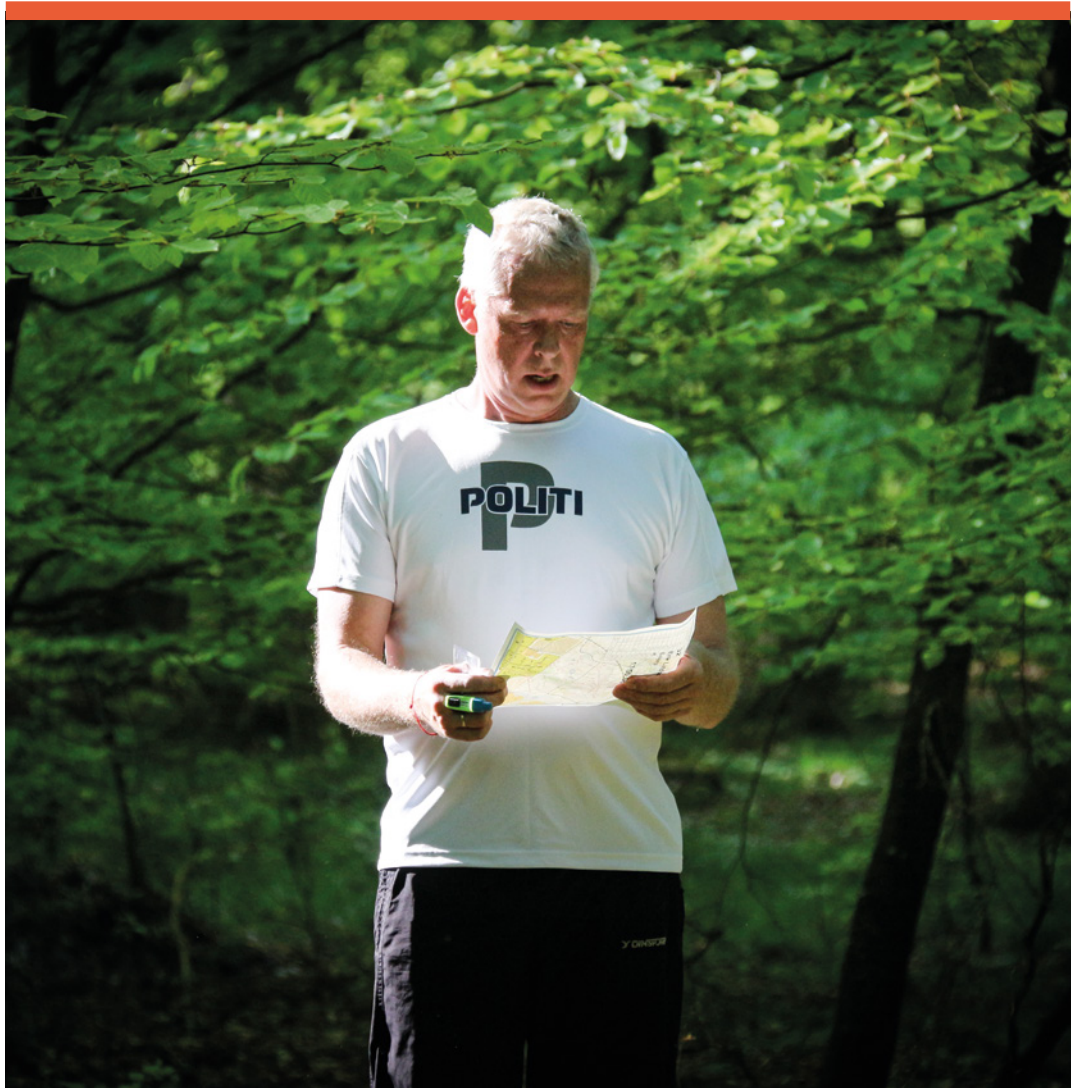


Dansk Politiidrætsforbund
Arrangør: Nordsjællands
Politiidrætsforening



De danske politimesterskaber i ORIENTERING og SPRINT

den 11.-13. september 2018



VELKOMMEN

TIL DPM I ORIENTERING OG SPRINT

Kære deltagere.

Velkommen til de danske politimesterskaber i orienteringsløb og sprint 2018 i Nordsjælland.

I midten af 1970'erne var politisporten på Bornholm for første gang nogensinde.

Senest var vi på Bornholm i 2016 med sprint på Christians Ø, orienteringsløb på Hammerknuden og prolog på Dueodde.

Siden 2008 har en gruppe bestående af Torkil Hansen, Karsten Jørgensen, Jan Kofoed, Henrik Wiberg og undertegnede med 2 års mellemrum brugt fritid og energi på at arrangere danske politimesterskaber i feltsport og orienteringsløb.

Vi startede samarbejdet i 2008 med Tisvilde Hegn og fortsatte med Bornholm i 2010.

I 2012 rykkede vi til Skagen og videre til Gribskov i 2014. Nu ser det ud til vi slutter ringen med et dansk politimesterskab gennem 10 år i Tisvilde.

Fra starten var det vores ønske at komme til Sverige og lade deltagerne udfordres i terrænet på Kullaberg. Men grundigt arbejde af Torkil Hansen med rekognoscering ned i detaljen gjorde, at vi ikke kunne lade kortet anvende til et mesterskab og nordisk landskamp.

Det lykkedes os at få kort og fil fra Tisvilde hegn, der senest juli 2018 har været anvendt til WMOC hvor kortet blev rost af deltagerne.

Igen vil jeg udtrykke taknemmelighed til idrætsforbundet for opbakning til os arrangerer af store stævner.

De danske politimesterskaber 2018 indledes med en prolog i nærområdet af Helsingør ferieby på et til anledningen designet kort og banerne er lagt af Peter Sørensen – om hvem vi er glade for at have med i år.

Sprintkortet er tegnet specielt til vores danske politimesterskab i samarbejde med Jakob Vang fra HSOK og Christopher Wiberg har lagt banerne.

Ved dette mesterskab arrangeres også landskamp for hold tilmeldt fra de nordiske og baltiske lande.

På vegne af arrangørgruppen ønskes I alle en god oplevelse til de danske politimesterskaber i sprint og orienteringsløb 2018.

Erik Skriver
Stævneleder



TISVILDE HEGN



HISTORIE

Der har boet mennesker i Tisvilde Hegn siden stenalderen. Men i 1500-tallet begravede kæmpestore vandrende sandklitter landsbyer og forvandlede egnen til en ørken. Lige indtil en hårdhudet tysker i 1724 kom til Tisvilde og begyndte at plante skov. Det blev til Tisvilde Hegn.

TISVILDE HEGNS HISTORIE

Historien om Tisvilde Hegn er uløseligt knyttet til den store sandflugt, der tog fart i 1500-tallet. Dengang var der ingen skov. Der var landsbyer, jorden blev dyrket og kreaturet græssede på engene.

Faktisk har området været beboet siden stenalderen, hvilket den gamle oldtidsvej i Holløse Bredning vidner om. Vejen er fra jernalderen, men dele af en gammel bro rækker helt tilbage til stenalderen.

De mange gravhøje fra bronzealderen – der er ikke mindre end 59 gemt i skoven – har været et imponerende syn for alle, der sejlede langs kysten.

DET NÅDESLØSE SAND

Men i 1500-tallet skete der noget. Jorden er fra naturens side næringsfattig ved kysten i Nordsjælland, skoven var fældet, og den

sparsomme muld forsvandt. I stedet samlede sandet sig i miler på 10-30 meters højde, der vandrede nådesløst flere kilometer ind i landet.

På sin vej opslugte sandet landsbyerne Torup og Tibirke, og det oprindelige flade landskab med strandenge blev forvandlet til en ørken med store og små bakker af sand.

EN HÅRD HERRE FRA OLDENBURG

I 1724 kom en erfaren ekspert til Tisvilde fra Oldenburg i Tyskland. Det var Johan Ulrich Røhl. Han gik resolut i gang med at bekæmpe flyvesandet.

Der blev bygget 22 km gærde, gravet grøfter og lagt tang ud på sandbakkerne. Der blev også plantet marehalm og hjælme på klitterne, og endelig blev der sået og plantet eg og bøg.

Røhls forehavende gav pote. Der blev dæmnet op for sandet, og i 1738 kunne Chr. VI rejse et monument i Tisvildeleje for bekæmpelsen af sandflugten og Røhls indsats.

Året inden var den succesfulde, men upopulære, Røhl imidlertid blevet fyret på grund af klager fra de lokale bønder, som han ikke tøvede med at kalde "luddovne".

Sandflugtsbekæmperen Johan Ulrich Røhl måtte forlade sin gård. I Tisvilde Hegn nær skovbrynet til Tisvilde er der stadig bevaret en allé af egetræer fra hans tid – "Røhls Ege".

SKOVEN BLIVER TIL

Op igennem 1700- og 1800-tallet fortsatte

man med at så og plante træer i Tisvilde Hegn oven på sandbakkerne. Fyr, gran, bøg og eg. Birk og enebær trivedes også.

Omkring år 1900 var hele området samt Liseleje og Asserbo Plantage dækket af skov. Nogle af trærødderne fandt vej ned til den sjællandske muld under sandet og blev store og flotte. Andre er krogede og forvredne af sand og vind og er med til at give skoven sin helt specielle og fortryllede karakter.

TIBIRKE KIRKE

Kirken i Tibirke er den eneste bygning, der er tilbage fra den oprindelige Tibirke landsby. De øvrige gårde blev rømmet, da sandet hærgede, ligesom beboerne i landsbyen Torup måtte forlade deres gårde.

I 1717 dækkede sandet 3/4 af kirken, og man havde seriøse planer om at rive den ned og lade den genopføre på Grønland.

OM NAVNET TISVILDE HEGN

Navnet Tisvilde kommer af Tis Væld, et minde om guden Ti eller Tyr – og man mener, at navnet hentyder til kilden ved Tibirke Kirke.

MOBIL KULTURHISTORIE

Naturstyrelsen Nordsjælland har udviklet seks temafoldere der guider dig igennem den Nordsjællandske kulturhistorie.

Folderen "Oldtidsminder" viser vej til spor af menneskelig aktivitet og gravskikke fra oldtiden.

Kilde: Naturstyrelsen.

OFFICIALS:

DPM I ORIENTERING OG SPRINT

Stævneleder: Erik Skriver – Nordsjællands politi

Kasserer: Bruno Stub – Rigspolitiet

Sekretær: Jan Kofoed – Københavns politi

Banelæggere:

Prolog: Peter Sørensen – Københavns politi

Kronborg: Christopher Wiberg – Nordsjællands politi

Tisvilde: Torkil Hansen – Midt- og Vestsjællands politi

Banekontrol:

Prolog: Karsten Jørgensen

Kronborg: Torkil Hansen

Tisvilde: Karten Jørgensen – Bruno Stub

IT: Mogens Jørgensen, Søllerød OK.



MOGENS JØRGENSEN



De fleste af jer har efterhånden mødt Mogens – vores IT specialist.

Mogens er civil løber for OK Søllerød og blev for nogle år siden pensioneret fra DTU.

Siden har Mogens trofast hjulpet PI København og PI Nordsjælland med IT ved vores O-løb og på bedste vis været medvirkende til, at vi som arrangører kan levere resultatformidling på et moderne niveau.

I kan allerede på PI Københavns hjemmeside www.piorientering.dk følge live opdatering af resultaterne eller på nedenstående links:

Prolog 11-9-2018

<http://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=13557&lang=sv>

Sprint 12-9-2018

<http://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=13558&lang=sv>

Lang 13-9-2018

<http://liveresultat.orientering.se/followfull.php?comp=13559&lang=sv>

Som bijob administrerer Mogens Sport Ident og er selvfølgelig vores leverandør af udstyr og materiel ved dette danske politimesterskab.

En stor tak til Mogens for en altid ihærdig indsats og et deltagende engagement.

JAN KOFOED NIELSEN



Min løbekarriere startede i det små i Flyvevåbenet, hvor jeg lærte de grundlæggende o-signaturer og havde held til at vinde nogle af de årlige flyvestationsmesterskaber (hvilket nok mere skyldtes de andre løberes manglende evner end min styrke).

Efter en pause på næsten 10 år i forbindelse med at jeg startede i Politiet, blev jeg i 1997 under en turnus i Lufthavnen af Henrik Wiberg "tvunget" med til DPM i Feltsport og et par andre O-løb, hvor efter min skæbne var beseglet.

Pga. en kollegas udkommando blev jeg på et tidspunkt bedt om at koordinere Orienteringsafdelingens fælles kørsel rundt i landet, og kort efter blev jeg udpeget som sekretær i bestyrelsen. Det er i øvrigt en meget lærerig funktion, da jeg - specielt i den civile del af orienteringssporten - skulle sætte mig ind i mange personer, strukturer, begreber og funktioner.

Et års tid efter meddelte Torkil Hansen, at han ikke længere havde tid til også at være formand længere (pga. alle de andre aktiviteter

han havde gang i), og at vi andre i bestyrelsen måtte finde ud af, hvordan vi ville konstituere os og bl.a. afgøre, hvem der skulle være ny formand, så pludselig pegede flaskens hals i min retning, hvilket jeg ikke lige havde set komme.

Takket være rigtig god opbakning og sparring fra både Torkil og den nye bestyrelse blev overgangen ikke så slem som frygtet, og det er heldigvis stadig gældende, at samarbejdet i bestyrelsen ud over at være en nødvendig arbejdsopgave også altid er en hyggelig lejlighed til at få snakket sammen om alt muligt andet.

Et af Torkils krav, da han overlod formandsstolen til mig i 2000, var at jeg ikke måtte begynde at fungere som banelægger og stævneleder, da det hurtigt ville tage for meget tid. Dette har jeg (næsten) overholdt, idet jeg stort set kun har haft ansvaret for at tage mig af div. eksterne møder, koordinering og andet administrativt arbejde, samt selvfølgelig som "almindelig" hjælper/official til vores forskellige arrangementer.

Kun i forbindelse med længerevarende afspadsring har jeg kastet mig ud i at være banelægger og for nyligt også som banekontrol på en divisionsmatch, hvilket var meget lærerigt.

Som oftest er jeg til vores arrangementer så heldig at få lov til at lægge det meste af min arbejdsindsats før og efter selve løbet (fx poster ud- og ind), mens jeg under løbet som regel benytter tiden til at gå i skoven for at tage en masse billeder af de aktive løbere i deres rette element.

CHRISTOPHER WIBERG



Banelægger på Sprint.

28 år. 4,5 år i politiet.

Startede til o-løb med min far, da jeg stadig var i barnevogn. Har været banelæg-

ger mange gange, specielt til politiløb, men også til civile løb.

Christopher er i dag tjenestegørende ved Nordsjællands politi i Helsingør og yderligere uddannet som reaktionspatrulje m/k.

LIDT HISTORIE

HELSINGØR FERIEBY

KILDE: HELSINGØR FERIEBY

Helsingør Ferieby blev opført i perioden 1958-1964 for det daværende Dansk Folke Ferie, som ferieby for arbejderfamilier.

Feriebyen er tegnet af arkitekterne Marius Andersen og Viggo Steen Møller. De to arkitekter og Dansk Folke Ferie lagde stor vægt på, at feriebyen skulle indbyde til fællesskab samtidig med, at familierne kunne trække sig tilbage og have privatliv i deres feriehus.

Da husene blev opført var de supermoderne efter datidens standard med både rindende vand, elektricitet og et lille køkken med flaskegas til komfuret. Der var toilet i hvert hus, men fællesbad for hele feriebyen. Dette kan i dag opleves i "museumshuset", som er bevaret i den oprindelige indretning og stand fra 1958.

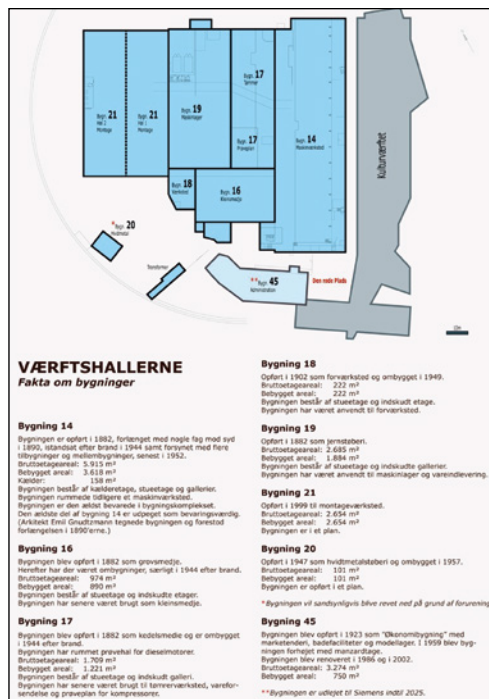
Helsingør Ferieby fungerede som feriested i mange år og mange danske arbejderfamilier har nydt udsigten fra plænen ved fælleshuset, badet ved stranden og drukket kaffe på terrassen om aftenen.

Efterfølgende blev Helsingør Feriecenter i en årrække udlejet til Dansk Flygtningehjælp, som flygtningecenter.

I 2003 kom feriebyen imidlertid til at stå tom, og det fødte en idé hos Dansk Folke Ferie, som i mellemtiden havde skiftet navn til FolkeFerie.dk. Daværende direktør i FolkeFerie.dk, Benny Overgaard, havde en engageret vision om at tilegne Helsingør Ferieby til svage grupper.

Han stiftede FolkeFerieFonden, som i dag ejer og driver Helsingør Ferieby. Med hjælp fra Den A.P. Møllerske Støttefond og RealDania og blev feriebyen totalrenoveret. Arkitekterne var Varmings Tegnestue ApS.

Helsingør Ferieby genåbnede den 21. juni 2011. Feriebyen er i skolernes ferier forbeholdt ophold for familier med alvorligt syge eller psykisk handicappede børn, økonomisk dårligt stillede familier med børn og pensionister. Opholdene arrangeres i samarbejde med social-humanitære foreninger.



KILDE: HELSINGØR KOMMUNE

KONKURRENCEREGLER:

DPM I ORIENTERING OG SPRINT

§ 1. UDSKRIVNING

Konkurrencen udskrives og foranstalles af Dansk Politidrætsforbund i henhold til forbundets vedtægter for danske politimesterskaber i idræt og skydning samt i henhold til startretten.

§ 2. AFVIKLING OG DISCIPLIN

Mesterskabsstævnet afvikles over 2 dage. Konkurrencen omfatter sprint på førstedagen og langdistance på andendagen.

§ 3. STÆVNELEDER

Den arrangerende forening udnævner en stævneleder, der har ansvaret for konkurrencens tilrettelæggelse og afvikling.

§ 4. STÆVNE- OG BANEKONTROL

Den arrangerende forening udnævner en stævne- og banekontrollant, der skal godkendes af forbundets orienteringsudvalg. Stævnekontrollanten skal sikre sig, at stævnet tilrettelægges og afvikles efter reglementets regler og ånd. Banekontrollanten skal uafhængig af banelæggeren foretage kontrol af og godkende banerne med hensyn til sværhedsgrad og længde, start og måls placering, posters placering, postbeskrivelse, kortprint m.v. Stævne- og banekontrol kan være samme person.

§ 5. OVERDOMMER

Den arrangerende forening udnævner en overdommer, der ikke må deltage aktivt i en af mesterskabsklasserne og ikke må være medlem af den arrangerende forening. Overdommeren skal påse, at reglementets bestemmelser overholdes, og skal træffe

afgørelse i alle tvivlsspørgsmål og eventuelle modtagne protester.

§ 6. PROTEST

Protester vedrørende konkurrencens afvikling, beregning eller andet konkurrencen vedrørende skal afgives skriftligt til overdommeren snarest og senest 30 min. efter offentliggørelse af resultatet.

§ 7. KLASSEINDELING

Konkurrencen omfatter følgende klasser: D21 (mesterskabsklasse), D21B, D21C, D35, H21(mesterskabsklasse), H21K, H21B, H21C, H35, H45, H55 og H65. Der konkurreres individuelt i alle klasser samt på hold for 3 personer i B-klasserne. Individuelt gælder alene konkurrencen i klasse D21 og H21 politimesterskabet. Såfremt der er mindre end 3 deltagere i en af de to B- og/eller C-klasser, skal disse lægges sammen. Såfremt der er mindre end 3 deltagere i D35, skal denne klasse lægges sammen med H65. Såfremt der er mindre end 3 deltagere i en klasse med svær banelægning, skal der foretages sammenlægning til nærmeste højere rangerende klasse. Finder sammenlægning sted, kåres ingen vinder i den sløjfede klasse.

§ 8. KLASSEKRITERIER

Klasse D21, D21B og D21C: Åben for alle damer.
Klasse D35: Åben for damer, der i løbsåret fylder eller er fyldt 35 år.
Klasse H21, H21K, H21B og H21C: Åben for alle.

Klasse H35: Åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 35 år.

Klasse H45: Åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 45 år.

Klasse H55: Åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 55 år.

Klasse H65: Åben for deltagere, der i løbsåret fylder eller er fyldt 65 år.

§ 9. SEEDNING

For klasserne D21 og H21 skal der foretages seedning. For øvrige klasser kan der foretages seedning. Seedning sker i samarbejde med orienteringsudvalget.

§ 10. VINDERTIDER OG SVÆRHEDSGRADER

Følgende vindertider skal tilstræbes:

	Sprint	Lang
D21		70 min.
D21B		70 min.
D21C		45 min.
D35		40 min.
H21		80 min.
H21K	20 min.	65 min.
H21B	for alle	70 min.
H21C	klasser	45 min.
H35		70 min.
H45		60 min.
H55		50 min.
H65		40 min.

Vindertiden beregnes som den forventelige gennemsnitstid af klassens 3 hurtigste deltageres tider.

C-baner er let orientering, B-baner er mellemsvær orientering, mens resten er svær

orientering. På D35- og H65-banen skal svært fremkommeligt terræn og vanskelige passager undgås.

§ 11. MAXTID OG STARTINTERVAL

Maxtid for alle baner er 60 min. for sprint og 150 min. for langdistance.

Startinterval skal være mindst 1 min. for sprint og mindst 2 min. for langdistance.

§ 12. KORTET

For sprint skal kortets målestok være 1:4000.

For langdistance skal kortets målestok være 1:10000 eller 1:7500. For klasser for ældre deltagere og med korte baner bør målestoken være 1:7500. Printede kort er tilladt.

§ 13. PLACERING

Deltageren med bedste løbstid er vinder osv. Opnår 2 eller flere samme løbstid, opnås samme placering og den næstfølgende placering udgår.

I holdkonkurrencen er holddeltagernes samlede løbstider afgørende for placeringen. Opnår 2 eller flere hold sammenlagt samme løbstider, afgøres den indbyrdes placering efter bedste holddeltagers individuelle løbstid.

§ 14. ANDRE BESTEMMELSER.

Hvor andet ikke er bestemt i disse konkurrenceregler, gælder Dansk Orienterings Forbunds til enhver tid gældende reglement.

§ 15. ÆNDRINGER.

Ændringer af reglementet foretages af forbundets hovedbestyrelse.

Godkendt den 02.05.16.



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2294 9182 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
