



Arrangør: Idrætsklubben, Lufthavnen
Dansk Politiidrætsforbund

DE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABER I GOKART

Roskilde Racing Center

Den 8. september 2023



VELKOMMEN

Endnu engang skal vi bruge nogen timer på RRC's fine bane, og lad os håbe på godt vejr!

Vi er tilbage på sporet med pølser og brød tilberedt af vores sædvanlige kok, Hr. Søbjerg med assistance fra vores kokkeelev Hr. Skytte.

Mesterskaberne bliver som de plejer: 3 timers kørsel med minimum 11 skift, og i lighed med sidste år vil der være kvalifikation:

Kvalifikationen strækker sig over 5-8 mi-

nutter og holdene vælger en fører, som gennemfører kvalifikationen. Startrækfølgen og karts under kvalifikationen fordeles efter lodtrækning.

Når kvalifikationen flages af, vil holdene blive placeret på start-gridden, som deres kvalifikationstider berettiger dem til.

Tusind tak til vores sponsorer og til Roskilde Racing Center for både at afholde stævnet og være sponsor.

*Michael Jensen og
Niels Gjøel Johansen*



MICHAELS INDLÆG FRA SIDSTE ÅRS RACE

SAMME vejr, samme temperatur,
SAMME antal kørte omgange (næsten),
SAMME deltagere (næsten),
SAMME vinder (næsten) O.S.V.

JEG TÆNKTE FAKTISK PÅ AT TAGE SIDSTE ÅRS SKRIV, ÆNDRE LIDT FAKTA, OG SÅ SENDE UD IGEN. SÅ HAVDE DET TAGET 4 MINUTTER OG LAVE TEKSTEN, MEN DET ER DER JO INTET SJOVT I.

Sidste år skrev jeg

**HVOR ER DET DOG KEDELIGT,
NÅR DET ER FOR GODT VEJR**
og det kunne man også sige i år.

I år var jo vores 14. udgave af turen og det var min 11. som arrangør.

Alt var perfekt og der blev kørt noget godt ræs, men billederne ville helt sikkert blive de samme som sidste år. 20 karts, der kører rundt og som man kan fotografere i det nærmeste hjørne, med mindre man smider en 500 mm på.

Det jo ikke billederne, der er det vigtige, det er at kørerne har det sjovt og at de kan mærke, at de har været ude og køre.

Der var flere der efter løbet så rigtigt brugte ud,

men roligt nu, det gør først ondt dagen efter. Enkelte af kørerne lignede nogen, der utrænnet havde løbet et maraton på verdensrekordtid.

Der kom i løbet af dagen en masse kommentarer, som jeg selvfølgelig har tænkt over.

Det blev lovet fra den ene af pigerne, at næste år ville de gå i Michelle Gattings fodspor. De ville køre stærkt og de ville stille et rent pighold. (Michelle Gattings hold i Le Mans 2019 - 2022)

Helicops, som klarede sig bedre end Kontoret, vil næste år have indført en ny regel. Hver

eneste gang, de kommer en omgang bagud, så vil de have en safety-vogn ud på banen og bag dem, så de kan hente den tabte omgang. Jeg tror ikke, at det er helt efter reglerne, men vi må se.

Nogen af grundene til at Helicops klarede sig bedre end Kontoret, (begge hold fra Center for Grænsekontrol/Københavns Lufthavn) var måske fordi, at 3 ud af 4 i Helicops har været med i mange år, mens ingen i Kontoret havde været med før. En anden grund, kunne måske være, at Helicops havde en samlet kropsvægt på ca. 316 kilo, mens Kontoret formentlig på den forkerte siden af 360 kilo. Men som jeg skrev sidste år, så ved man jo ikke, hvorfor man får den placering man får, ud over at de andre formentligt er bedre, og det er også lige meget, for håneretten er der.

Sidste år tænkte jeg på om El Brilliante kunne vinde i år, og det kunne de.

Da der var ca. 20 minutter tilbage filosoferede kørerne fra SØP Vejle, at de på det tidspunkt lå nummer 1, men da de manglede et skift, ville de første ryge ned som nummer 3, og derefter ville de, efter at Team Tarmac Killers havde skiftet en sidste gang, ryge op som nummer to. En ting var de sikker på, at det var at El Brilliante ville vinde, og de fik ret.

El Brilliante kørte ligesom nr. 2 og 3 hele 155 omgange (Sidste år kørte vinderne 159 omgange). SØP Vejle var i år 14 sekunder efter vinderne og 21 sekunder foran nr. 3, Tarmac Killers.

Og lige som sidste år, så var det de lidt ældre, der vandt løbet. Snitalderen var igen i år formentligt omkring 67+/- (UNDSKYLD, hvis jeg har skønnet forkert)

Selv den hurtigste banetid 1.07.549 (66,62 km/t) blev sat af en person, som også med hastige skridt nærmer sig pensionsalderen.

Gennemsnitstiden pr. omgang for det vindende hold var 1.09.677, hvor det sidste år var 1,09,138.

Henrik Hauberg fra Mike 1, som var med til at vinde sidste år, havde svigtet os, og valgt at køre offroad i Nepal. Det er helt sikkert sjovere hos os, end i Nepal.

Vi arrangerer igen et løb næste år, så kom og kig eller komme og vær med den 8. september 2023 på Roskilde Racing Center. Vi starter med at køre kl. ca. 1045.

Til slut vil jeg takke alle vores sponsorer. RCC, Svaneke Bryghus og alle annoncørerne fra programmet.

Vi ses.



TIDSPLAN

MØDETID KL. 1000

Udrustning udfindes og tilpasses, indskrivning hos Roskilde Racing Center

VELKOMST KL. 1030

INSTRUKTION KL. 1035

Regler gennemgås af personalet fra Roskilde Racing Center.
Overtrædelse af disse regler kan medføre tidsstraf eller bortvisning.

KVALIFIKATION KL. 1100

Umiddelbart efter starter løbet.

AFSLUTNING CA. KL. 1430

Herefter præmieoverrækkelse: vandrepokal, medaljer og lodtrækningspræmier.

OFFICIALS

TURNERINGSANSVARLIG	Personale fra Roskilde Racing Center
STÆVNEKONTOR	Michael Jensen
GRILLTEAM	Michael Søjberg og Hr. Jensen
STÆVNELEDER	Niels Gjøel Johansen

SE UDGIVELSEN ONLINE









SPONSORER

Roskilde Racing Center

Oktoberfest, København

Hotel Clarion, Lufthavnen

Idrætsklubben, Lufthavnen



DELTAGERLISTE

HOLDNAVN

Team KAKS
Skyggeholdet 1
No Brakes
Team Næver
Team Almost Verstappen
P10 Turbo
Bornholms Politi
Team Tyk og Tynd
Team Lige Tovlig Nok
Center for Grænsekontrol
Flex Herning
Nyborg nærpolti 1
Nyborg nærpolti 2
Nyborg nærpolti 3
Nyborg nærpolti 4
MVJYL
SUPER MARIO-RACING
Team Hurtig Hurtig
EL-Brillante
VEPI
Helicops
Money talks

KONTAKTPERSON

Mads Villadsen
Filip Carlsen
Jannik Kjeldsmark Pedersen
Poul-Erik Højte Skov
Anders Olesen
Uffe Dysted
Michael Winsløw
Martin Asvig Pedersen
Thomas Larsen
Sebastian Nielsen
Martin Falkenberg
Mathis Østergaard
Mathis Østergaard
Mathis Østergaard
Mathis Østergaard
Carsten Mortensen
Peter Skov Hansen
Steffen D. Madsen
Erik T. Hejlesen
Brian Damsgaard
Niels Johansen
Michael Nørby

Støt vores annoncører...
...de støtter os



NOTATER

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
