



Med venner i vinden gennem Jylland, to dage på to hjul

Af Annelie Petersen, Haderslev • Foto: Fototeamet/Peter Riber

Planen var der; bakkerne skulle forceres på bedste vis – men at det skulle ske i strid vind, var der vist ingen, der havde håbet på! Lige fra kampens start viste det sig straks hos hele mandskabet, at alle var mødt frem med højt humør og klar på udfordringen 2010: PI TOUR fra Sæby via Århus med slutning i Haderslev, med velplanlagte afstikkere på et par gedigne bakker undervejs. Touren var som altid planlagt af tourleder Herluf Jensen, der igen i år havde ydet et fantastisk stykke arbejde; planlægning af spændende rute, samarbejdet med skoleklasser som hjælp i depoterne,

gode overnatningssteder og et solidt mandskab af hjælpere, både fra PI Haderslev, Dansk Autohjælp, MEKS og andre frivillige, der år efter år sætter en weekend af til at hjælpe et felt på lidt over 100 entusiastiske cykeltosser ned igennem landet på sikreste vis.

Motorcykelbetjente, der gør et fantastisk arbejde med at holde trafikken tilbage, en mastervogn, der holder tempoet i skak, diverse servicevogne til hjælp ved defekter, punkteringer eller bare mangel på luft – og så selvfølgelig

*Et intet mindre end imponerende syn,
når feltet passerer gennem land og by.*



skal tænke på er; at cykle. Intet mere, intet mindre – der er tænkt på alt! Feltets frejdigt fløjtende førerhund, Jens Peter Rudbeck, var igen i år manden med fløjten, der holdt feltet i skak. En mand, hvis overblik aldrig slår fejl, da der lige fra kampens start viste sig, at feltet havde gået og trippet længe efter endelig at få lov at komme af sted og begynde årets tour. Blæsten fra vest gjorde nemlig sit til, at der hurtigt opstod huller i feltet, hvor man som enkelt rytter hurtigt kunne komme til kort, hvis ikke man hurtigst muligt kom op til feltet igen, så allerede inden det første depot havde "kampens dommer" allerede uddelt et par gule kort.

Samarbejdet og kammeratskabet i feltet blev meget bedre hen af dagen, og sjældent har jeg oplevet så nært et sammenhold i et felt som på PI Tour. De stærke hjælper de mindre stærke, og selvom man måske ikke har den fysiske formåen til at hjælpe andre, så kan et smil, en chokoladebar og et par opmuntrende ord gøre mindst ligeså meget som et venligt puf eller en læside. Mange turister drager til Danmark på cykelferie, for rygten lyder at Danmark er fladt.. Efter af have haft lungerne oppe til revision et par gange undervejs, bl.a. under den ene spurt ved Daugård nær Vejle, så tror jeg ikke at jeg var den eneste, der håbede på at der stod en redder med en hjertestarter på toppen! Så ruten i sig selv var udfordrende nok, »

fotograf-teamet, der via diverse akrobatiske udfoldelser sørger for at fange essensen af touren. Touren i år var for mit vedkommende 2. gang og noget, som jeg lige siden sidste år har set frem imod! Fredag d. 11. juni dannede Haderslev Politistation igen rammerne om opstartsstedet for busturen nordpå. De sirligt pudsede og klargjorte cykler blev forsvarligt lastet på dertil indrettede lastvogne, bagagen blev smidt i bussen og hele atmosfæren glødede af gensynsglæde, høje forventninger til en dejlig weekend og kammeratskab lige fra start. To store busser kørte af sted mod det nordjyske med forskellige opsamlingssteder, og undervejs dukkede flere og flere kendte ansigter op. De mange gengangere på PI Touren vidner om kvaliteten af løbet, hvor alt er i top og det eneste man vitterligt

U-VEST

- uddannelse er investering!

På banen og i tjenesten -



- ønskes politiet en høj score!

- ◆ Uddannelse i IT- systemudvikling
- ◆ IT-Rådgivning - og problemknusning
- ◆ Systemudvikling
- ◆ Uorden i mapper og filer? Få hjælp til selvhjælp!
- ◆ Specielt: Korte introduktioner til systemindførelse

U-Vest Aps

Tel. 38 19 33 49

www.u-vest.dk



Lær at dykke

Hos Nordic Diving tilbyder vi alt fra grundkursus til instruktørkursus inden for dykning.

Se hvornår næste hold starter på www.nordicdiving.dk.

Besøg vores butik i hjertet af Århus og se det store udvalg af udstyr til undervandsaktiviteter og dykning, til børn og voksne i alle aldre.

Vi forhandler bl.a. Mares, scubapro, soprassub, Waterproof, Santi og meget andet.

Nordic Diving arrangerer dykkerture til ind og udland se udvalget på vores hjemmeside.

Banegårdsgade 10 • 8000 Århus c
86 12 20 37 • www.nordicdiving.dk



Opel Corsa

- fra 2.190 kr. pr. md.



PRIVATLEASING

Opel Corsa er lige så stilfuld indvendig som udvendig, og så bliver du med sikkerhed begejstret for det høje komfort- og kvalitetsniveau. Ydelserne starter ved 2.190 kr. pr måned inkl. Service- og vedligeholdelsesomkostninger. Kom forbi og prøv en Opel Corsa og har mere om de mange fordele ved privatleasing gennem Opel Finans.



www.opel.dk

Wir leben Autos.

V Holm Jensen

Nyborgvej 240-256, Odense, tlf. 66 12 13 14



Galaxy

nellemann

Nellemann Århus, Jens Juuls Vej 14, 8260 Viby J
Tlf. 86 28 28 22, www.nellemann.dk
Mandag-fredag 09.00-17.30. Søndag 11.00-16.00

men vejrguderne havde andre planer med weekendens vejr end hvad vi, som ryttere måske havde håbet på. Vindstød på op til 21 m/s og diverse regnbyger om lørdagen betød, at feltets hastighed blev lavere end det forventede gennemsnit på 28-30 km/t.

Rytteren med løbsnummer 60, Brian E. Larsen, viste sig flere gange i løbet af turen som feltets sande poet og gav resten af feltet et smil på læben ved at ytre; "vind, vind – det ka' knæk' mit sind!" På vej igennem stormvejret og byerne har man brug for noget at se frem til – og selv dét var der tænkt på! Der var nemlig både diverse smurte sandwiches, chokoladebarer, bananer, cola, saft og den store vinder; Nutella madder i alle depoterne. Én ting er maden, en anden er måden hvorpå den serveres.

Lørdagens etape sluttede på bedste vis op af bakke mod Århus Idrætshøjskole, hvor vi skulle overnatte. Et lykkeligt felt fik sat cyklerne ind i læ for natten, fandt de respektive værelser og nød et varmt bad før vi igen alle mødtes til fællesspisning. Til denne dags "3. halvleg" blev der serveret lækker mad med vin, skøn dessert og kransekage til kaffen. Sideløbende med indlogeringen og aftensmaden var der mulighed for at få en omgang massage. Det var team fra "danske massører og terapeuter", der sørgede for at løsne de ømme muskler hos dem, der ønskede en tur i kyndige hænder, og "patienterne" lod til at være rigtig godt tilfredse når de havde været en tur på briksen.

Under middagen blev spurtens vindere præsenteret, så i tilfælde af at man ikke lige havde fået sat et ansigt på de forskellige, så fik man det her. Derefter var der et par ryttere, der gerne ville sige et par ord. Fælles for de to talere var, at de begge ser meget op til Herluf J., både som menneske og som arrangør af så enestående et projekt som dette – en ros, som jeg tror hele feltet er enigt om! Imens latter- og snakkemusklene blev rørt, blev benmusklerne en anelse stive for nogens vedkommende, og det er et ubeskriveligt syn, når en cykelrytter med stive ben skal forcere trapper! En dejlig aften, hvor snakken gik højt om dagens spurter, deres vindere og spændingen ang. morgendagens vejr.. Søndag morgen kunne det så konstateres at vinden ikke havde lagt sig som ønsket, men solen viste sig af og til og der blev spået tørvejr. Så med lyst sind gik man over til et overdådigt morgenmåltid, hvor der både var rundstykker, kogte æg, pandekager og god kaffe – ren EPO for sjælen at starte dagen således! Cyklerne blev kigget efter, bagagen smidt på lastbilen og kl. 08.00 var rytterne igen klar til afgang.

Touren startede smukt i solskin og ud igennem et skovområde ved Århus kyst. Faktisk så smukt, at man næsten ikke bemærkede de bakker der skulle forceres. "Den enes død, den andens brød" kunne menes med et glimt i øjet, da jeg kort før første depot fik defekt på egen cykel. En anden rytter var nemlig udgået lidt før og hans cykel kunne passe i størrelsen. Kort proces; en telefonopringning om han ville låne cyklen ud, og før man nåede at se sig om, så sad man på lånt cykel - lykkelig tilbage i feltet! Som rytter i feltet har man en oplevelse af hvordan feltet indbyrdes fungerer, men dét at sidde med i en servicevogn giver oplevelsen en



ekstra dimension. Nok synes man som rytter, at det kan være hårdt med så mange timer på landevejen, men chaufføren i den ene bil berettede om, at han aldrig havde haft så slemme kramper som efter lørdagens etape - pga. at have foden så højt på speederen hele tiden.. Så enhver sine problemer! Som søndagen skred frem og de sidste hårde bakker skulle forceres, var der en flok i feltet, der mente de var alt for trætte til at køre med i den afsluttende spurt ind mod Haderslev. Da først hornene havde lydt og spurten var åben, var alverdens træthed, ømme ben og det mentale underskud imidlertid glemt! Der blev kørt over stok og sten i helt forskellige konstellationer, hvor nogle holdt lige fra start til slut, mens andre faldt fra hinanden undervejs. Den dejligste spurt at opleve, for selvom at det sidste energi skulle køres ud af kroppen, var der stadig plads til at tilbyde et baghjul til de, der så ud til at mangle. Da så Haderslevs bygrænse blev nået, samledes feltet igen – en euforisk stemning af lutter glade mennesker; stoltheden over at have gennemført, adrenalinen der pumper i årenerne, lykken over ikke at have givet op på trods af regn og blæst, det gør det hele værd! En dejlig eftermiddag, hvor spurttrøjerne blev uddelt, årets fighter og årets kammerat blev hædret og mange "på gensyn – vi ses næste år" blev ytret.

Mange tak for en dejlig tour alle sammen – både til tourleder, alle hjælpere og alle rytterne.

Vi ses igen til næste års PI Tour; Skagen - Bjerringbro – Haderslev, d. 10.-12. juni 2011.

Se billeder fra touren på www.politisport.dk