

POLITI SPRINTCUP 2018

Middelfart 20. maj

Faaborg 21. maj



Arrangør: Slagelse PI
Dansk Politiidrætsforbund



VELKOMMEN TIL SPRINTCUP 2018

Tiderne skifter, og vi forsøger at følge med. Med den devise, har jeg taget initiativ til at prøve et lidt nyt koncept, hvor vi kobler politiet på et eksisterende orienteringsløb. Det med at koble sig på etablerede løb er ikke nyt men har mest været brugt i forbindelse med maraton, ½ maraton, 5 og 10 km løb. Det giver dog god mening også at gøre det i orienteringsløbssammenhæng, da det kræver et stort arbejde at arrangere et orienteringsløb.

Samtidig har vi heller ikke bare valgt et hvilken som helst løb, men et noget specielt sprintarrangement, som undertegnede har nydt at deltage i gennem flere år. Styregruppen for den fynske sprintcup har siden 2011 gennemført et 2 dages event med 4 løb på 2 dage i nogle af de flotte fynske købsstæder. Løbet er blandt andet blevet afholdt på Ærø, hvilket var et tilløbsstykke.

Ovenstående er dog ikke helt dækkende, for der er også en anden grund. I 2015 blev politiets feltsport afviklet for sidste gang, og i stedet blev det aftalt, at der fremover skulle afholdes DPM i sprint. Feltporten var på rigtig mange niveauer et fremragende arrangement, hvor mange af politiets kompetencer, var i spil. Dette være sig orientering, skydning under pres og koncentration



i feltsportens mange facetter. Problemet var blot, at det krævede et stort antal arrangører og utroligt meget arbejde at få politimesterskabet gennemført. Samtidig blev det mere og mere tydeligt at politisporten var inde i en presset periode, hvor der var færre og færre deltagere og flere og flere regler og krav til blandt andet sikkerhed og våbenomgang.

Løsningen var, som allerede nævnt, at stoppe feltporten og fylde tomrummet med den mere og mere populære sprintdisciplin. Tidligere har der været enkelte sprintløb på politiets terminsliste. Herunder et løb på DTU og nogle langdistance bysprinter i forbindelse med Teglstrupløbet. Løbene har været velbesøgt af især unge kollegaer, og der ses bestemt muligheder i denne retning.

Københavns PI stod i 2015 for det første DPM arrangement i sprint, og den navnkundige Erik Flarup tegnede et fantastisk kort over Christiansø ved Bornholm. Løbet var også en stor succes og blev året efter fulgt op af DPM i sprint i Assens. Samtidig var der sprint ved Bakskuldøbet på Færøerne, så vi er allerede kommet langt.

Jeg tænkte alligevel, at der var mulighed for at implementere endnu flere sprintløb i vores terminsliste, således at flere kunne prøve kræfter med disciplinen inden DPM. Jeg så helt klart det altid velplanlagte og professionelt udførte Fynske sprintcup som en oplagt mulighed. 4 løb på 2 dage, gav samtidig mulighed for at afholde en kammeratsskabsaften mellem de 2 stævne dage.

Med meget af arbejdet lagt over på de arrangerende klubber fra OK Melfar, Odense OK, Faaborg OK og Svendborg OK, var der endda overskud til at bruge kræfterne til at arrangere noget ud over det sædvanlige, og et foredrag var hurtigt på tale. Mens jeg skriver dette er der stadig mange løse ender, men jeg håber, at vi kan byde velkommen til et par dejlige dage i pinsen, med 2 fine løb i Middelfart den 20. maj og yderligere 2 løb den 21. maj i Faaborg.

Det står dog allerede klart, at arrangementet falder på et lidt uheldigt tidspunkt i år, hvor der er et stort ishockey arrangement i landet. Kronprinsen holder løb den 21. maj og der er også et klimamøde på programmet. Det vil uvægerlig have en indflydelse på deltagerantallet, da kredsene skal stille mange operative folk til disse arrangementer. Men nu er spiren sået, så må den gro herfra og forhåbentligt i årene fremover.

Vi vil i hvert fald gøre vores for, at alt forløber glat, og med de 4. professionelle klubber som banelæggere og hovedarrangører, så er fundamentet hvert fald på plads. Jeg håber, at vi kan hjælpe dem i deres opgave og omvendt, således at arrangementet kan gentages igen og igen.

Med disse ord, vil jeg blot sige velkommen til dette nye og spændende arrangement og velkommen til Fyn - nærmere bestemt til Middelfart og Faaborg.

Mvh. Peter Wihan



Start til DM sprint 2017.
Laurits Egdal, Jonas Wihan og ukendt

ARRANGØRERNE



Svendborg Orienteringsklub

Øksenbjergvej 49
5700 Svendborg
www.svendborgok.dk

Formand

Leila D. Pedersen
leiladpedersen@stenstrupmail.dk
Tlf. 6226 3146



Odense Orienteringsklub

Jægerhusstien 1
5000 Odense C
www.odense-ok.dk

Formand

Carsten Djursaa
formand@odense-ok.dk
Tlf. 2425 6430



OK Melfar

Ingen fast adresse - mødesteder angives på hjemmeside

Facebook-side: - OK Melfar - Middelfart Orienteringsklub

www.ok-melfar.dk

Formand

Helle Sørensen

ht.soerensen@gmail.com

Tlf. 2685 1797



Faaborg OK

Odensevej 150

5600 Faaborg

www.faaborgok.dk

Formand

Bent Mikkelsen

2bm@vesteraabymail.dk

Tlf. 2179 8130

SPRINT SOM DISCIPLIN

For at gøre orienteringsløbssporten mere tilskuervenlig har man de senere år indført park/byløb, hvor eliteløbere gennemfører løb i byer og parker. Her er der ofte tale om kortere distancer med relativt mange poster. Det er lykkedes at skabe noget, som er både publikumsvenligt og udfordrende for deltagerne. Kortet til sprint har mange ligheder med det almindelige orienteringsløbskort, men der er alligevel forskelle. Nogle af de vigtigste er:

Størrelsesforholdet: Sprintløb er som hovedregel intense løb og deraf ikke så lange. Det giver mulighed for at zoome ind og få flere detaljer med og målestoksforhold 1:4000 er om ikke standart, så meget brugt.

Forbudt Områder/passager: Da løbene foregår i gader og stræder, er der naturligt nogle begrænsninger for løberne for ikke at ødelægge buske, hække m.v. I instruktionen fremgår reglerne omkring sprintnormen. Det er vigtige regler, der skal følges, hvis man ikke vil diskvalificeres. Læs dem omhyggeligt.

Pigsko: Er generelt meget udbredt i orienteringsløb, men flere hensyn har gjort, at de som udgangspunkt ikke må bruges til sprintløb.

Færdselsloven: Det er sjældent muligt at afspærre parker, bymidter og lignende, så det er vigtigt at fremhæve, at færdselsloven er gældende. Det er naturligvis noget banelæggeren tager med i sine overvejelser vedr. vejvalgsmuligheder.

INSTRUKTION

SPRINTNORMEN

Sprintnormen forudsættes bekendt, hvor især følgende skal fremhæves:

- "halvtag" (lysegråt med tynd konturlinje) **tilladt** at passere.
- "impassabel vegetation" (mørkegrønt) **forbudt** at passere !
- "impassabel mur/stakit" (tyk sort streg) **forbudt** at passere !

Det er forbudt at klippe en post "hen over" en impassabel vegetation og mur/stakit.

Områder/passager, der ifølge sprintnormen er forbudte, skal respekteres.

Det skal understreges, at selv lave hække, markeret som impassable, IKKE må passeres.

Der kan forekomme forbudte snitslede områder (også markeret forbudt på kortet) som naturligvis skal respekteres.



REGLER OG ANSVAR

Løbsområderne er ikke afspærrede, så alm. trafik må påregnes.

Der løbes på fortov/rabat eller gang/cykelsti hvor sådanne findes. Løberne deltager på eget ansvar, færdselslovens bestemmelser SKAL overholdes.

Løbere må ikke bevæge sig ind i løbsområderne, heller ikke i tidsrummet mellem prolog og finale.

Det er **ikke** tilladt at løbe i pigsko.

POSTBESKRIVELSER

Postbeskrivelser med IOF- symboler er printet på løbskortet, enten på for- eller bagsiden. Løse postdefinitioner udleveres ved start til løbere, som bærer postdefinitionsholdere.

POSTENHEDER

Der er én postenhed pr. post, som enten er monteret på stativ eller fast-gjort til træbuk.

PRÆMIER

Cuppen

Der vil være præmier til vinderne i Fynsk Sprint Cup i hver klasse, disse uddeles mandag, som afslutning på stævnet.

Præmieoverrækkelse finder sted på stævnepladsen efter løbene.

START

Der startes efter Put 'n Run, og løbes på briketid.

Inden start registreres løberne og står herefter i kø, banevis. Her tømmes og tjekkes SI brikken.

Individuel start. Der vil være 3 startbokse med 30 sekunder i hver boks.

Det er løberens eget ansvar at møde frem ved start medbringende SI brik. **Lejebrikker** er i klubpose i Stævnekontoret !

Mellem startboks 2 og 3 er der ophængt et eksemplar af løbskortet. Der udleveres løse postdefinitioner mellem startboks 1 og 2.

Ved udlevering af kortet i boks 3 må løberen kontrollere, at det er den rigtige bane/klasse. Kortet holdes herefter i hånden med bagsiden op til startøjeblikket.

HUSK

I skal stemple START enheden når I starter. Den starter tiden.

Både H10/D10 og H12/D12 får kortet 1 min før start.

Det er ikke tilladt at skygge, før man selv løber.

POLITI SPRINT CUP • 20. - 21. MAJ 2018

MÅL

Max tid er 45 minutter.

Udgåede løbere skal melde sig i mål.

Lejebrik, der ikke skal anvendes dagen efter, afleveres.

Der er væske i målområdet, med selvbetjening.

Resultaterne ophænges løbende på stævnepladsen.

Resultater og stræktider kan ses på: <http://www.fynsksprincup.dk> hurtigst muligt efter afslutning af hvert stævne.

CUP'EN

Løbere som deltager i alle 4 løb, deltager i Cup'en.

Resultat af Cup'en, beregnes ud fra samlede hurtigste tid af de fire løb.

TILMELDING PÅ DAGEN

Det er hver dag muligt at købe en bane, så længe kort haves.

Startafgiften er kr. 70 for junior (til H/D-20), og kr. 95 for senior (fra D/H21-).

Leje af SI brik: 15 kr. pr. løb, ved leje til samlet Cup er prisen 30 kr.

KLUBPOSER

I stævnekontoret udleveres klubposer.

I klubposen finder I **lejebrikker** og klubstartliste

DOMMER

Per Eg, Kolding OK

STÆVNEBYERNE



MIDDEL FART

Middelfart er en købstad på Fyn, med 15.202 indbyggere (2017)[1]. Byen ligger i Middelfart kommune og hører til Region Syddanmark. Det gamle navn Melfar betyder "farvandet man rejser mellem" eller "den mellemste overfart" og henviser dermed til færgetrafikken mellem Jylland og Fyn. Byen er placeret mellem den nye og gamle Lillebæltsbro ved Lillebælts smalleste sted. Fra Middelfart er der nordpå 11 kilometer til Fredericia, 34 km til Assens mod syd og knap 46 km til Odense mod øst.

Middelfart kommune ligger i et af de mest naturskønne områder i Danmark. Her er fantastiske kyststrækninger, hvor bøgesko-

ven møder Lillebælt helt ude i vandkanten, smalle sejlervenlige sunde, bølgende marklandskeper, idylliske landsbymiljøer i øst og en driftig købstad i vest – Middelfart, hvor gammelt og nyt mødes på smukkeste vis. Blandt mange smukke seværdigheder i og omkring Middelfart er **Hindsgavl slot**. Det smukke og historiske Slot er beliggende ved Middelfart ud til Lillebælt. Slottet er omgivet af smuk natur, og det er svært ikke at lade sig betage, når man besøger **Hindsgavl Slot**.

I de naturskønne områder omkring Hindsgavl slot, er der både udsigt til vand og skov, og går man i dyreparken er der stor



Hindsgavl og omegn

sandsynlighed for at møde kronstyr og dådyr. Faktisk er her så skønt, at selveste H.C. Andersen har udnævnt området ved Hindsgavl til det smukkeste sted i Danmark. Det siges, at den unge digter tilbragte mange stunder her, og at det var her han fandt inspiration til flere af sine eventyr. Det er som at træde ind i en tidslomme, når man ankommer til Hindsgavl Slot. En tidslomme fra en tid, der var engang. Omkring Hindsgavl er have og park med lysthuse, vandløb og bassiner, og her bliver ikke mindre skønt af, at det smukke Lillebælt er at ane i horisonten.



Hvis du vil se det hele lidt fra oven, så tag på guidet **bridgewalking på Den Gamle Lillebæltsbro**, 60 meter over Lillebælt.

Her er ikke bare udsigt til noget særligt, men også mulighed for et godt sug i maven, når toget kører over broen og får den til at duve under dig. Undervejs fortæller guiden om broens arkitektur, historien, byggeriet og naturen omkring Lillebælt.

Hvis du hellere vil "dykke ned" i Middelfart Kommune, er området fra naturens side blevet begunstiget med et af **Nordeuropas bedste dykkerfarvande**. Uanset om du selv vil gå på opdagelse eller følge en af de 50 meter lange undervandsstier, hvor der

via skilte undervejs er oplysninger om fisk og fauna i dybet, så får du helt sikkert en unik oplevelse med hjem.

Hvis du i stedet vil gå i dybden med Middelfarts historie, så besøg **Middelfart Museum**. Her kan du bl.a. få indsigt i datidens marsvinsjagt, opførelsen af Lillebæltsbroerne og psykiatriens historie i Middelfart.

Men Middelfart Kommune er selvfølgelig meget mere end det, så kig forbi **www.visitmiddelfart.dk** og lad dig inspirere til din næste oplevelse.

Hvalsøe og Erik D. studerer kortet



VELKOMMEN TIL MIDDELFART





*Klokketårnet i Faaborg
set fra Bøjestræde*



FAABORG

Faaborg eller Fåborg er en købstad med 7.097 indbyggere (2017) på Fyns sydkyst ved Faaborg Fjord. Byen er den største by i Faaborg-Midtfyns kommune og tilhører Region Syddanmark.

Faaborg ligger idyllisk mellem bakker, og i farvandet ud for ligger de mange småøer i **det Fynske Øhav**. Byen har mange gamle velbevarede huse og et velbevaret miljø i midtbyen.

Fra Faaborg udgår der færger til Avernakø, Bjørnø, og Lyø, samt Søby på Ærø. Tidligere gik der også færge til Mommark på Als,

den rute blev erstattet af Bøjden-Fynshav i 1967. Der har også været færgeforbindelse til Gelting i Tyskland, som blev nedlagt i 1999.

Faaborg-Midtfyn, er et alsidigt og spændende område, der byder på smukke naturoplevelser lige fra det smukke Sydfynske Øhav over Svanninge Bakker, Midtfyn og Tarup-Davinde den nordligste del af kommunen.

Mange dejlige oplevelser venter dig i den smukke gamle købstad og havneby Faaborg. I Faaborgs gamle brostensbelagte

Horne over Grubbe mølle og op mod Svanninge bakker



stræder, gader og gårdspladser er der idyl og charme. Der er specielle butikker, cafeer, restauranter, kunstbutikker, torvehandel og lørdagsunderholdning med musik.

Faaborgs varetegn er klokketårnet – **Skt. Nikolajs klokketårn** fra ca. 1400 tallet. Turen op i tårnet giver dig mulighed for en storslået udsigt over byen, landskabet og det Sydfynske Øhav. Klokketårnet har et af Fyns største klokkespil – 38 klokker. Klokkerne spiller kendte danske salmer hver dag kl. 8 – 12 – 16 – 22 i sommer sæsonen.

Faaborgs andet varetegn er **Den Gamle By-**

port i Vestergade. Byporten er fra middelalderen og blev bygget i ca. 1470. Vesterport i Fåborg er ud over Mølleporten i Stege den eneste bevarede byport i Danmark. Men den er bevaret ved rene tilfældigheder, for den var upopulær. I 1840'erne klagede folk over, at den søvndrukne betjent om natten slap grebet i den tunge port og lod den smække ind i ryggen på de tilrejsende. Folk forlangte at få en port af træstakit i stedet. Byrådet slog dog hælene i, fordi rådet ikke ville have vind og træk gennem gaden. I 1851 blev den forhadte portafgift ophævet. Det tog ikke mange dage, før de andre byporte i byen var revet ned. Vester-

port klarede frisag, fordi købmand Lagoni som nabo krævede erstatning, hvis byen rev porten ned. Porten var nemlig bygget sammen med hans købmandsgård.

Vesterport g indgik i Fåborgs befæstning. Den var antagelig en stenbygning allerede dengang. Det var omkring halvdelen af byportene i Danmark, der frem til midten af 1800-tallet markerede grænsen mellem by og opland. Omkring 1670 indførte kong Christian den V. afgifter på varer til byerne. Så blev byportene til toldstationer.

Vesterport og Østerport var de to vigtigste byporte i Fåborg. Købmandsfamilierne Voigt, Ploug og Lagoni boede i Vestergade og dominerede byens handel fra slutningen af 1700-tallet til langt op i 1800-tallet. Adgangen til byen var stærkt reguleret, og indtil 1851 var porten låst om natten.

Historie: Byggeår: ca. 1470 **Ombygget og overpudset med cement:** 1879 **Renoveret til nuværende udseende:** 1917

Vesterport Faaborg



VELKOMMEN TIL FAABORG



Søren Klingenberg Faaborg OK



SNAB løber i Svendborg

POLITI SPRINT CUP • 20. - 21. MAJ 2018



Niels i Glamsbjerg - Sprintcup



SIDSTE CHANCE FOR AT TESTE FORMEN INDEN DM

FYNSK SPRINT CUP 2018

MIDDELFART – FAABORG 20. – 21. MAJ

Politi Sprintcuppen er et løb i løbet. Politiet deltager på lige fod med alle andre, men vi afholder sideløbende vores eget arrangement, med overnatning på Hotel Faaborg Fjord, ekstra præmierække og kammeratskabsaften.

STÆVNET ER ET *** C-LØB

Der løbes 2 afdelinger hver dag. En prolog og en finale.

Søndag **20. maj i Middelfart** **start kl. 11:00**

Mandag **21. maj i Faaborg** **start kl. 10:00**

I Sprint Cuppen tæller alle 4 afdelinger, og vinder i de enkelte klasser, er den løber, der har den samlede hurtigste tid på de 4 afdelinger.

Der er mulighed for at tilmelde sig på dagen mod et forhøjet startgebyr.

LØBSOMRÅDER

Middelfart By 1:4.000 på revideret, og nyt kort

Faaborg By 1:4.000 på revideret, og nyt kort

Vi appellerer til fairness, ved at undgå 'rekognoscering' i løbsområderne.

LØBSINSTRUKTION

Forventes på hjemmesiden www.fynssprintcup.dk primo maj.

KONTROLSYSTEM

Sport-Ident. Eget SI nummer oplyses ved tilmelding. Lejebrik udleveres i klubpose fra stævnekontoret.

STÆVNEPLADSER

Middelfart Grønt område ved Teglgårdsparken (nord-østlige hjørne).

Faaborg Torvet i Faaborg.

Stævnekontor er på stævnepladsen og er åbent 1 time før start.

POLITI SPRINT CUP • 20. - 21. MAJ 2018

BANER/KLASSE

KLASSE	CA. LÆNGDE KM	D	KLASSE	CA. LÆNGDE KM	H
D10	1,8		H10	1,8	
D12	1,8		H12	1,8	
D14	2,0		H14	2,0	
D16	2,2		H16	2,8	
D20	2,8		H20	2,8	
D21	2,8		H21	2,8	
D35	2,4		H35	2,8	
D40	2,4		H40	2,8	
D45	2,2		H45	2,8	
D50	2,2		H50	2,4	
D55	2,0		H55	2,4	
D60	2,0		H60	2,4	
D65	2,0		H65	2,2	
D70	2,0		H70	2,0	
D75	2,0		H75	2,0	
D80	2,0		H80	2,0	

STARTAFGIFT

D/H10 – D/H20 ved tilmelding til Cup samlet 200,00 kr. (pr. løb 50 kr.)
 D/H21 og ældre ved tilmelding til Cup samlet 300,00 kr. (pr. løb 75 kr.)

Ved tilmelding på dagen, pr. afdeling.

junior (-20) 70,-
 senior (21-) 95,-

Leje af SI brik 15 kr. pr løb, ved leje til Cup samlet 30 kr.
 Ved bortkomst af lejebrik er erstatningsprisen 400 kr.

POLITI SPRINT CUP • 20. - 21. MAJ 2018

TILMELDING

Til Peter Wihan – PTW001@politi.dk senest 11 maj. (spørgsmål modtages også).
Betaling ved tilmeldingsfrist til SPI på reg. 5356 konto 0327886.
Betaling kun for løbet over O-service er helt ok. (Venligst mail til undertegnede herom).

Eftertilmelding til løbet på dagen kun mod kontant eller mobile-pay.

RESULTATER

Der vil være en resultatliste på stævnepladsen for hver afdeling og på www.fynssprintcup.dk, hurtigst muligt efter løbet. Den samlede Fynske Sprint Cup resultatliste vil blive offentliggjort efter sidste løb.

PRÆMIER

Der er præmier til de 3 første i D/H 10 – 16 og herudover til den samlede vinder i alle øvrige klasser. Der skal være 3 deltagere i en seniorklasse ellers bliver klassen lagt sammen med klassen før.

Der vil være en ekstra præmierække for deltagere af Politi sprintcuppen.

OVERNATNING

Politiets Stævnecenter Hotel Fåborg Fjord
Svendborgvej 175
5600 Fåborg

BANELÆGGERE OG KONTROLLANTER

Middelfart	Peter Knudsen og Lars Thestrup	OK Melfar
Faaborg	Tue Lassen og Morten Lassen	Faaborg OK

STÆVNELEDERE

Helle Sørensen	OK Melfar
Søren Klingenberg	Faaborg OK

For Politiet

Peter Wihan SPI – mail: PTW001@politi.dk

Med venlig hilsen og på gensyn
Fynsk Sprint Cup

Horsens piger i snak



Træet sprinter



DMsprint - Lone Fyhn på vej i mål



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2294 9182 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

