



Mænd (og kvinder) og deres små biler

Tekst og foto: Michael Jensen, Lufthavnen

Ja, så var det tid til endnu en gang gokart i Roskilde på Roskilde Racing Center hos Jacob.

I 2014 var vi 39 hold fordelt på 2 x 3 timers kørsel. I år var der kun 25 tilmeldte hold, og det var kun ved et held, at der blev 25 hold, idet to af sidste års tophold (Mike 1 og Team Bundgas, som havde været med i mange år), havde glemt at tilmelde sig. De bad og bad om at få lov til at være med, men som sædvanligt var vi hårde i filteren og sagde nej, indtil vi fik et afbud, og så var der også plads til Mike 1, men desværre ikke til Team Bundgas.

Vi havde ventet at se Henrik Hauberg (Mike 1) i en gokart, men den gamle sølvvæv var blevet slidt og havde af uransaglige grunde valgt at blive opereret kort tid før arrangementet skulle starte, og derfor valgt ikke at deltage i selve løbet. Han kunne dog ikke holde sig væk, og mødte op på sine to krykker.

Så var det tid til start, og nr. 1 til 4 fra mesterrækken 2014 var blevet seedet som nr. 1 til 4, og der var så trukket lod om resten af startplaceringerne.

Og vi må jo sige, at der er stor forskel på, at være nr. 1 i starten eller nr. 25. Der var nemlig ca. 7 sekunders forskel på de to, da de begge havde passeret startlinjen. Da der var gået 10 minutter, så var afstanden betydeligt større, idet både Curb Riders og SØP Vejle trak fra alle andre, og dog....

Efter 32 minutter var begge hold i pit for at skifte fører, og det benyttede Helicops 2 fra lufthavnen sig af, og lå i 3 omgange som nr. 1, men sluttede på en 7. plads.

Vejrudsigten havde lovet blandet vejr, og 2 minutter før start, startede det med at regne. Der kom ca. 0,01 mm regn og det var alt, men med blæsten det var noget andet. Ca. 10 m/s er til at føle på, så selv om der var meget sol, så var det koldt p.g.a. den kraftige blæst.

Vinden påvirkede dog ikke kørerne, selv om de til tider havde svært ved at styre gokarten, når de var i pit. Der er opsat en plastikbarriere for at sikre, at førerne ikke kom til skade ved førerskift. Denne barriere var blevet flyttet ca. 2 meter ved slutningen af løbet, idet der var en del, der kom flyvende op i pit, ramte barrieren og nærmest fløj ud af gokarten. Enkelte kørte så dårligt, at de i pit, næsten var ved at køre den forkerte vej ud af pit, fordi gokarten var blevet vendt mod færdslen.

Der blev kørt stærkt, og bedste tid for de 1250 meter var 1.09.603 og næstbedste tid var 1.09.623, hvilket var 2/100 langsommere eller 36 cm (banerekorden er omkring 1.06.2). Der blev af vinderholdet i alt kørt 151 omgange, og det svarer til en omgangstid på 1.11.523 inkl. 11 planlagte pitstops og et ekstra p.g.a. skift af gokart, og til det kan man sige, at 2/3 af førerne i hele løbet kørte langsommere end vinderholdets gennemsnit.

»



Og sidste år var det en kvinde, der havde 8. bedste tid, og i år gik det også godt for dem. Den ene af de to kvinder, der deltog, kom ind og fortalte, at hun var glad for, at det gik så godt, for hun kørte hurtigere end de andre på hendes hold, og havde tider omkring 1.11. og det var hun tilfreds med.

Tilbage til selve løbet og Vinderne SØP Vejle var overlegne og var en hel omgang plus en del sekunder foran nr. 2 Curb Riders.

Til vinderne var der vin i præmie, og vin er en god kombination, når man er ude og køre gokart, men dog først efter løbet. Som alle ved, så passer alkohol og kørsel i motordrevet køretøj ikke

så godt sammen. Der blev en del flotte lodtrækningspræmier, og det var bl.a. 2 præmier, hvor 4 personer kunne komme ned at køre gokart hos Roskilde Racing, samt 2 præmier, hvor 4 personer kunne komme til oktoberfest i København. Sidstnævnte blev dog kraftigt frarådet fra sidste års vinder af netop den lodtrækningspræmie, idet han ikke havde det så godt dagen efter oktoberfesten.

En stor tak til Jacob hos Roskilde Racing Center for et godt arrangement, og vi glæder os til næste års arrangement onsdag den 7. september 2016.