

Antvorskovløbet

Korsør Lystskov 30. september 2014

Arrangør: PI-Slagelse



Dansk Politidrætsforbund

Velkommen til Korsør

Så blev det for alvor sommer, og temperaturen er over 20°, mens jeg skriver dette. Foråret har givet os mange gode løb med i gennemsnit flere og yngre deltagere, så der er grund til at se positivt på fremtiden. Således har vi også i Slagelse set en spirende interesse for sporten i år, hvor vi ikke siden 2010 har haft så mange starter. Nye stærke folk er i støbeskeen, og vi er så småt ved at finde fodfæstet efter de mange ændringer, der var i 2013.

Antvorskovløbet 2014 har været svær at knække, men jeg håber, at alt falder i hak de næste uger. Stormene har ikke gjort det let, da alle kort faktisk burde revideres. Det skal dog ikke holde os fra at lægge an til endnu et skud i bøssen. Denne gang i Korsør Lystskov, hvor vi ser frem til at byde jer alle velkommen.

*Peter Wihan
Formand
Slagelse PI*



Skov, by, kultur

VALG AF SKOV

Korsør Lystskov har egentligt flere gange været på tale som en mulighed for et løb i Slagelses omegn, men især størrelsen har holdt os fra at bruge den. Det var også derfor, at Slagelse Lystskov var førstevalget, da jeg gik i gang med planlægningen til dette års løb. Planerne måtte dog pludselig ændres, da skovtilladelsen i 11. time blev afvist af hensyn til dyrene og jagtsæsonen. Så var gode råd dyre, og Kristian Kjærsgaard fra Sorø OK foreslog i stedet Korsør Lystskov. Tilladelsen var ret hurtig på plads, og selvom de angivne dyrelommer fratog os nogle af de spændende områder, var grundstenen lagt. Planlægningen kunne for alvor begynde, og en truende aflysning var afværget. Sorø OK havde desværre ikke tid til at hjælpe os nær så meget som sidste år, men heldigvis var der mulighed for at låne udstyr og en erfaren banekontrollant. Nu må de næste uger vise om alle ender kan nå hinanden, så vi kan få en fantastisk dag i Korsør Lystskov. Vi vil i hvert fald gøre hvad vi kan for at lave et godt løb, hvor der også er ekstra fokus på det sociale under præmieoverrækkelsen på Slagelse Politigård.

KORSØR LYSTSKOV

Korsør Lystskov er en kommunal skov i udkanten af Korsør ud til Skovvejen.

Skoven er overvejende gammel bøgeskov med et rigt dyreliv og planteliv. Skoven rummer flere historiske minder,

hvilket flere dysser og høje vidner om, og er et yndet værested for byens borgere og gæster.

Korsør Lystskov har mange fine afmærkede stisystemer, der egner sig godt til motionsløb og gåture. Der er også mulighed for træning i den såkaldte motionsoase. Der er opsat informationstavler flere steder, der medvirker til at gøre området mere overskueligt og anviser bænke, bålsteder m.m.. Der er gode muligheder for mindre arrangementer og events, som for eksempel teambuilding, udflugter eller lignende.

Syd for skoven er der gode fiskemuligheder. Dette benyttes af de mange lokale lystfiskere, og her forefindes også bålplads på stranden og gode toiletforhold. Man finder også et utal af borde og bænke både på stranden og i skoven.

I et hjørne af skoven er der taget specielt hensyn til hundeejere med en hundeskov, der er delt i to. Hundeskoven ligger mellem Runddyssen og Langdyssen.

RUNDDYSSEN OG LANGDYSSEN

Runddyssen er placeret i det sydlige hjørne af Korsør Lystskov og kaldes en runddysser, da randstenene står i en cirkel. Den er relativt godt bevaret men der er væltet rundt på stenene af folk og fæ gennem tiderne.

Stendysse korsør.



Motionsoasen.



Langdyssen ligger i det sydøstlige hjørne af Korsør Lystskov. Tidsmæssigt kan den dateres til yngre stenalder, ca. 4000 år før Kr. Langdyssen er afgrænset af 64 randsten. Tidligere har der uden tvivl været flere.

Centralt er placeret et kammer, bestående af tre bæresten med en overligger; overlæggen bærer dog præg af at været boret og delvist bortsprængt. Hele dyssen er 40 m lang.

MOTIONSOASEN

Motionsoasen besøges dagligt af mange mennesker, som kommer for at nyde den skønne natur og eventuelt dyrke samvær, stilhed eller forskellige former for motion.

Anlægget henvender sig især til motionsløbere, børnefamilier, skoler og dagtilbud, men kan inspirere alle aldersgrupper til at bevæge sig på sjove

og udfordrende måder. Installationerne er designet, så de spejler sig i omgivelserne. Der er en "rød skov" til udspænding og klatring, en stor stenring til hop og balance og en armgangsinstallation på 15 meter. Der er også udspændte tove mellem de store træer, hvor balancen kan udfordres.

KORSØR

Korsør er en by på det yderste vestlige hjørne af Sydvestsjælland ved farvandet Storebælt. Byen har 14.369 indbyggere (2014) og ligger i Slagelse Kommune i Region Sjælland.

Byen er delt i 2 bydele. Sydbyen, der ligger syd for havnen og noret samt Halskov, der ligger nord for noret. Halskov husede (indtil Storebæltsbroen var færdig) en stor færgehavn for bilfærgerne til Knudshoved. I bydelens sydligste del tættest på Sydbyen fandtes ende-

Flådestationen.



stationen på jernbanestrækningen København til Korsør. Herfra afgik jernbanefærrer til Nyborg. Banegården og færrerhavnen blev nedlagt i slutningen af 1990'erne og erstattet af en nyere togstation nord for Halsskov i forbindelse med åbningen af Storebæltsbroen.

Folk der kommer fra Korsør, kaldes korsoranere eller korsorianere. Folk, der bor på Halsskov-siden kaldes undertiden for "halskovitter".

som museum for den nedlagte Storebæltsoverfart. Ikke langt fra de gamle voldanlæg ligger de nutidige forsvarsanlæg i form af Flådestation Korsør, som udgør en af den danske flådes to baser. Flådestationen har mange hundrede ansatte og er hjemsted for en stor del af søværnets skibe med tilhørende depotfaciliteter placeret i og omkring Korsør. Det mest markante depot er flådestationens oliedepot, som er placeret flere kilometer fra hav-



HISTORISKE BYGNINGER OG FLÅDESTATIONEN

I Korsørs gamle bydel findes et fæstningsanlæg, der er strategisk placeret ved den gamle indsejling til havnen. Anlægget går helt tilbage til 1100-tallet. Det store røde tårn står stadigvæk i sin fulde højde og er synligt langt omkring. Bag voldgraven kan man også se en af de store magasinbygninger opført i 1600-tallet. Bygningen anvendes i dag

Storebælt og gl. havneområde.

nen i området ved "Søskær Mose" lige vest for Korsør Lystskov. Her anes de enorme nedgravede tanke som store bakker inde på det indhegnede og bevogtede område. Olien transporteres igennem nedgravede rørledninger, der løber gennem Korsørs sydlige bydele ind til flådestationen.



OVERFARTSBYEN VED STOREBÆLT

Korsør har i alle tider været præget af at være det naturlige udgangspunkt for sejlads til Fyn, og overfart har fundet sted i mange århundreder til Nyborg. I Algade finder man således Kongegården, som er en flere hundrede år gammel herskabelig bygning, opført med det formål for øje, at kongen og hans følge kunne have et komfortabelt sted at opholde sig, når man på rejse mod Fyn ventede på gunstigt vejr til sejladsen over Storebælt. Kongegården bruges i dag til en permanent udstilling af Korsør-kunstneren Harald Isenstein.

KORSØR I DAG

Korsør fejrer hvert år sin fødselsdag den 26. november. Den er et vellykket eksempel på en by, der trods nedlæggelsen af den før så vitale færgefart, er begyndt at komme i udvikling igen.

Korsør byder på megen flot natur lige fra Lejodden og de udstrakte strandene nord for Halsskov til kystskrænterne i Korsør Lystskov sydøst for byen. Byen er et populært valfartssted for sommercamping og badeferie med sine ca. 8 kilometer badestrande, skove, Korsør Nor og ikke mindst den gamle bydels mange fiskerhuse.

**Støt vore annoncører...
...de støtter os**



DEMOGRAFI

2006 - 14.850

2008 - 14.659

2010 - 14.439



KULTUR

Byens biograf, Korsør Biograf Teater blev grundlagt i august 1908, og er dermed verdens ældste stadig fungerende biograf. Den havde 100 års jubilæum i 2008 og har også været i Guinness rekordbog. Den drives af 30 frivillige og fungerer som en foreningsbiograf.



Arkivfoto Mads Skovrup.

TPB 2013



Arkivfoto Start 2013.



Arkivfoto Mads Nørskov.



Arkivfoto Peter Klisdal.



Arkivfoto Dennis Blæsbjerg.

Resultater tidligere år

Antvorskovløbet 2011 – Slagelse Lystskov

Bane 1 (3) 9,9 km

23 K

1	Jørn Lind	PI-Kbh.	1:28:31	0:00
2	Allan Grundsøe	OPI	1:29:30	0:59

Bane 2 (11) 8,1 km

21 K

1	Peder Stephansen	Esbjerg	1:10:10	0:00
2	Jacob Furu	PI-Kbh.	1:10:22	0:12
3	Hans Aage H. Hansen	OPI	1:10:28	0:18

Bane 3 (15) 6,5 km

18 K

1	H. V. Jensen	OPI	1:02:41	0:00
2	Jørgen Olesen	OPI	1:02:53	0:12
3	Finn Søndergaard	Randers	1:05:19	2:38

Bane 4 (13) 4,3 km

15 K

1	Kristian Assenholt	Esbjerg	46:43	0:00
2	Arne Pedersen	Randers	51:28	4:45
3	Palle Møller Nielsen	OPI	52:52	6:09

Bane 5 (15) 5,8 km

16 K

1	Thomas Kofoed	Special pat.	43:53	0:00
2	Henrik Jørgensen	Roskilde	46:50	2:57
3	Jens Klindt	Slagelse	51:14	7:21

Antvorskvløbet 2012 – Sorø Sønderskov

Bane 1 (4) 8.9 km

29 K

1	Jørn Lind	PI-KBH.-DPIF	1:14:30	0:00
2	Hans Henrik Juda	Køge	1:17:07	2:37
3	Bo L. Pedersen	Vestegnen	1:26:26	11:56

Bane 2 (11) 7.4 km

25 K

1	Allan Grundsøe	OPI	1:07:12	0:00
2	Torkil Hansen	PI- Kbh.	1:12:06	4:54
3	Brian Vibjerg	Vestegnen	1:18:36	11:24

Bane 3 (14) 5.3 km

21 K

1	Hans Aage H. Hansen	OPI	1:00:53	0:00
2	Henrik Wiberg	Flyvevåbnet	1:01:08	0:15
3	Lars Lienhøft Larsen	Slagelse	1:11:13	10:20

Bane 4 (10) 4.0 km

17 K

1	Helge Hansen	OPI	45:23	0:00
2	Torsten Boe Larsen	OPI	48:00	2:37
3	Preben Christiansen	OPI	51:08	5:45

Bane 5 (12) 6.0 km

18 K

1	Simon Mortensen	Slagelse	44:52	0:00
2	C. Enggaard	GHR Slagelse	48:23	3:31
3	Storm	GHR Slagelse	49:26	4:34

Antvorskøvløbet 2013 – Grydebjerg skov

Bane 1 (2)	8,7 km	29 K		
1 Jørn Lind		PI-Kbh.	1:15:52	0:00
2 Kasper Storkegaard		Roskilde PI.	1:49:13	33:21

Bane 2 (7)	6.6 km	25 K		
1 Allan Grundsøe		Odense PI	57:29	0:00
2 Kurt Petersen		Assens	1:22:45	25:16
3 Erik Lindholdt		Esbjerg PI	1:24:32	27:03

Bane 3 (14)	4,8 km	19 K		
1 Bruno Stub		København PI.	48:26	0:00
2 Jørgen Olesen		OPI	49:32	1:04
3 Hans Aage H. Hansen		OPI	50:04	1:36

Bane 4 (12)	3.9 km	16 K		
1 H.V. Jensen		OPI	43:00	0:00
2 Arne Pedersen		Randers Politi	50:25	7:25
3 Holger Mikkelsen		Odense P	51:03	8:03

Bane 5 (12)	5,6 km	20 K		
1 Mads Nørskov		København PI	56:28	0:00
2 Peter Kilsdal		Slagelse PI	1:14:35	18:07
3 Michael Nielson		Slagelse PI	1:16:54	20:26

Instruktion

STÆVNEPLADS

Skovhuset på skovvejen ved nr. 120, 4220 Korsør.

ELEKTRONISK TIDTAGNING

Der anvendes det elektroniske tidtagningssystem Sport Ident.

Løbere med lejbrik får den udleveret ved start.

START

Første start kl. 10.00. Fremkald 4 minutter før start.

Løbskortet med postbeskrivelser i tillukket pose tages fra opstillede kasser med klassebetegnelser. Enhver er selv ansvarlig for at tage det rigtige kort. Måltid bliver registreret når Sport Ident brikken trykkes i målposten på målstregen. Lejebrikker skal afleveres herefter. Løbskortet kan beholdes.

LØBSKORT

Korsør Lystskov, rev. 2010, m. rettelser 2014 ækvidistance 2,5 meter.

Banelængder og postantal: Ophænges på stævnepladsen.

POSTBESKRIVELSER

IOF symboler.

OVERTRÆKSTØJ

Ingen transport af overtrækstøj.

VÆSKE

Forefindes på de længste baner.

POSTMARKERINGER

Posterne er i terrænet markeret med orange/hvide skærme.

Posterne skal opsøges i rækkefølge.

RESULTATER

Ophænges så vidt muligt på stævnepladsen.

STÆVNEKONTOR

Oprettes ikke

MAX-TID

2½ time. Udgåede løbere skal melde sig i mål.

PRÆMIEOVERRÆKKELSE OG AFSLUTNING

Snarest efter at alle løbere er kommet i mål og senest kl. 13.30. Præmie i alle klasser. I forbindelse med præmieoverrækkelsen er der bespisning og kaffebord til tilmeldte deltagere. (Mulighed for tilkøb på dagen)

Officials

Banelægger

Peter Wihan – SPI

Stævneleder

Jesper Kragh

Banekontrollant

Kristian Kjærsgaard – Sorø OK

Dommer

Tilstedeværende medlemmer af feltsportsudvalget

Præmier

På alle baner

Postudsætning

Medlemmer af SPI

Start

Helle Wihan

Stævnecenter

Peter Wihan

Mål/Beregning

Pt. ukendt /Medlemmer af Sorø OK

Postindsamling

Medlemmer af SPI