



Arrangør: Vejle PI
Dansk Politiidrætsforbund

PI
Vejle

KREDSMESTERSKABER I GOKART

Den 30. august 2023



VELKOMMEN



Velkommen til den 12. udgave af Sydøstjyllands Politis Gokart Grand Prix og tusind tak for din interesse, hvad enten det er som deltager eller tilskuer.

Igen i år skal vi køre i nye gokarts fra en anden producent end sidste års gokart. OTK har leveret karterne og det er en anderledes oplevelse. OTK har lavet gokarts siden 60'erne og

deres fokus har været på lettere og hurtigere konkurrencegokarts, men nu har de lavet denne udlejningsgokart, som er den bedste jeg har kørt. Gokarten styrer vildt godt og du vil opleve, at den er nem at køre - både for begynderen, men også den øvet.

Motorene har også været en tur forbi en ny motortuner og forskellen mellem den hurtigste og "langsomste" gokart er mindre end tiendedele. Mindre forskel kan ikke opnås og noget tilsvarende finder du ikke i Danmark.

Der har igen i år været en stor interesse for løbet og mange nye er med. Både dem, som ikke har prøvet det før, men også andre, som tidligere har siddet i en gokart - det bliver spændene.

Husk at læse mine revideret tips til at køre hurtigt. Sidste år var der 3 tips men i år er der 4.

Jeg ser frem til en masse godt race med jer.

Jesper "Senna" Jyde



TENTATIV TIDSPLAN

16.30	Ankomst og registrering
16.45	Velkomst og briefing
17.00	Kvalifikationsheat 1, 2, 3 og 4
17.45	Finaler D1, C1, B1, A1, D2, C2, B2 og A2
20.00	Præmieoverrækkelse
20.05	Spisning (samle selv hotdogs)

Egen styrthjelm, handsker, dragt må benyttes, men kan også lånes gratis på banen.

Hvis det er varmt kan man køre i shorts og t-shirt. Hvis det er vådt skal man have skiftetøj med.



REFERAT

SYDØSTJYLLANDS GOKART GRAND PRIX 2022

For 11. gang blev der onsdag d. 24. august afholdt gokartløb for Sydøstjyllands Politi.

60 mænd og kvinder fra forskellige stationer og afdelinger havde fundet vej til Vandel Gokarts fine bane. Selvom 2 mand måtte forlade løbet tidligt, grundet tjenestelige forpligtigelser, var det stadig et rekordstort deltagerantal.

Der var mange gengangere fra tidligere år men heldigvis også mange debutanter og de gjorde, alle som en, en rigtig god figur og dømt ud fra deres smil og engagement havde de en god dag ligesom alle andre.

Som altid kører man tidtagning i tilfældige grupper. Resultatet af dette er, at nogen ender i henholdsvis A-, B-, C- eller D finalerne.

Der var nok lidt flere snurreture på banen i D finalerne end i de øvrige, men spænding og entusiasme manglede i hvert fald ikke. Det samlede resultat blev at Martin Lotzkat vandt foran Marin Lüthje og Dennis Pedersen.

Lidt hurtigere blev der kørt i C finalerne og også her var der kamp om den samlede sejr. Der var således pointlighed efter 2 kørte finaler men hurtigste tid blev kørt af Martin Petersen, som vandt foran Jesper Bregenov og Claus Nissen.

B finalen kunne have været en ensidig affære for Rune Kofoed som vandt den første finale og førte den anden. Men en snurretur som førte et stykke ned i feltet gjorde at det blev Mikkel Sloth som rendte med den øverste plads på podiet efterfulgt af Rune Gysbæk og vip gæsten Per Todberg.

I A finalen blev der kørt stærkt – meget stærkt. Imponerende at Sydøstjyllands Politi kan mønstre så mange hurtige kører selv med fravær af 3-4 kører der ligeledes ville have kunnet blande sig.

Men efter et par spændende finaler kunne Richard Thøstesen for første gang vinde løbet med en 2. og en 1. plads i finalerne. Jesper Jyde og Mads Flade kunne besætte de sidste pladser på podiet.

Damernes interne dyst endte med en sejr til en hurtig Rie Flintegaard foran Evy Falk og Lea Klarlund.

Dagen sluttede som sædvanligt med hotdogs ad libitum og alle var glade.

På gensyn næste år

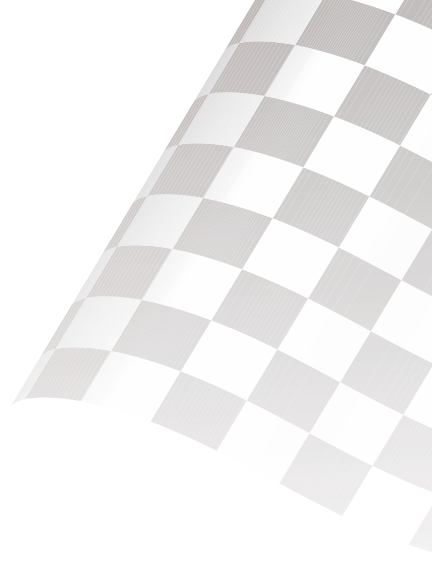
Jesper "Senna" Jyde



HISTORISKE RESULTATER

SØP GRAND PRIX

Årstal	1. Plads	2. Plads	3. Plads	4. Plads	5. Plads
2022	Richard Thøstesen	Jesper Jyde	Mads Flade	Lucas Jyde	Jonas Olsen
2021	Jesper Jyde	Richard Thøstesen	Jonas Kannegaard	Jesper Englund	Lucas Jyde
2020	Jesper Jyde	Troels Guldmann	Jesper Englund	Richard Thøstesen	Karsten Ravn
2019	Jesper Jyde	Jesper Englund	Jonas Kannegaard	Troels Guldmann	Carsten Weber
2018	Jesper Jyde	Jonas Kannegaard	Troels Guldmann	Flemming Kamborg	Jesper Englund
2017	Jesper Jyde	Jesper Englund	Erik Hejlesen		
2016	Jesper Jyde	Jesper Englund	Troels Guldmann	Carsten Weber	Jonas Kannegaard
2015	Jesper Jyde	Jesper Englund	Flemming Kamborg	Claus Tychsen	Karsten Ravn
2014	Jesper Jyde	Jesper Englund	Karsten Ravn	Carsten Weber	Claus Tychsen
2013	Jesper Jyde	Erik Hejlesen	Flemming Kamborg	Jesper Englund	Jon Martin Rasmussen
2012	Jesper Jyde	Flemming Kamborg	Hans Hoffmann	Jon Martin Rasmussen	



4 TIPS TIL AT KØRE HURTIGERE GOKART

1. "DON'T LEAN IN"

Når du kører ind i et sving, er det for mange naturligt at læne sig ind mod indersiden af svinget for at modvirke centrifugalkraften, men det er et kæmpe "no go". I svinget er det de yderste hjul, som primært bruger grebet i banen og derfor giver det en lavere svinghastighed at læne sig indad. I stedet skal du forsøge at enten blive siddende "stiv som et bræt" eller lade kroppen følge med ud med centrifugalkraften. I hurtige sving kan det give en fordel at lade overkroppen læne sig lidt ud mod ydersiden af svinget.

2. DU SKRIDER FOR MEGET

En udskridning med baghjulene eller forhjulene æder din fart. Hvis man har for meget fart på ind i svinget eller på vej ud skrider gokarten og det koster fart. Især på vej ud af et sving vil vi gerne have så optimal en acceleration som mulig og det får vi ved ikke at skride så lidt som muligt. En udskridning kan dog også hjælpe dig med få gokarten i den rigtige vinkel til udgangen af svinget. Dog skal udskridning senest være stoppet når du når svingets toppunkt.

3. RACE MANGEMENT

Begrebet betyder grundlæggende "lad hjernen blive på når hjelmen kommer på". Man ser tit en chauffør, som har potentiale til at slutte langt fremme i feltet, men fordi vedkommende er "optændt af den hellige ild" får han eller hun lavet en fejl som koster tid og placeringer. Det kunne f.eks. være at man er utålmodig i en overhalingssituation og f.eks. går på ydersiden i et sving, hvor dette er et selvmål eller man kører alt for aggressivt og bumler ind i andre gokarts og derfor får sort flag (diskvalifikation). Prøv i stedet at bevare roen, lad være med at forsøge at vinde løbet i 1.sving, vær tålmodig og find ud af hvor på banen du er bedre end køreren foran. Det kan også være, at der sving, hvor den forankørende er hurtigere og du kan lære noget.

4. DREJ RIGTIGT PÅ RATTET

Mange bliver enormt trætte fysisk i hænder, arme og skuldre når de kører gokart. Det er fordi, at man klemmer unødvendigt hårdt på rattet og skubber rattet når man drejer. Prøv at nøjes med at holde lige akkurat så hårdt som det er nødvendigt. Et par gode handsker kan evt. hjælpe. Men det vigtigste er at den primære bevægelse når man drejer er at trække i rattet. Dvs. skal du til højre skal du primært trække med højre og din venstre arm skal kun hjælpe med småjusteringer. På den måde bruger du den stærkere biceps og ikke skuldrene.

Hvis du følger disse råd er du godt på vej til at blive hurtigere og mere stabil.



TS tech
www.ts-tech.dk

EITRONIC GROUP
ELEKTRISERET OG INSTALLATOR

- VIND
- BARN
- OFFSHORE
- METALLIK

MONSIEUR
DIGITET SERVICE
+45 23 82 46 00

WWW.TSTECH.DK

61

RIMO

RIMO

RIMO



MINDEORD EVY FALK

I maj 2023 mistede Evy Falk livet i et tragisk færdselsuheld i Tyskland.

Evy havde i flere år været en vellidt kollega på Vejle PG, hvor hun var ansat som civil køreprøvesagkyndig.

I forbindelse med overdragelse af opgaven til Færdselsstyrelsen, endte Evy som køredommer i forsvaret.

Hun var dog også passioneret i forhold til gokart og insisterede på fortsat at blive inviteret med til vores årlige løb. Hun deltog derfor i 2022 som VIP gæst og hun var den første, som tilmeldte sig løbet i år. Det var derfor med et tungt hjerte, at jeg måtte slette hende fra deltagerlisten.

Evy havde et sjældent naturtalent for at køre gokart og hun lå alle årene højt placeret i det samlede resultat. Ofte vandt hun damerækken, men nogle gange måtte hun tage sig til takke med en anden placering, end den øverste på "skamlen", fordi hun undervejs i løbet kom til at lave nogle lidt for store udskridninger. Hun havde et kraftigt vindermentalitet og i den iver for at komme først betød at hun nogen gange snurrede om sig selv.

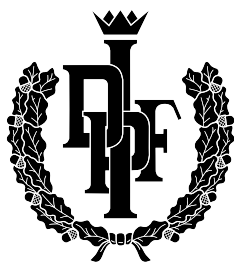
Evy's tilstedeværelse i løbet OG livet vil være højt savnet og jeg vil mindes hende når jeg sidder i gokarten til Sydøstjyllands Politis Gokart Grand Prix.

Mine tanker går til Evy's børn, som har mistet en fantastisk mor.

Æret være Evy's minde.

Støt vores annoncører...
...de støtter os





Udgiver: Dansk Politidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2880 0067 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

**SE UDGIVELSEN
ONLINE**



