

DANSK POLITIIDRÆTSFORBUND



De Danske Politimesterskaber i

Landevejscykling

den 27. og 28. august 2013

Arrangør: PI-Horsens

Velkommen



Det er en stor glæde, at Danmarksmesterskaberne i cykling i år skal foregå i Sydøstjyllands politikreds. Arrangørerne har i lang tid planlagt afviklingen, og de har virkelig gjort

sig umage med arrangementet. Jeg er helt sikker på, at alle deltagerne vil komme til at se den skønne natur

omkring Brædstrup og ikke mindst de mange bakker – det er ikke for ingenting, at området omkring Brædstrup kaldes "Bakkelandet".

Jeg håber, at alle deltagere får nogle gode dage i Brædstrup med godt socialt samvær og cykelløb.

*Lars Peter Madsen
Vicepolitiinspektør
Horsens*

Arkivfoto



Velkommen

Så er der endnu en gang tid til DM i enkeltstart og linjeløb i politiregi, hvor HPI er vært for dette års udgave, som finder sted i det naturskønne område omkring Brædstrup, vest for Horsens. Velkommen.

Der vil fremover blive trukket store veksler på de lokale idrætsforeninger og egen vilje, hvis fremtidige mester-skaber skal gennemføres, idet vi højst sandsynligt selv kommer til at "spon-sere" vores deltagelse – der bliver skå-ret ind til benet.

Hvis man ser bort fra det, så er det en fornøjelse at være formand for en meget initiativrig forening med meget engagerede medlemmer, som mod alle odds har fået dette arrangement stablet på benene. HPI håber derfor på stor opbakning til dette års cykel-DM samt andre sportsgrene både nu og fremover.

Ruterne er udvalgt af lokalkendte kol-leger, som fik til at opgave at finde en teknisk let enkeltstartsrute og en let-tere kuperet linjeløbsrute, så der både er udfordringer for mesterklassen og motionister.

Dette er lykkedes, med enkelstart på 26 km, med gennemsnitlig højdemeter på 190, så der er rig mulighed for at træde nogle høje watt. Linjeløbsruten derimod er tilrettelagt, så der er lidt for en hver smag. Vi kommer ikke udenom, at det er en lettere kuperet omgang med samlet 1375 højdemeter, krydret

med et mindre "bjerg" i form af Smedebakken beliggende lige før Sønder Vissing. Smedebakken har et snit på 7,4 %, og bliver i folkemunde kaldt Sydøstjyllands Alpe D'huez.

Der skal på foreningens vegne lyde en stor tak til Morten Eslund Andersen, som har lagt et kæmpe stykke arbejde i at få dette DPM arrangeret – det er ikke for sjov, han blandt kolleger og borgere bliver kaldt en af "hverdagens helte". Der skal også lyde en tak til hans små hjælpere og frivillige, uden dem ville det ikke kunne lade sig gøre at afvikle DPM'er – uden den frivillige indsats får Dansk Politiidræt meget svær ved at overleve i fremtiden.

Både Hans Hoffman og Allan Fønss fra Horsens deltager i dette års løb i mesterklassen. Selvom de begge er aldrende stjerner, meldes de begge i topform og ønsker revanche fra sidste år. De følte sig snydt, selvom de tabte på fair vis til Nikolai Fredsgaard, der havde bedre ben og taktik på dagen. Udover mesterklassen bliver det også spændende at følge de andre klasser, hvor der historisk set også findes drabelige kampe.

I ønskes alle held og lykke og vi glæder os til at se jer til sommer.

Kasper Matthiessen
Formand, HPI

Praktiske oplysninger

OMKLÆDNING/BAD

Brædstruphallen, Skovvejen 29, 8740 Brædstrup. tlf. 75752806
Tirsdag omklædning fra kl. 0800 til 1430 og onsdag omklædning fra kl. 0800 til kl. 1600.

Vis hensyn i hallen, som vi bruger sammen med elever fra Brædstrup skole.

OVERNATNING

Scandic Bygholm Park, Schüttesvej 6, 8700 Horsens – tlf. 75 62 23 33 – tryk 2.
Bookingnr. DPF270813. Se i øvrigt invitationen.

SPISNING/PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Tirsdag kl. ca. 1800 og onsdag kl. ca. 1500. Der serveres en buffet med salat og friskbagt brød. Inkl. en sodavand/øl pr. deltager pr. måltid.

FORPLEJNING

Både til enkeltstarten og linieløbet vil der i start/mål området være vand og energidrik ad libitum.

FØLGEBIL/SERVICEVOGN

Disse er tilladt, dog skal det meddeles 15 min. før start til løbets ledelse, som udleverer et skilt med teksten "DPM – Officiel". Eventuelle følgebiler skal holde sig mindst 50 meter bag rytteren.

LØBSNUMRE/CHIP

Elektronisk chip, program mv. udleveres fra 1 time før start i start-/målområdet.

LØBSLEDELSEN/NYTTIGE TELEFONNUMRE OG NAVNE

Formand for HPI	Kasper Matthiessen	24818587
Ruteansvarlig	Claus Oleander	50916410
Starter/løbsleder	Morten Eslund	29722701
Hjælper/enkeltstart	Jan Erik Højen	22933317
Hjælper/linieløb	Brian Landstrøm	20681908

APPELJURY

Claus Etzerodt	Horsens
Jørgen Guldborg	DPIF – cykeludvalg
Henrik Poulsen	DPIF – cykeludvalg
Ole K. Jacobsen	DPIF – ej for klasse 3

Rutebeskrivelser

LINJELØBET – EN LILLE TEKST HEROM

Starten går ad en bred, let stigende vej, inden et skarpt højre sving fører rytterne op ad en kort stigning, hvor det gælder om at holde sig til, ellers er man sat inden et langt åben stykke mod den lille by Søndervissing.

I Søndervissing snævrer vejen ind, og man skal tage sig i agt for "Helle stolper" i siden af vejen, ellers er det bare at klemme på gennem Sønder Vissing, inden man på den anden side af byen begiver sig ud på en teknisk nedkørsel med indtil flere sving. Mens det går allerbedst ned af, bliver rytmen brudt af en mindre skrap stigning, inden man kommer ud på et stykke med fladt, og mulighed for vind.

Derpå svinges til højre, og her er det med at ligge forrest, da man på sin venstre side først har en fantastisk udsigt til "Sukkertoppen" og siden Gudenåen - der som vejen - bugter sig gennem det åbne landskab. Vejens beskaffenhed er ikke det bedste på dette stykke, men hvad gør det, når man bare ved der venter ca. 3 km. fin asfalt.

(Det lyse sand i undergrunden har givet navn til Sukkertoppen. I gamle dage, når kreaturer og får græssede bevoksningen væk, kunne sandet på toppen lyse op i solen. Derfor mindede bakketoppen om en gammeldags sukkertop på købmandens disk. Men den markante bakketop har formentlig spillet en rolle helt tilbage i vikingetiden. Horsens Museum har dateret trækul i sænkningen på den sydligste pynt af Sukkertoppen, og måske var her en jordvold og træværk omkring en udsigtspost i Harald Blåtands regeringstid. Måske passede man godt på en gård, som tilhørte Harald Blåtands hustru, Tove, der nævnes på en runesten i Sdr. Vissing Kirke?) »



Arkivfoto

At de 3 km, stødt stigende, afsluttende med den fra Giro d' Italia berygtede Smedebakken 820 m lang, 7.4 % i snit og med sit absolutte max på 15 procent de sidste 100 meter, ja så kan det godt være stykket med dårlig asfalt alligevel var at foretrække.

(Mark Cavandis udtalte efter 3. etape af Giro d'Italia 2012 "Hellere, Stelvio ti gange i træk, end Smedebakken en gang til".)

LIDT DATA FRA RUTENS VÆRSTE BAKKE

Adresse	Smedebakken, 8740 Brædstrup
Område	Skanderborg - Horsens (Vissinggård)
Længde	800 meter
Samlet stigning	60 højdemeter
Gns.stigning	7,5%
Bemærkninger	Starter nord for Tønning og stiger ind til byen

TOP 3 - HURTIGSTE PÅ DENNE BAKKE

Nr.	Rytter	Gns.hast.	Tid	Længde (m)
1	Rasmus	22,13	00:02:04	762
2	Lars K	20,83	00:02:09	746
3	Emil P.	20,23	00:02:13	747

(det kan nævnes at formanden for Horsens PI, Kasper Mathisen, stadig er indehaveren af Smedebakkens "Røde lanterne" med den suverænt langsomste tid, for de 800 meter. 00:17:48 og det endda med hjælp fra hans trofaste hjælpe ryttere)

Fra toppen af Smedebakken, får man i bedste tilfælde en rutsjebanetur ned ad Smedebakken – op ad Skolebakken – ned ad Skolebakken og op ad Kirkebakken til Træden. Er man i tvivl om, hvorfor byen hedder Træden, så ved man nu hvorfor, der skal ganske enkelt "trædes" igennem for at komme til Træden. »

Fra Træden vender man så småt næsen retur mod startbyen Brædstrup. Først ud gennem åbne marker, hvor en vestenvind med garanti vil give ekstra luft i lungerne. Lige før man atter rammer Brædstrup by, stiger vejen svagt og ender i en rundkørsel. I denne rundkørsel gælder færdselsreglerne, hvilket de i øvrigt også gør på resten af turen.

Inden man når tilbage til start, går det gennem et mindre industri område, med genbrugspladsen som stykkets højdepunkt. De tager gerne imod brugte cykler, hvis man på nuværende tidspunkt har lyst til at lave en "Bjarne Riis".

Ellers nærmer man sig opløbsstrækningen, der efter et højre sving hurtig går videre over i et venstresving, inden man igen rammer et venstresving og kommer ind på selve opløbsstrækningen og herfra de ca. 200 meter til mål, eller endnu en omgang.....

24 km næsten fin asfalt, kombineret med 264 højdemeter, krydret med et par tekniske sving, ganget med x-antal omgange. Velbekomme !

ENKELSTARTEN – OGSÅ LIDT TEKST FRA DENNE RUTE

Enkeltstarten har helt unikt start og mål direkte på toppen af Gudenåen. Fra starten kører man let stigende mod Åstruplund, inden man napper et skarpt venstresving. Her skal man lige være opmærksom, da det er en ud-/hjemrute, og ryttere, der kommer den anden vej fra, kan komme med temmelig høj hastighed. Gudenå også kaldet Gudenåen er på trods af navnet en flod beliggende i Østjylland og er med sine ca. 158 km Danmarks længste vandløb, men ikke den vandrigeste – denne ære tilfalder Skjern Å. Åen og dens tilløb afvander tilsammen et areal på 2.643 km².

Fra Åstruplund kører man gennem åbent landskab mod den lille by Ring. Disse kilometer er jævnt stigende det meste af vejen, afsluttende med en skrap hård opkørsel, inden en bakke fører ned gennem Ring by og derfra videre mod Grædstrup. Dette stykke er nogenlunde fladt, men med vestenvind skal turen nok give »

sved på panden. Fra Grædstrup fortsætter med videre mod Løve. Der venter en kort stejl stigning, inden en dejlig nedkørsel mod kredsgrænsen og dermed også enkeltstartens vendepunkt. **Pas på, der er i den seneste tid spottet ulve i området.**

Er ulven farlig?

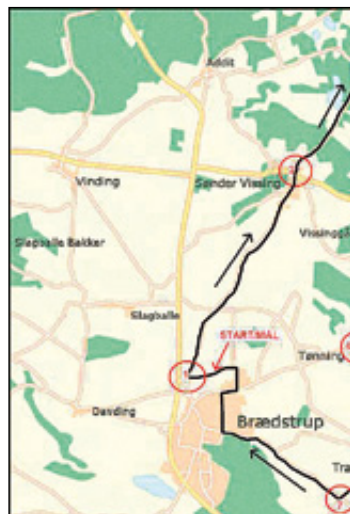
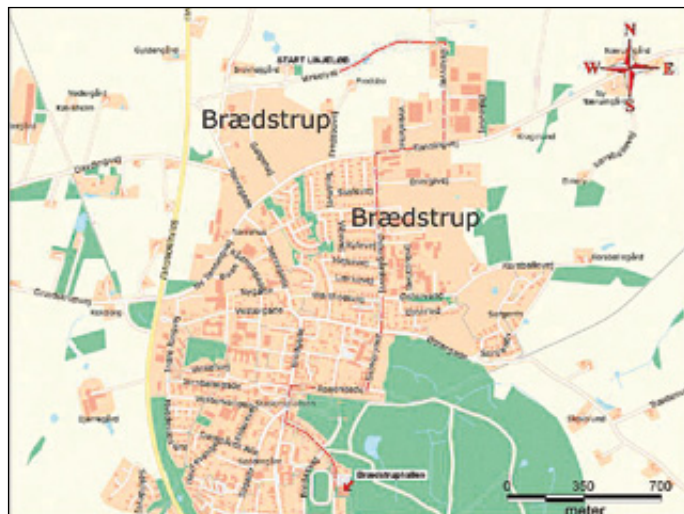
Ulven er ikke farlig. De få eksempler på ulve-angreb har været fra situationer, hvor ulven har haft hundegalskab. Men der er ingen grund til at tage chancer, så skynd dig hjemover.

Ved vendepunktet venter så en ligeså dejlig opstigning tilbage mod Grædstrup og videre med det flade stykke mod Ring. Ud af Ring by venter dagens sidste lille stigning, inden man fra Ring og stort set hele vejen mod mål, har en bakke i nedadgående retning. Her skal man kun passe på svinget og modkørende kollegaer i Åstruplund, inden man kan hamre den sidste km af mod mål på toppen af Gudenåen.

En krævende rute med 190 højde meter, men med mulighed for høj fart hjemover (da de fleste højde meter er på udturen). I alt 26 km kamp mod uret på næsten perfekt asfalt.

START

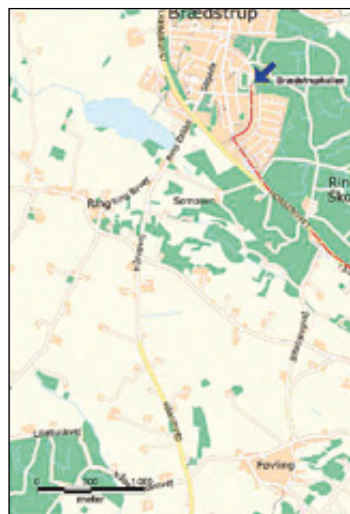
Linjeløb

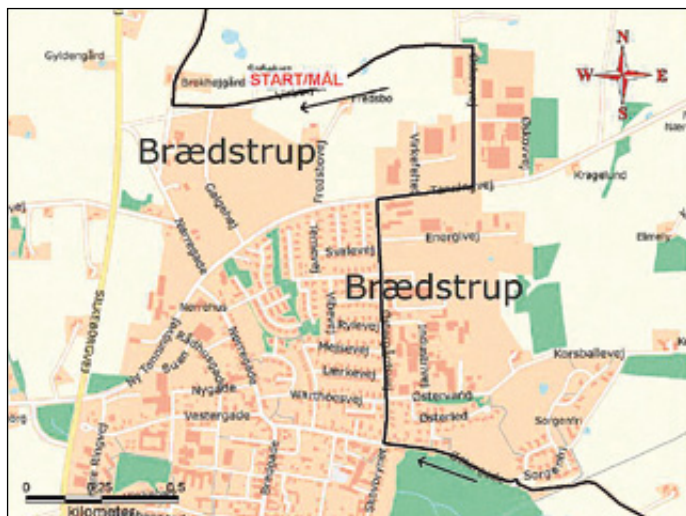


**Støt vore annoncører
- de støtter os.....**



Enkelstarten





Regler

§ 1. UDSKRIVNING

Konkurrencen udskrives og foranstalles af Dansk Politiidrætsforbund i henhold til forbundets vedtægter for danske politimesterskaber i idræt og skydning samt i henhold til startretten.

§ 2. AFVIKLING OG DISCIPLINER

Mesterskabet afvikles over 2 dage med enkeltstart på 1. dag og linieløb på 2. dag. Mesterskabet afvikles fortrinsvis i juni måned.

§ 3. LØBSLEDER

Den arrangerende forening udnævner en løbsleder, der har ansvaret for løbets tilrettelæggelse og afvikling.

§ 4. RUTE OG LØBSKONTROL

Den arrangerende forening foretager tilrettelæggelse af løbsruten og eventuel godkendelse af denne i samarbejde med DPIF. Løbskontrollen må ikke være medlem af den arrangerende forening, og den skal sikre sig, at løbet afvikles efter reglementets regler samt godkende afmærkning af ruten og placering af poster.

§ 5. LØBSDOMMER

Den arrangerende forening udnævner en løbsdommer, der ikke må deltage aktivt og ikke må være medlem af den arrangerende forening. Løbsdommeren skal påse, at løbsreglementets bestemmelser overholdes, og han træffer afgørelse i alle tvivlsspørgsmål og eventuelle modtagne protester. Løbsdommeren og løbskontrollen kan være samme person. »

§ 6. PROTEST

Protester vedrørende løbets afvikling, tidsudregning eller andet løbet vedrørende skal afgives skriftligt til løbsdommeren snarest og senest 30. min. efter bekendtgørelse af resultatet.

§ 7. KLASSEINDELING

Der konkurreres i følgende klasser: mesterskabsklassen, klasse 1, 2, 3, 4 og dameklassen efter samme inddeling (se § 8). Deltagere i klasse 1 - aldersgruppe 21-39 år - deltagerne må ikke indenfor de seneste 5 år have haft licens (undtaget motionslicens), ligesom de ej heller indenfor de seneste 5 år må have opnået en placering blandt de 10 førstplacerede i Mesterklassen ved De Danske Politimesterskaber i landevejscykling.

Der konkurreres individuelt i alle klasser samt på hold for 3 personer.

Konkurrence i mesterskabsklasse-herrer og mesterskabsklasse-damer, såvel individuelt som hold gælder alene politimesterskabet.

Såfremt der er mindre end 3 deltagere i en klasse, skal der foretages sammenlægning til nærmeste højere rangerende klasse. Finder sammenlægning sted, kåres ingen vinder i den sløjfede klasse.

§ 8. KLASSEKRITERIER

Foreningerne tilmelder deltagerne i nedenfor angivne klasser:

Mesterskabsklassen er åben for alle

Klasse 1 se §7.

Klasse 2-40 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 40 år.

Klasse 3-50 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 50 år.

Klasse 4-60 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 60 år.

Dameklasserne inddeles efter samme kriterier.

En ældre deltager kan starte i mesterskabsklassen og konkurrere om det egentlige politimesterskab, men ønske herom skal da udtrykkeligt anføres i tilmeldingen.

Hvor intet er anført, bliver deltageren placeret i sin naturlige aldersklasse. »

§ 9. STARTEN

Mesterskabsklasse-herrer starter først og dernæst de øvrige herreklasser i aldersrækkefølge.

Dameklassen starter efter herreklasserne og i samme rækkefølge. Hvis der er mindre end 5 tilmeldte i en klasse, kan klassen startes sammen med umiddelbart foranstående klasse.

Dameklasser kan startes sammen med aldersaktuelle herreklasser, såfremt der er mindre end 5 tilmeldte i aktuelle dameklasse.

Ved defekt i starten af enkeltstart kan rytteren - stadig med fast start - sendes indtil 30 sekunder senere af sted end programsat. I andre tilfælde f.eks. ved for sen fremkomst til start, vil start blive nægtet.

§ 10. LØBSLÆNGDE

Løbslængden ved mesterskaber i samlet start er for mesterskabsklasse-herrer ikke under 110 km og ikke over 125 km.

Løbslængden ved mesterskaber i samlet start er for mesterskabsklasse-damer ikke under 80 km og ikke over 95 km.

Enkeltstart: Ca. 25 km for både damer og herrer.

§ 11. PLACERINGER

Ved samlet start er deltageren med bedste løbstid vinder og så videre. Opnår 2 eller flere samme løbstid, opnås samme placering og den næstfølgende placering udgår.

§ 12. ÆNDRINGER

Ændringer af reglementet foretages af forbundets hovedbestyrelse.

Reglement

RYTTEREN

Rytteren møder til start i passende påklædning. Gennemsigtigt regnslag og skoovertæk må benyttes i koldt og regnfuldt vejr.

Rygnummeret skal dog være synligt.

Anvendelse af hjælm er obligatorisk under løbet.

STARTNUMMER

Startnummer/rygnummer skal, hvor ingen anden ordning udtrykkeligt måtte være foreskrevet, bæres så det dækker længden, og rytteren bærer selv ansvaret for, at det er rigtigt fastgjort og dermed let læseligt. Udgår en rytter af løbet, skal pågældende straks aftage sit nummer.

CYKLEN

Cyklens opbygning skal svare til almindelig racercykel. Ved samlet start må ikke anvendes kohornsstyr, triathlonstyr, stel med skråt overrør samt lille forhjul. Cyklen skal i øvrigt altid være i god og forsvarlig stand og være forsynet med effektivt virkende bremses på for- og baghjul.

ENKELTSTART

Cyklens udstyr jf. Danmark Cykle Union's gældende reglement.

LØBET

En rytter, der under løbet kører på en sådan måde, at han direkte er til fare for andre rytter, eller ved sin køremåde hindrer eller generer andre ryttere, eller som foretager manøvrer, der skønnes at tilsigte forvanskning af løbets resultat, diskvalificeres.

Når der er 100 meter til målstregen tilkendegives dette ved tydelig afmærkning, og når mærket er passeret, skal rytteren ufravigeligt holde sin bane og holde mindst een hånd på styret. Overtrædelse heraf kan medføre, at rytteren deklasseres til sidstepladsen i den gruppe, hvori pågældende befandt sig.

Målet afmærkes tydeligt, og selve mållinien er en tydelig streg tværs over vejbanen. Ved rytterens placering regnes der med den forreste kant af cyklens forhjul lodret over mållinien.

En udgået rytter må ikke befare løbets rute, hverken som berettiget deltager eller som tjenstvillig ven, og rytteren skal køre efter færdselslovens bestemmelser. Efter at have passeret mållinien skal rytteren udvise samme hensynsfuldhed overfor andre vejfarende som under løbet. Ledsagervogne er kun tilladt efter aftale med den arrangerende forening.

ENKELTSTART

Det er tilladt rytterne at have ledersagervogn med efter forudgående tilmelding til den arrangerende klub. Vognen skal bære rytterens nummer eller navn, og den skal være forsynet med gult blink. Derudover skal der være mulighed for at placere en kontrollant i vognen.

25 M-REGEL

Enekelstarten køres med 25 m-regel og med ét minuts startmellemlum (to minutter for seedede ryttere). Nr. 1-3 seedes det efterfølgende år.

OPVARMNING

Til DPM i enkeltstart skal der være mulighed for rytterne til opvarmning - helst over en distance på 2 km udenfor den officielle rute men samtidig i tilknytning til løbsruten.