

Lufthavns**mest**

Tekst og fotos af Michael Jensen

De åbne lufthavns mesterskaber i Gokart blev afholdt onsdag den 21. august 2013 på Roskilde Racing Center. Lang tid før tilmeldingsfristen var overskredet, havde vi fået 38 tilmeldte hold, men desværre var der kun plads til 26, så vi måtte takke nej til 12 hold. At interessen var stor, kunne vi se bl.a. ved, at folk havde taget ferie og fri for at komme ned at køre.

At interessen var stor kunne også ses ved at første mand, Henrik Hammild, (Mike 1) holdt uden for porten kl. 09.05, og da jeg ankom kl. 09.40 var der parkeret ca. 20 biler uden for porten til racingcentret. Interessen i en politikreds i Jylland havde været så stor, at man havde lavet et udtagelsesløb nogen dage tidligere, så man kunne stille det bedste hold til dagen. Da portene blev åbnet kl. 10.00, var næsten alle mand kommet, på nær et par stykker, som sad i kø fra Jylland.



Instruktion.

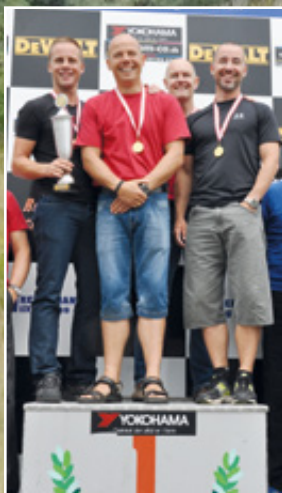
erskaber i go-kart

Vi startede med instruktionen fra centeret, og de gjorde meget klart, at hvis man ikke kunne finde ud af at køre ordentligt på banen, så ville man blive kaldt ind, og så ville personalet forklare meget laaaangsomt, hvordan der skulle køres på banen. Personalet holdt ord, og flere hold blev kaldt ind til en kammeratlig samtale. Et hold fik æren hele 3 gange, og det kostede en del placeringer.

Vi havde valgt at seede nr. 1 til 5 fra sidste år, og resten af pladserne blev der trukket lod om. Da løbet havde været i gang et stykke tid, begyndte undskyldningerne at vælte ind: Min bil kører ikke stærkt nok; De andre kører for råt, Jeg blev næsten presset af banen o.s.v.

Alle mulige undskyldninger for at man ikke lå i toppen, men de hold, der gennem de sidste par år har ligget i top 5, lå i år igen i top 5, så måske er det køreegenskaberne der er problemet. Flere hold havde kopieret Formel 1 og brugte radioudstyr til at give ordrer: Du ligger godt til, du har 30 sekunder ned til den næste, du har sat bedste tid, pas på xxxx haler ind på dig o.s.v..... En enkelt havde monteret hjelmkamera på, og optog sin tur rundt på banen.





Nr. 1, Team SØP.



Nr. 2, Mike 1.



Nr. 3 Curb Riders.



Mig kommer du ikke forbi.



For to år siden lå vi med en forskel mellem nummer et og to i løbet på 1,3 sekunder, men i år blev det en del mere. Team SØP var i år overlegen og 1 minut og 6 sekunder foran Mike 1, som blev nr. 2. Curb Riders blev nr. 3 en omgang efter. Da løbet var afsluttet, var det nogen trætte førere, som hver havde kørt 4 stræk af ca. et kvarter, således at alle havde fået en time på banen.

Vi valgte at give pris til hurtigste tid, som tilfaldt Jesper Toft fra Team SØP. Der ud over valgte vi også at give bedste pris til hurtigste kvinde, og da der kun var en kvinde med, skulle hun selvfølgelig have prisen. De mandlige førere begyndte at småfnise over, at hun skulle have prisen, men da de fik at vide, at hun faktisk havde 8. hurtigste tid af alle 104 førere, blev der meget stille. Tænk, at man er blevet slået af en kvinde.

Næste år bliver der formentlig den ændring, at hvis der er tilmeldte nok, bliver der to løb, men det kræver, at der bliver mindst 40 tilmeldte hold.

Stævneledelsen siger tak til de 26 hold, der var plads til i år. Vi håber, at næste års arrangement også kan give plads til de 10 hold, som vi måtte "skuffe". Tak til vores sponsorer Roskilde Racing Center, Hugo Boss, Taxfree, Hotel Hilton, Samsonite alle Københavns Lufthavn og Qualitywine.dk. Vi ses i 2014.

På gensyn næste år.



Starten.



Flyvende
udskiftning.



Hjelmkamera.



Vi vandt.