



Arrangør: Slagelse PI
Dansk Politiidrætsforbund



BROLØBET

I KORSØR

Den 10. juni 2023



VELKOMMEN

TIL SPIs LØB I BROLØBET

Broløbet 2023. Hvad er nu det for noget SPI har fundet på?? Ideen med et løb i løbet er ikke ny, men alligevel heller ikke meget brugt i vores lille kreds.

Lokale arrangementer, hovedsageligt for en lokal forening, startede sådan for alvor op da Arbejdspladsernes motionsdag kom i søgelyset i 2018.

SPI var med fra start og omfavnede muligheden for at lave en masse lokale arrangementer og samtidig få lidt ekstra økonomi til at gøre arrangementet attraktivt og spændende. Siden har vi holdt flere lokale arrangementer og SPI's broløb bliver det næste i rækken. Men hvorfor så overhovedet lave program og sætte det hele op til broløbet.

Grundene er mange, men først og fremmest er ideen at give noget tilbage til vores trofaste medlemmer. Da broløbet blev foreslået var det på forhånd svært at forudsige om vi ville blive 10 eller 50 startende. Det kunne derfor også hurtigt blive en meget dyr manøvre at tilbyde fri start. Ideen til et program var deraf skabt. Med støtte udefra kan vi reducere udgifterne en smule og samtidig give vores medlemmer muligheden for at deltage i dette store og fantastiske arrangement på vores regning.

Vel mødt.

*Stævneleder
Peter Wihan*



VELKOMST FRA FORMANDEN

– JACOB RAFT

KÆRE ALLE

Det er med stor glæde, at jeg som formand for Slagelse politiidrætsforening kan byde jer alle velkommen til dette års Brøløb fra Nyborg til Korsør.

Vi har i år samlet en fantastisk gruppe af friske løbere fra foreningen, som er klar til at tage udfordringen op og løbe de knap 22 kilometer fra Nyborg til Korsør.

Dette løb er en mulighed for os alle til at teste vores fysiske og mentale styrke og samtidig nyde den smukke udsigt fra broen, mens vi krydser fra Fyn til Sjælland. Vi er glade for at kunne lave dette løb i løbet og takker de frivillige, som har gjort det muligt.

Vi opfordrer alle deltagerne til at huske på, at dette er en dag med fokus på motion, samvær og fællesskab. Vi ønsker jer alle held og lykke på ruten, men husk også at nyde turen og opleve den fantastiske udsigt og den friske havluft.

Jeg ønsker alle løbere en fantastisk dag og et vellykket løb!



Med venlig hilsen

Jacob Raft

Formand for Slagelse Politiidrætsforening

STOREBÆLTSBROEN

Storebæltsforbindelsen (også kendt som **Storebæltsbroen**) er en kombineret bro- og tunnelforbindelse beregnet til tog- og motortrafik, der krydser Storebælt og forbinder Fyn og Sjælland. Jernbanen åbnede 1. juni 1997, og vejforbindelsen åbnede 14. juni 1998. De samlede byggeomkostninger var ca. 21,4 mia. kr. i 1998-kroner.

Forbindelsen er cirka 17 km lang. Den udgøres af tre separate broer, en tunnel og et stykke vej på Sprogø. Forbindelsen består af en 4-sporet motorvej og en dobbeltsporet jernbane med elektriske køreledninger. Krydser man Storebælt ad motorvejen fra Sjælland, skal man først over hængebroen (også kaldet højbroen eller østbroen), som strækker sig fra Korsør på Sjælland til Sprogø og er ca. 6,8 m lang. Herefter kommer en ca. 2,5 km lang strækning på Sprogø, og til sidst en lavbro (også kaldet vestbroen), som strækker sig fra Sprogø til Nyborg på Fyn, og er ca. 6,6 m lang.

Mellem Sprogø og Fyn føres jernbanen på en selvstændig lavbro nord for motorvejsbroen. Kun motorvejen føres over højbroen, mens jernbaneforbindelsen føres igennem en 8 km lang dobbelttunnel mellem Sjælland og Sprogø. Højbroen er for stejl til jernbanekørsel. I tunnelen har stigningen alligevel vist sig at være et problem, og et godstog strandede i tunnelen, kort efter den var blevet taget i brug. DSB Gods var derfor nødsaget til at afkorte godstogene eller spænde et ekstra lokomotiv for. Problemet blev dog elimineret, da EG-lokomotiverne blev sat i drift.

Det frie spænd mellem højbroens to pyloner er 1.624 m langt, hvilket er det tredje-længste frie spænd på en hængebro i verden. Desuden er det verdens femtelængste hængebro. Længderekorden indehaves af Akashi-Kaikyo-broen i Japan med et spænd på 1.991 m. På sit højeste sted er vejbanen ca. 70 m over vandoverfladen, hvilket skyldes hensynet til den internationale skibstrafik i Storebælt. Pylonerne, der bærer kablerne til hængebroen, er 254 m høje, hvilket gør dem til det næsthøjeste bygningsværk i Danmark. Hængebroen hænger i to store kabler. Kablerne er i hver ende af højbroen forankret i en ankerblok. De to ankerblokke vejer hver især over 300.000 ton.

Højbroen er brugt som motiv på 1000-kronesedlen fra 2009-serien.

En analyse fra Transportministeriet angiver, at broen frem mod år 2050 vil medføre en samfundsmæssig gevinst på 380 mia. kr., hvoraf knap 290 mia. går til brugerne i form af billigere og hurtigere transport, mens de resterende gevinster består i statens billetindtægter, reduceret forurening og øget arbejdsudbud (grundet mindre pendlertid)

En fast forbindelse over Storebælt har været debatteret siden det 19. århundrede. I 1936 blev en Storebæltsbro med jernbane, vej og cykelsti designet af bl.a. Kampsax og Højgaard & Schultz til en formodet pris på 257 mio. kr. men 2. Verdenskrig satte dog en stopper for planerne.

Efter krigen nedsattes i 1948 en kommission til undersøgelse af en fast forbindelse over Storebælt, og da den i 1959 i sin betænkning gik ind for byggeriet, blev forundersøgelser af jordbundsforholdene iværksat. I 1965 udskrev Ministeriet for Offentlige Arbejder en idékonkurrence om den faste forbindelses udformning.

Byggeriet blev imidlertid ikke påbegyndt i umiddelbar fortsættelse af Konkurrencen, muligvis fordi den danske entreprenørbranche i de år var meget travlt optaget af bolig- og erhvervsbyggeri.

Efter oliekrisen i 1973 og den deraf følgende arbejdsløshed og opbremsning i byggeriet oprettede Anker Jørgensens socialde-

mokratiske regering i trafikministeriets regi bygherreselskabet Statsbroen Storebælt. Nye forundersøgelser blev iværksat, men byggeprojektet blev standset i forbindelse med dannelsen i 1978 af SV-regeringen, idet dette var et krav fra Venstres side.

Det projekt, som blev realiseret, blev besluttet af Folketinget i 1986. Samtidig blev der oprettet et statsligt selskab, A/S Storebæltsforbindelsen, der fik til opgave at varetage projektering, anlæg og drift af forbindelsen. Selskabet er ejet af det statsejede Sund og Bælt Holding A/S, som også ejer A/S Øresund, der sammen med det svenske statsejede selskab SVEDAB AB står for Øresundsforbindelsen.

Fakta om broløbet

Afholdes i år for 9. gang.

1997 i forbindelse med åbning af vestbroen.

1998, 2005, 2008, 2011, 2014, 2017, 2021. (2023)

Oprindeligt planlagt til hvert 3. år, men i år er løbet fremskudt pga. 25 års jubilæum, ligesom løbet blev sat på pause nogle år da transportministeren mente det gav for mange trafikale problemer.

Ca. 83.000 løbere har løbet broløbet, der nogle år har givet mulighed for andre distancer end ½ maraton.

Der skal for første gang løbes i det nordlige spor og løberne skal for første gang løbe under landfæstet ved revspidsen i Nyborg.

Løbet har skiftevis startet og sluttet i de 2 mål/start byer.





BROLØBET

Løbet på Storebæltsbroen er en tilbagevendende begivenhed, hvor tusindvis af mennesker samles for at løbe eller gå over Storebæltsbroen, der er en af Danmarks mest ikoniske broer. Løbet finder normalt sted i juni måned og har eksisteret siden 1997.

Løbet strækker sig over en distance på 21,1 kilometer, hvilket svarer til en halvmaraton. Det starter enten i Nyborg eller i Korsør, hvorfra turen går over en af broerne (højbroen, lavbroen) og ned til landingen på Sprogø og videre over næste bro, før man rammer målet. Løbet er åbent for løbere, walkers og kørestolsbrugere i alle aldre og fitnessniveauer, og deltagerne kan tage den tid, de har brug for, for at fuldføre løbet.

Løbet på Storebæltsbroen er ikke kun en fantastisk træning for løbere, men det er også en unik oplevelse at opleve den imponerende

udsigt over havet og landskabet under broen. Løbet er også en velgørenhedsbegivenhed, hvor overskuddet går til en række forskellige organisationer, som for eksempel Nyborg Gymnastik og idrætsforening.

Det er en meget populær begivenhed i Danmark, og mange mennesker fra hele landet og også fra udlandet deltager. For at deltage i løbet skal man registrere sig på forhånd, da pladserne ofte er udsolgt i god tid før løbet. Dette er også tilfældet til årets løb, som i øvrigt udgår fra Nyborg.

NYBORG

– START BY

Nyborg ligger på Østfyn i Danmark, ca. 20 km øst for Odense. Byen ligger på den sydlige kyst af Fyn og er kendt for sin rige historie og smukke beliggenhed ved Storebælt.

Nyborg er en af Danmarks ældste byer og blev grundlagt i 1100-tallet. Byen var i middelalderen en vigtig handelsby og var også hjemsted for en af Danmarks kongelige borge, Nyborg Slot, som blev bygget i det 12. århundrede og var kongernes foretrukne residens i flere århundreder. Slottet spillede også en vigtig rolle i dansk historie, da flere konger blev kronet der, og adskillige vigtige politiske beslutninger blev truffet på slottet.

I dag er Nyborg en hyggelig og charmerende by, som har formået at bevare sin gamle bydel og sin historiske atmosfære. Byen er fyldt med smukke gamle bygninger, herunder flere godt bevarede middelalderhuse og kirker. Byen har også en livlig havn og et smukt havneområde med en række gode restauranter og caféer.

Nyborg er som bekendt kendt for sin smukke beliggenhed ved Storebælt, og der er mange muligheder for at nyde naturen i området. Der er flere smukke strande og naturområder i nærheden, og man kan også tage en tur på cykel eller til fods langs kysten for at opleve den smukke udsigt over havet og landskabet.

En af Nyborgs største attraktioner er dog stadig Nyborg Slot

NYBORG SLOT

Nyborg Slot er et middelalderligt slot som oprindeligt blev opført i midten af 1100-tallet som en fæstning og var i mange år en vigtig strategisk position på grund af sin beliggenhed ved Storebælt.

Slottet spillede en vigtig rolle i dansk historie i løbet af middelalderen. Det var hjemsted for flere kongelige residenser og blev også brugt som et mødested for rigsrådet og til at holde store kongelige banketter og fester. I 1282 blev Nyborg valgt som den første danske kongelige hovedstad.

I 1413 blev det berømte Nyborg Slot-Charter underskrevet på slottet. Dette charter etablerede et fælles kongerige for Danmark, Norge og Sverige, og det var en vigtig milepæl i nordisk historie.

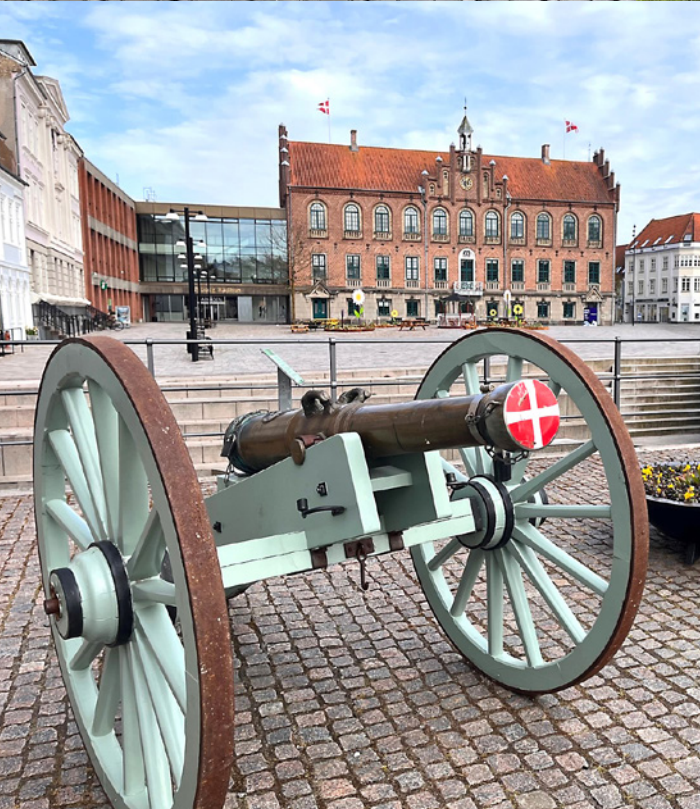
I det 16. århundrede mistede Nyborg Slot sin betydning som kongeligt residens og hovedstad, og det blev i stedet brugt som en fæstning og et fængsel. I 1868 blev slottet solgt til staten og blev siden hen brugt som kaserne og militærøvelsesplads indtil midten af 1900-tallet.

I dag fungerer Nyborg Slot som et museum, hvor besøgende kan udforske slottets historie og se udstillinger, der viser livet på slottet gennem tiden. Slottet er også en populær attraktion for turister, og det er et vigtigt monument i dansk historie og arkitektur.

På den anden side af storebælt i Korsør, ses lignende fæstninger og dette bevidner om havnebyernes strategiske betydning i fortiden. Storebæltsbroen der går mellem de 2 byer står i skærende kontrast til vores forhistorie.

Nyborg slot og del af voldgraven





Nyborg slot og
gl. befæstning 2023



KORSØR - MÅLBY

Korsør ligger smukt på det vestligste af Sjælland og som nævnt, er byen en gammel fæstningsby, med nær tilknytning til Nyborg. Dette gjorde sig gældende både i middelalderen, men især i nyere tid, med færgeforbindelse og nu storebæltsforbindelse. Byen der ligger ved Storebælt, har også en lang historie som en vigtig handelsby med tilhørende fiskerihavn.

Korsør har en charmerende gammel bydel, hvor man kan se en række velbevarede gamle bygninger og smalle gader, som er typiske for mange danske byer. Byen er også kendt for sin smukke havn, hvor man kan se en række imponerende skibe og både.

KORSØR FÆSTNING





En af Korsørs største attraktioner er Korsør Fæstning, som er en imponerende fæstning, der blev bygget i 1800-tallet for at beskytte Danmark mod angreb fra havet. Fæstningen har en lang og spændende historie, og er i dag åben for offentligheden som museum.

En anden populær attraktion i Korsør er Korsør Lystskov, som er en stor skov, der ligger lige sydøst for byen. Skoven er et populært rekreativt område, hvor man kan gå ture, cykle eller bare slappe af og nyde naturen.

Korsør er også kendt for sin gode beliggenhed, da det er nemt at komme til andre populære destinationer i Danmark derfra. Byen er kun en kort køretur fra byer som Slagelse og Næstved, og er også tæt på København, som kan nås med tog eller bil på cirka en time.

Byen er i år mål for broløbet.



PRAKTISK INFO

Af hensyn til trafikafviklingen på Storebæltsbroen er man underlagt tidsmæssige restriktioner. Det betyder, at man skal have forladt Sprogø (ved 10 km) efter 1 ½ time og Korsør – Motorvejen i Halskov (ved godt 18 km) efter 2,5 time.

Man skal være i startområdet senest kl. 14.30.

Der vil være samaritter i start- og målområdet. Derudover vil der være samaritter ved depoterne samt på udvalgte steder på broen.

Der vil være toiletter ved depoterne på Sprogø/Korsør samt i begrænset omfang ved vanddepoterne på ruten.

Der vil være depot på Sprogø (9 km.) og Korsør (18 km.) samt i målområdet med vand, saft og frugt.

Derudover vil der være vanddepot med rindende vand på lavbroen og højbroen.

For deltagere fra Sjælland er der parkering ved Korsør Station. Der kører shuttlebus direkte til startområdet. Efter løbet kan man gå retur til bilen (godt 2 km) eller benytte en shuttlebus til parkeringsområdet.

Man kan aflevere sin bagage i startområdet. Bagagen transporteres til målområdet, hvor man kan hente den igen efter løbet. Husk at være godt forberedt: Vejrusdugterne skifter meget – medbring derfor en klar plastiksæk til bagagen. Så bliver den ikke våd i tilfælde af regn.



SPIs DEL

Efter målgang og udlevering af medalje, finder du SPI's telt ved foreningsflaget. Her står familie, venner og kollegaer klar med lykønskninger og varmt tøj.

SPI diskler op med grillpølser og andet godt til ganen, så alle igen hurtigt kan genvinde noget af den brugte energi.

Vel mødt



Udgiver: Dansk Politidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

SE UDGIVELSEN ONLINE



STØT VORE ANNONCØRER ...
... DE STØTTER OS



