

Dansk Politidrætsforbund



De Danske Politimesterskaber



i Landevejscykling

den 26. og 27. august 2014

Arrangør: PI-Viborg

Velkommen til en tur i bakkelandet



Traditionen tro er det endnu engang tid til de årlige politimesterskaber i cykling, hvor hurtighed, teknik og mod bliver afgørende faktorer i kampen om pokalen.

Der er meget at glæde sig til. Denne gang ligger ruterne til stævnet midt i det historiske landskab i den østlige del af Viborg med start og mål omkring Bruunshåb med kongehøje, istidsdale og tilhørende bakker. Ruterne vil derfor byde på flade ådale, lettere kuperet

terræn med skov samt enkelte små landsbyer, der skal passeres begge dage. Du vil som deltager i stævnet uden tvivl blive udfordret – både hvad angår teknisk formåen og ikke mindst fysik. Der bliver kamp til stregen.

Intet stævne uden planlægning og hårdt benarbejde. Der skal derfor lyde en stor tak til alle frivillige, der har valgt at hjælpe til med afviklingen af stævnet. Vores sponsorer skal ligeledes have stor tak for opbakning til stævnet.

På vegne af Midt & Vestjyllands Politi og Viborg Politi Idrætsforening byder jeg hermed alle deltagere, ledere og officials velkommen til De Danske Politimesterskaber i cykling 2014.

Vi håber, at I alle får nogle gode dage – både sportsligt og socialt.

*Med venlig hilsen
Stabschef Claus Henrik Larsen*

Velkommen

På vegne af Midt- & Vestjyllands Politi og Viborg Politi Idrætsforening byder jeg hermed alle deltagere, ledere og officials velkommen til De Danske Politimesterskaber i cykling 2014.

Vi har valgt at lægge ruterne til stævnet i Viborgs østlige opland med start og mål omkring Brunshåb by.

I vil få nogle ruter, der indeholder både flade ådale, lettere kuperet terræn med skov samt enkelte små landsbyer, der skal passeres begge dage.

Der vil være rig mulighed for den enkelte til at få testet, hvor gode benene er.

En stor tak til alle frivillige, der har valgt at hjælpe til med afviklingen. Uden jer intet stævne. Også en stor tak til sponsorer for opbakning til stævnet.



Vi håber, at I alle får nogle gode dage – både sportsligt og socialt.

Jens Claumarch
Formand
Viborg PI





tænk anderledes

SPAR BÅDE TID OG PENGE PÅ DIT FORENINGSBLAD

Mangler du et foreningsblad, eller har du allerede ansvaret for et, kan vi tilbyde at løfte opgaven med produktionen. Et foreningsblad er ofte det vigtigste bindeled mellem forening og medlemmer.

Vi har mange års erfaring i produktion af foreningsblade, og kan være behjælpelige med layout, tryk, distribution og eventuelt annoncesalg til hel eller delvis finansiering af bladet.

Vi kan også altid give et godt tilbud på dine øvrige trykopgaver, f.eks. programmer, billetter, plakater, flyers og visitkort.

Kontakt os for en uforpligtende snak, vi deler gerne ud af vores erfaring...

FL Reklame · Agerbakken 21 · 8362 Horning · fl@flreklame.dk · t. +45 7022 1870





Praktiske oplysninger

OMKLÆDNING OG BAD

Begge dage på adr. Vibækvej 43, 8800 Viborg.

Omklædningsrummene vil være åbne fra kl. 1100 om tirsdagen til enkeltstart og kl. 0800 om onsdagen til linieløb.

Der vil blive arrangeret mulighed for opbevaring/tilsyn af værdigenstande/mobiler/bilnøgler mv. omkring start/mål begge dage.

SPISNING OG PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Foregår tirsdag ca. kl. 1700 og onsdag ca. kl. 1500 i klublokaler ved omklædningsfacilliterne.

Der serveres begge dage buffet med 2 slags kød, kartoffelret, salat, brød, 1 øl/vand samt kaffe.

FORPLEJNING

Der vil være mulighed for vand og energidrik begge dage i start/målområde.

FØLGE/SERVICEVOGN

Disse er tilladt, dog skal det meddeles senest 15 min. før start til løbsledelsen, der udleverer et skilt med teksten "DPM – officiel".

Evt. følgebiler skal holde sig minimum 25 meter bag rytteren.

NYTTIGE NAVNE OG TELEFONNUMRE

Jens Svenningsen	72 58 30 25	Medarrangør og cykeludvalg under DPIF
Jens Claumarch	72 58 29 30	Medarrangør og formand

Løbsledelse

Jens Claumarch
Jens Svenningsen

Formand – Viborg PI
Ruteansvarlig – Viborg PI

Appeljury

Jens Claumarch
Jens Svenningsen
Jørgen Guldborg
Henrik Poulsen
Ole K. Jacobsen

Viborg PI
DPIF – cykeludvalg – ej for mesterklassen
DPIF – cykeludvalg
DPIF – cykeludvalg
DPIF – ej for klasse 3



Danske Politimesterskaber 2014

enkeltstart

Tirsdag den 26. august 2014 – første start kl. 13:00

Enkeltstarten er ca. 26 km. Der startes på Vibækvej tæt ved omklædning. Der køres i østlig retning mod rundkørsel i Tapdrup. De sidste 4-500 m før rundkørslen er en jævn stigende bakke.

Til højre i rundkørslen og igennem Tapdrup by mod Vejrumbro ad forholdsvis flad landevej.

I Vejrumbro højre sving ad Løvskal Landevej, hvor der fortsættes i østlig retning til Thorsager ad god landevej med enkelte små bakker/krusninger i landskabet.

Til venstre i Thorsager mod nord ad Nybrovej, til venstre igen ad Østergårdsvej mod vest til Vejrumbro, hvor der fortsættes mod Tapdrup (ud/hjem rute herfra – bemærk rundkørsel i slutningen af Tapdrup by skal passeres højre om).

Opløb tæt ved startstedet.

Rytterne senes af sted med et minuts mellemrum efter følgende rækkefølge:

- Damer
- Klasse 4
- Klasse 3
- Klasse 2
- Klasse 1
- Mesterklassen

Sidste års enkeltstartsmestre:

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------|
| • Damer | Rikke Guldbæk | Horsens PI. |
| • Klasse 4 | Johannes Risbjerg | Kbh. PI. |
| • Klasse 3 | Per Bennekov | Aarhus PI. |
| • Klasse 2 | Peter Hansen | MVSJ PI. |
| • Klasse 1 | Jesper Høj Nielsen | Kbh. PI. |
| • Mesterskab | Laurits T. Jakobsen | Aarhus PI. |

Danske Politimesterskaber 2014

linieløb

Onsdag den 27. august 2014 – første start kl. 10:00

Rundstrækningen er på ca. 27,5 km med start/mål på Brunshåbvej v/Møllehøjhallen (ca. 500 m fra omklædning).

Der køres ad Brunshåbvej mod nord nedad bakken, til højre ad Vinkelvej mod øst (bemærk vejchikane) på Vinkelvej, til venstre ad Vibækvej i østlig retning mod Tapdrup (samme som enkeltstartsruten), rundkørsel i Tapdrup – til højre ad 1. ben, videre mod øst igennem Tapdrup by mod Vejrumbro, højre sving ad Løvskaal Landevej, efter ca. 400 m fortsættes "ligeud" ad Hesselholt (længere stigning, der kommer i 2 tempi), fortsætter mod syd til Dalsgård. I Dalsgård by hold til højre ad Bjerring Hede – nedkørsel og stigning op til Skovmarken, T-kryds hvor der drejes til højre og køres igennem skovstrækning, til højre ad Sdr. Rind Vej (hvor skoven slutter på højre side), igennem Sdr. Rind By og til højre ad Gl. Århusvej i Rindsholm (bemærk 3 flade vejbump i byen), til højre ad Brunshåbvej mod start/mål (længere stigning).

Mesterskabsklassen kører 4 omgange	Ca. 110 km	start kl. 1000
Klasse 1 (-39) kører 3 omgange	Ca. 82,5 km	start kl. 1005
Klasse 2 (40-49) kører 3 omgange	Ca. 82,5 km	start kl. 1010
Klasse 3 (50-59) kører 3 omgange	Ca. 82,5 km	start kl. 1015
Klasse 4 (60-) kører 3 omgange	Ca. 82,5 km	start kl. 1020
Damer kører 3 omgange	Ca. 82,5 km	start kl. 1020

(Klasse 4 og damer starter muligvis samtidig med klasse 3 – afhængig af deltagertal – aftales på dagen).

Sidste års mestre i linieløb

- | | | |
|--------------|----------------------|-------------|
| • Damer | Betina Romer Jensen | MVSJ PI. |
| • Klasse 4 | Johannes Risbjerg | Kbh. PI. |
| • Klasse 3 | Niels Bo Søndergaard | Odense PI. |
| • Klasse 2 | Anders Pille | Esbjerg PI. |
| • Klasse 1 | Jesper Høj Nielsen | Kbh. PI. |
| • Mesterskab | Hans Hoffmann | Horsens PI. |

**Støt vore annoncører...
...de støtter os...**







Regler

UDSKRIVNING

Konkurrencen udskrives og foranstalles af Dansk Politidrætsforbund i henhold til forbundets vedtægter for danske politimesterskaber i idræt og skydning samt i henhold til startretten.

§ 2. AFVIKLING OG DISCIPLINER

Mesterskabet afvikles over 2 dage med enkeltstart på 1. dag og linieløb på 2. dag. Mesterskabet afvikles fortrinsvis i juni måned.

§ 3. LØBSLEDER

Den arrangerende forening udnævner en løbsleder, der har ansvaret for løbets tilrettelæggelse og afvikling.

§ 4. RUTE OG LØBSKONTROL

Den arrangerende forening foretager tilrettelæggelse af løbsruten og eventuel godkendelse af denne i samarbejde med DPIF. Løbskontrollen må ikke være medlem af den arrangerende forening, og den skal sikre sig, at løbet afvikles efter reglementets regler samt godkende afmærkning af ruten og placering af poster.

§ 5. LØBSDOMMER

Den arrangerende forening udnævner en løbsdommer, der ikke må deltage aktivt og ikke må være medlem af den arrangerende forening.

Løbsdommeren skal påse, at løbsreglementets bestemmelser overholdes, og han træffer afgørelse i alle tvivlsspørgsmål og eventuelle modtagne protester. Løbsdommeren og løbskontrollen kan være samme person.

§ 6. PROTEST

Protester vedrørende løbets afvikling, tidsudregning eller andet løbet vedrørende skal afgives skriftligt til løbsdommeren snarest og senest 30. min. efter bekendtgørelse af resultatet.

§ 7. KLASSEINDELING

Der konkurreres i følgende klasser: mesterskabsklassen, klasse 1, 2, 3, 4 og dameklassen efter samme inddeling (se § 8). Deltagere i klasse 1 - aldersgruppe 21-39 år - deltagerne må ikke indenfor de seneste 5 år have haft licens (undtaget motionslicens), ligesom de ej heller indenfor de seneste 5 år må have opnået en placering blandt de 10 først placerede i Mesterklassen ved De Danske Politimesterskaber i landevejscykling.

Der konkurreres individuelt i alle klasser samt på hold for 3 personer.

Konkurrence i mesterskabsklasse-herrer og mesterskabsklasse-damer, såvel individuelt som hold gælder alene politimesterskabet.

Såfremt der er mindre end 3 deltagere i en klasse, skal der foretages sammenlægning til nærmeste højere rangerende klasse. Finder sammenlægning sted, kåres ingen vinder i den sløjfede klasse.

§ 8. KLASSEKRITERIER

Foreningerne tilmelder deltagerne i nedenfor angivne klasser:

Mesterskabsklassen er åben for alle

Klasse 1 se §7.

Klasse 2-40 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 40 år.

Klasse 3-50 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 50 år.

Klasse 4-60 åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 60 år.

Dameklasserne inddeles efter samme kriterier.

En ældre deltager kan starte i mesterskabsklassen og konkurrere om det egentlige politimesterskab, men ønske herom skal da udtrykkeligt anføres i tilmeldingen. Hvor intet er anført, bliver deltageren placeret i sin naturlige aldersklasse.

§ 9. STARTEN

Mesterskabsklasse-herrer starter først og dernæst de øvrige herreklasser i aldersrækkefølge.

Dameklassen starter efter herreklasserne og i samme rækkefølge. Hvis der er mindre end 5 tilmeldte i en klasse, kan klassen startes sammen med umiddelbart foranstående klasse.

Dameklasser kan startes sammen med aldersaktuelle herreklasser, såfremt der er mindre end 5 tilmeldte i aktuelle dameklasse.

Ved defekt i starten af enkeltstart kan rytteren - stadig med fast start - sendes indtil 30 sekunder senere af sted end programsat. I andre tilfælde f.eks. ved for sen fremkomst til start, vil start blive nægtet.

§ 10. LØBSLÆNGDE

Løbslængden ved mesterskaber i samlet start er for mesterskabsklasse-herrer ikke under 110 km og ikke over 125 km.

Løbslængden ved mesterskaber i samlet start er for mesterskabsklasse-damer ikke under 80 km og ikke over 95 km.

Enkeltstart: Ca. 25 km for både damer og herrer.

§ 11. PLACERINGER

Ved samlet start er deltageren med bedste løbstid vinder og så videre.

Opnår 2 eller flere samme løbstid, opnås samme placering og den næstfølgende placering udgår.

§ 12. ÆNDRINGER

Ændringer af reglementet foretages af forbundets hovedbestyrelse.



Reglement

RYTTEREN

Rytteren møder til start i passende påklædning. Gennemsigtigt regnslag og skoovertæk må benyttes i koldt og regnfuldt vejr.

Rygnummeret skal dog være synligt.

Anvendelse af hjelm er obligatorisk under løbet.

STARTNUMMER

Startnummer/rygnummer skal, hvor ingen anden ordning udtrykkeligt måtte være foreskrevet, bæres så det dækker længden, og rytteren bærer selv ansvaret for, at det er rigtigt fastgjort og dermed let læseligt. Udgår en rytter af løbet, skal pågældende straks aftage sit nummer.

CYKLEN

Cyklens opbygning skal svare til almindelig racercykel. Ved samlet start må ikke anvendes kohornsstyr, triathlonstyr, stel med skråt overrør samt lille forhjul. Cyklen skal i øvrigt altid være i god og forsvarlig stand og være forsynet med effektivt virkende bremses på for- og baghjul.

ENKELTSTART

Cyklens udstyr jf. Danmark Cykle Union's gældende reglement.

LØBET

En rytter, der under løbet kører på en sådan måde, at han direkte er til fare for andre rytter, eller ved sin køremåde hindrer eller generer andre ryttere, eller som foretager manøvrer, der skønnes at tilsigte forvanskning af løbets resultat, diskvalificeres.

Når der er 100 meter til målstregen tilkendegives dette ved tydelig afmærkning, og når mærket er passeret, skal rytteren ufravigeligt holde sin bane og holde mindst een hånd på styret. Overtrædelse heraf kan medføre, at rytteren deklaseres til sidstepladsen i den gruppe, hvori pågældende befandt sig.

Målet afmærkes tydeligt, og selve mållinien er en tydelig streg tværs over vejbanen. Ved rytterens placering regnes der med den forreste kant af cyklens forhjul lodret over mållinien.

En udgået rytter må ikke befare løbets rute, hverken som berettiget deltager eller som tjenstvillig ven, og rytteren skal køre efter færdselslovens bestemmelser. Efter at have passeret mållinien skal rytteren udvise samme hensynsfuldhed overfor andre vejfarende som under løbet. Ledsagervogne er kun tilladt efter aftale med den arrangerende forening.

ENKELTSTART

Det er tilladt rytterne at have ledsagervogn med efter forudgående tilmelding til den arrangerende klub. Vognen skal bære rytterens nummer eller navn, og den skal være forsynet med gult blink. Derudover skal der være mulighed for at placere en kontrollant i vognen.

25 M-REGEL

Enkelstarten køres med 25 m-regel og med ét minuts startmellemlum (to minutter for seeded ryttere). Nr. 1-3 seedes det efterfølgende år.

OPVARMNING

Til DPM i enkeltstart skal der være mulighed for rytterne til opvarmning - helst over en distance på 2 km udenfor den officielle rute men samtidig i tilknytning til løbsruten.

