





# Lufthavnsmesterskaber i Gokart

## De åbne

*Af Johnny Klindt Jacobsen, alias Mike 1,  
Københavns Færdselspoliti  
Fotos: Niels Johansen og Henrik Wiberg,  
Station Lufthavnen*

Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel. Fedt vejr til en tur på racerbanen. Traditionen tro skulle der afholdes åbne lufthavnsmesterskab i Gokart. Henrik Wiberg havde igen sørget for nogle gode rammer hos Roskilde Racingcenter. Københavns Færdselsafdeling stillede som sædvanligt til start, dog kun med 2 hold i år, men vi var tændte.

Vi bemærkede, at der var nogle skrappe drenge fra "Team Vejle" var udstyret med egne køredragter, intercom og pit-boards, hvilket gav det umiddelbare indtryk, at de skulle nok vinde pokalen. Sidste års vinder "Team Bundgas" fra st. Amager stillede ligeledes til start, hvorfor os halvgamle mænd fra færdselsafdelingen nok ikke havde de store chancer.

Efter en tilfældig lodtrækning om cartnummer og startposition fik "Mike 1" startposition nr. 18 og "Mike 2" fik startposition nr. 8. Starten gik, og der duftede dejligt af benzin. Der skulle nu gå 3 timer inde måltagning. Der gik ikke længe inden vi kunne se en positiv kurve for "Mike 1". Første mand i carten var Ove Hansen (mc-instruktør), der hurtigt satte dagens hurtigste omgangstid. De øvrige kørere på holdet var Lasse Rej-Rosenkvist (ATK-vagthavende) og Ole Rask (bil-instruk-

»

Der skiftes kører.



Klar til start.



Så er der linet op.



Klar, parat start.





Tilskuerene så på fra sidelinjen.



tør). Som dagen gik kravlede "Mike 1" højere og højere op i placeringer, og kunne de sidste 30 minutter se, at hvis de bare kørte stabilt og undgik uheld, så var der præmier i udsigt.

I pitområdet gik bølgerne højt og et hold talte med løbsledelsen om at nedlægge protest mod "Mike 1" carten, da de mente at denne kørte hurtigere end de andre. Løbsledelsen lod fornuften råde og valgte at afvise anmeldelsen som grundløs. Så skete det - det ternede flag blev viftet til ære for "Mike 1".

Efter måltagning blev cartnummer fra 1. 2. og 3. pladsen testkørt for at se om en kørte hurtigere end andre. Dette lod ikke til at være tilfældet. Præmieoverrækkelsen blev gennemført og Jan Magnussen stod for overrækkelsen.

Stor tak til Henrik Wiberg for det fine arrangement, tak til "Grillteam" for de lækre pølser. Vi møder naturligvis op næste år.

Resultaterne studeres flittigt.

Note fra stævnelederen: Der var i år 21 karts til start (max 25 karts) med 4 m/k'er i hver kart. Der blev kørt nonstop i 3 timer med flyvende udskiftning. Vi havde i år teams med bla. fra Kolding og Vejle og ikke mindst et rent pigeteam fra Station Amager.

Lufthavnen vender naturligvis tilbage med arrangementet næste år i september måned. Der er fra flere sider givet udtryk for, at vi skulle forsøge at gøre arrangementet til et Politi DM, hvilket vi nu vil arbejde videre med.



Uden mad og drikke.....



Glade vindere.



Henrik Wiberg manden bag arrangementet.