

Lufthavns mesterskaber i gokart

Af Morten Hald, holdleder på Curb Riders
Fotos Michael Jensen

Det 7. mesterskab i gokart blev anderledes end de forrige på flere fronter. Største ændring var ubetinget, at der pga. den store interesse og tilslutning til arrangementet, var kommet så mange tilmeldinger, at man var nødt til at dele dagen op og køre to 3-timers Le Mans, en A-række som kørte om formiddagen, og Mesterrækken som kørte om eftermiddagen. For Mesterrække-holdene var det en fantastisk mulighed for at mødes i god tid og lade optimalt op til mesterskabet, mens A-rækken ræsede rundt på Roskilde Racing Center i det solrige og vindstille septembervejr.

De seks hurtigste hold fra 2013 var blevet seedet på griddens med sidste tre års vindere fra SØP Vejle på 5. pladsen, sidste års nr. 2, Mike 1 på 6. pladsen og nr. 3 sidste år Curb Riders i pole position. Det var Curb Riders sjette deltagelse, og efter premiereplaceringen som nr. 18 i 2009 har holdet forbedret sig hvert år gennem placeringer som 9, 6, 4 til 3. pladsen sidste år.

Tre timers løb svarer til 10800 sekunder på banen, og når man tænker det ind i de sekundafgørelser, som mesterskabet har budt på de forgangne år, står det klart, at holdene for at være med helt fremme, udover hurtig kørsel, skal udnytte alle andre muligheder for at hente tiendedele og sekunder, som byder sig, eksempelvis under pitstop – racerløb er ikke kun ræs, og det giver mesterskabet et ekstra lag spænding, at valg af strategi også spiller ind.

Starten på løbet forløb uden problemer, og alle 17 karts linede op som perler på en snor. Curb Riders fastholdt sin pole position i 2 omgange, men blev hårdt presset og til sidst overhalet af SØP Vejle. Efter et par omgange havde tre hold skabt lidt afstand til de tre næste, men da SØP Vejle fra 1. pladsen var de første til at skifte kører efter kun 10 omgange, strøg Curb Riders igen i front.

Roskilde Racing Center har skærme med live-stilling, hurtigste omgangstider, seneste omgangstider osv., og det giver hele oplevelsen et kæmpeløft, da alle hold har optimale muligheder for at tilrette sit eget løb bedst muligt – naturligvis kombineret med øjnene rettet mod banen. Der er tilmed mulighed for at modtage samme oplysninger live på sin smartphone via RRC's egen applikation, som jeg varmt kan anbefale.

Skal vi danse - A-rækken.



Team Bundgas, som vandt mesterskabet de to første år, havde desværre fået en mandags-kart, som blev udskiftet hele to gange. De var dermed uden mulighed for at komme på podiet, og som løbet udviklede sig stod det mellem Team Skov, SØP Vejle og Curb Riders, men uden nøjagtigt kendskab til holdenes antal af køreskift, var det umuligt at udpege en favorit. Curb Riders holdt dog fast i 1. pladsen fra omgang 11, og da alle tre førende hold ca. 20 minutter før slut havde klaret alle køreskift, havde Curb Riders et 20 sekunders forspring til SØP Vejle og var 1 omgang og 10 sekunder foran Team Skov, og den stilling blev der ikke ændret ved.

Curb Riders forvandling fra næsten-sidst i 2009 til vindere i 2014 var en realitet, og de meldte sig dermed ind som den fjerde vinder af mesterskabet. Vindermarginen på 21 sekunder til nr. 2 vidner igen om et intenst løb, hvor hold med optimal kørsel og de færreste fejltagelser høster frugten.

Solbriller, egne kørehandsker A-rækken.

Perler på en snor, A-rækken.



Thorkild Thyrring var fløjet ind til at overrække præmierne til de tre podiehold, og derefter blev der vanen tro uddelt flotte lod-trækningspræmier.

Stævneledelsen siger tak for en god og solrig dag på Roskilde Racing Center. M-rækken havde deltagelse af 17 hold og A-rækken af 21 hold. Vi siger tak til vores sponsorer Svaneke Bryggeri, Roskilde Racing Center, Quality Wine, Oktoberfest, Kaufmann og Samsonite, Lufthavnen. Vi ses igen til næste år onsdag den 2. september 2015, hvor banen allerede er reserveret hele dagen.

Stævneledelsen Michael Jensen og Henrik Wiberg

Nr. 1,2 og 3 i Mesterrækken incl. Torkild Thyrring.

