

Aabenraa Politi Idrætsforening



AABENRAA

og



AAPI-MTB

INDBYDER TIL 1. AFD. AF MTB-VINTERCUP

Tirsdag den 25. oktober 2011

i

Hjelm Skov

Praktiske oplysninger

- Løbsansvarlig:** Steffan Juhl, formand AAPI.
Mobil: 72 58 39 31 / 61 28 94 79
- Rute og tidstagning** Mathias Storm Kristensen, AAPI
- Stævnekontor og omklædning:** Aabenraa Stadion, Vestvejen 25, 6200 Aabenraa.
- Start:** Tirsdag den 25. oktober 2011 Kl. 1100 på p-plads v/ Enemarksvej. Ca. 3 km. fra omklædning. Ruten til start er afmærket.
- Klasseinddeling:**
- | | |
|-----------------|-----------|
| Klasse 1: | 3 omgange |
| Klasse 2: | 3 omgange |
| Klasse 3: | 2 omgange |
| Klasse 4: | 2 omgange |
| Dameklasse: | 2 omgange |
| Begynderklasse: | 2 omgange |
- Løbet afsluttes og betragtes fuldført første gang man passerer målstregen efter vinderen i egen klasse er kommet i mål.
- Præmier:** 1. flaske vin til 1-3 pladsen i samtlige klasser.
- Forplejning:** Frugt, vand og kakao.
- Pris:** Startgebyr 75 kr. Efterfølgende mad og drikke 50 kr. Menu: Varm ret med salat og brød samt sodavand el. øl.
- Tilmelding og betaling:** Tilmelding til Steffan Juhl på SJU002@politi.dk senest den 19. oktober 2011. Betaling overføres til AAPI's konto: **7910 1119463 – HUSK navn og station/forening.**

Rutebeskrivelse

En middelsvær mountainbikerute på 8,4 km. i et af Sønderjyllands dejligste og mest kuperede skovområder. Rutens samlede stigning er ca. 200 højdemeter. Ca. 85 % af ruten er singletracks og mindre end 1 % af ruten er asfalteret. Ruten er meget afvekslende med forskellige underlag og der er flere udfordrende op- og nedkørsler.

Der er klasseinddelt fællesstart, således klasse 1 starter forrest efterfulgt af klasse 2,3 osv. Starten er en let nedkørsel af en bred grusvej med mulighed for overhaling og spredning af feltet.

Efter et kort stykke på asfalt begynder første udfordrende stigning. Herefter fortrinsvis singletrack indtil rytterne rammer "djævlebakken", som er rutens suverænt længste opkørsel. På toppen køres igen ad singletracks. Ca. halvvejs når rytterne en teknisk svær nedkørsel som i bunden bliver afløst af rutens absolut stejleste opkørsel.

Sidste halvdel er varieret kuperet terræn.



God fornøjelse !