andersen fordi de også troede på ideen og valgte at støtte og skabe en fest Danmark Rundt.

Tak for et enestående Danish Police Tour 2015.

Imponerende opbud ved den skarpe start fra Dagli'Brugsen i Brylle



Du kan læse meget mere og se alle resultaterne på www.politisport.dk og www.rpif.dk



Ole K. Jacobsen styrtede på 3. etape og måtte en tur på sygehuset for at få 5 sting. Han fuldførte 'alligevel' på trods af styrtet



Flotte guldhjelme hos P.I. København



En tilskuer hos Dagli' Brugsen i Hammershøj har forladt sin rollator for at tjekke vægten på Frank Reuters racer

»



*Flot skue igennem
den smukke skov*

Refleksioner fra en studerende

Af Jakob Hoffmann, politistuderende

På politiskolen lægges der stor vægt på, at man er reflekterende og man er vilde med, at der skrives refleksionspapirer for hvert forløb man er igennem. Så det har jeg også gjort efter min deltagelse i Danish Police Tour (DPT).

Jeg havde ugen før DPT afleveret en større skriftlig opgave og været til eksamen i civilret på Politiskolen. Så jeg nåede lige at flytte mine ting fra Brøndby tilbage til Jylland i løbet af weekenden, inden jeg skulle til start ved årets, for mit vedkommende, store udfordring - Danish Police Tour.

I løbet af weekenden blev cyklen klargjort og transporten til startområdet i Odense blev planlagt. Samtidig blev spændingen og/eller nervositeten hen over weekenden større og større. Jeg var i løbet af modul 3 i en god studiegruppe, hvor vi var ret effektive og fik lavet opgaverne, så der stadig var lidt tid og energi tilovers til at få trænet. Jeg følte, at formen var god, og jeg var overbevist om, at jeg kunne gennemføre hele DPT. Men om jeg var i form til at køre med i de indlagte spurter eller etape-finalerne, var lidt en anden sag. Mit konkurrence-gen ville i hvert fald gerne, at jeg prøvede - sådan har det altid været. Og så var der selvfølgelig enkeltstarten og holdtidskørslen, hvor man virkelig havde mulighed for at grave dybt og se, hvor hurtigt man kunne køre.

Om ikke andet så glædede jeg mig i hvert fald helt vildt til DPT. Jeg var heldig at skulle køre på hold med min far, Hans Hoffmann og 2 andre cykelentusiaster, Morten Eslund og Kasper Matthiessen, fra Horsens. Dermed var der på forhånd lagt op til en hyggelig tur gennem Danmark med 3 gode kammerater.

Det jeg glædede mig mest til var dog at møde en masse andre kollegaer - gamle som unge. Jeg er jo ret ny i firmaet og kender primært kollegaerne fra min station og mine medstuderende på skolen. Så med 160 deltagere måtte der være mange kollegaer, jeg ikke havde mødt før. Og med knap 900 km rundt i Danmark var der rig mulighed med at få snakket med nogle af dem. Som studerende er DPT jo nærmest 900 km med uanede mængder af gode råd og historier fra de forskellige kredse - endda med mulighed for supplerende historier fra Norge, Tyskland, England og Canada. Altså var Touren en mulighed for at udfordre mig selv fysisk, samtidig med jeg kunne være social med kollegaer, jeg skal dele arbejdsplads med de næste mange år.

Hele DPT var præget af nogle lange dage. Især de første 2 syntes jeg var lange med to etaper om dagen. Da vi havde kørt den første etape, var det mentalt hårdt at skulle sætte sig op til den etape, der skulle køres om aftenen. Og så kunne der godt gå længe inden vi fik aftensmad og kom i seng.

»

Især de første par dage var feltet præget af nervøsitet, og det virkede som om folk lige skulle finde sig til rette. Jeg var selv vant til at træne alene, så jeg kunne godt mærke, at der blev brugt mange kræfter på at koncentrere sig om at ligge i feltet. Det var også tydeligt at mærke på feltet, at jo længere hen i touren vi kom, jo tættere var folk blevet. Det var vist også medvirkende til et par styrt. Jeg selv var ret tæt på, da jeg i min iver for at ligge fremme i feltet var oppe at ride på en anden rytters baghjul. Desværre var der på etaperne også nogle uheldige styrt, hvor folk slog sig meget. Jeg fik snakket med nogle af dem. De var ved godt mod, selvom nogle havde brækket knogler eller revet ledbånd over og måtte udgå af løbet. Jeg håber

anden i dette firma. Selvfølgelig var der også mange fede oplevelser gennem touren - langt flere end negative - så mange at det er umuligt at nævne dem alle.

På andendagens 2. etape skulle der køres holdtidskørsel. Det var første gang jeg skulle prøve det, og det var helt enormt fedt, at den var blevet inddraget i programmet.

For mig at se så indebærer holdtidskørslen mange af de kvaliteter, man skal have som politibetjent. Ikke nok med at man er ude i en presset situation med høj puls på grænsen af sin formåen, men det handler også om at få samarbejdet på holdet til at fungere, hvilket krævede utrolig meget kommunikation, som

ikke nødvendigvis kunne planlægges for start.

Tredje dag stod på en 206 km lang etape - årets konge-etape. Aldrig havde jeg cyklet så langt før, og det var mit indtryk, at det var de færreste i feltet, der havde det. Men det gik fint. Etapen var en spektakulær flot tur gennem det jyske - med utrolig flot natur i høj solskin. Der var nogle hårde stigninger undervejs og nogle nedkørsler, der krævede, at man havde tungen lige i munden. Endvidere fik vi et lille indblik i, hvordan det må føles at

Blå himmel og sommer i Danmark



alle, der var i jorden, kommer sig hurtigt, så jeg kan se dem på cyklen igen. Desuden var det en fornøjelse at se, hvordan folk hjalp hinanden efter styrt - både med umiddelbar hjælp, men også med materiel. Der er i høj grad god opbakning mellem hin-

and i dette firma. Selvfølgelig var der også mange fede oplevelser gennem touren - langt flere end negative - så mange at det er umuligt at nævne dem alle. På andendagens 2. etape skulle der køres holdtidskørsel. Det var første gang jeg skulle prøve det, og det var helt enormt fedt, at den var blevet inddraget i programmet. For mig at se så indebærer holdtidskørslen mange af de kvaliteter, man skal have som politibetjent. Ikke nok med at man er ude i en presset situation med høj puls på grænsen af sin formåen, men det handler også om at få samarbejdet på holdet til at fungere, hvilket krævede utrolig meget kommunikation, som ikke nødvendigvis kunne planlægges for start. Tredje dag stod på en 206 km lang etape - årets konge-etape. Aldrig havde jeg cyklet så langt før, og det var mit indtryk, at det var de færreste i feltet, der havde det. Men det gik fint. Etapen var en spektakulær flot tur gennem det jyske - med utrolig flot natur i høj solskin. Der var nogle hårde stigninger undervejs og nogle nedkørsler, der krævede, at man havde tungen lige i munden. Endvidere fik vi et lille indblik i, hvordan det må føles at cykle Paris-Roubaix, da vi gennem Mariager kørte gennem et par gader, hvor det mest af alt virkede som om de havde kastet toppede brosten ind med lukkede øjne for efterfølgende at sparke lidt til de sten, som måtte have lagt lidt for lige. Hele



cyklen og kroppen rystede, så man frygtede for om cyklen ville knække, eller at man ville rive en nyre løs. Men det gik vist fint for alle. At der så var bakkespurt lige efter, gjorde bare hele oplevelsen så meget hårdere og så meget federe.

Hver etape med samlet start endte i en rundstrækning, hvor der skulle køres finale. Dem der havde noget tilbage at skyde med, gjorde hvad de kunne for at vinde og tage tid på de andre. Nogle hang fast med næb og klør. Så hver dag blev det til nogle hurtige, hektiske afslutninger, som virkelig gav følelsen af at køre rigtigt cykelløb.

Efter opløbet på sidste dag var der en lettet stemning at spore. Folk var glade for at have været med i en hård tour, men samtidig lettede over, den ikke varede en dag mere. Folk gik rundt på tunge, trætte ben efter en finale, der blev kørt for fuld udblæsning for at kæmpe sig til en bedre placering i det samlede klassemment. Inden den tekniske, afsluttende rundstrækning lå



Den Gamle Lillebæltsbro passeres på 1. etape

Marken er mejet...



jeg selv på en samlet 3.-plads, og jeg havde udset mig, hvem der var de største trusler til at tage min podieplads. Det var da også derfra, der kom flest angreb. Så jeg måtte lukke huller og gå med i langt flere ryk, end jeg troede, jeg kunne. Det lykkedes mig dog at komme over målstregen med blodsmag i munden, og ben der føltes som om, de var 4 numre for små. Men jeg holdt min podieplacering samtidig med, at det lykkedes min far at kravle op på 4. pladsen på sidste etape. Heldigvis holdt jeg ham bag mig og har dermed håneretten i familien - i hvert fald indtil vi skal køre politi-DM i Roskilde.

Afslutningsvis er det jeg husker bedst den enormt flotte rute, vi kørte. Mange steder på ruten var der opbakning og tilråb fra publikum, og det var fantastisk at se, hvordan mange havde deres lille personlige fangruppe, når vi kørte forbi deres hjemmeområde.

Jeg kan slet ikke forestille mig, hvor meget arrangørerne og de frivillige må have knoklet for at få denne Tour op at stå. Det var i sandhed imponerende oplevelse, og jeg er meget taknemmelig for at måtte deltage. Forhåbentligt har jeg mange år tilbage i firmaet, så jeg håber, jeg igen en gang kan være med til noget lignende.

TAK! Det var for fedt - jeg må allerede være en af dem, der har mest at berette om, når jeg skal tilbage i min klasse på modul 5.

1-2-3 i det samlede klassemment hos henholdsvis kvinderne og mændene. Artiklens forfatter ses bagerst yderst til højre

