

Arrangør: Idrætsklubben, Lufthavnen  
Dansk Politiidrætsforbund



De åbne Lufthavnsmesterskaber i

# Gokart

Roskilde Racing Center

onsdag den 4. september 2019



# VELKOMMEN

---



## **SÅ ER DET 12. UDGAVE AF DE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABER I GOKART**

Med tanker på overskriften, så må vi igen håbe, at vejret bliver godt. Som vi skrev i referatet fra sidste år, - det ene år regner det, og det andet år skinner solen. Er i år det ene eller det andet år ????

Vi vil først sige velkommen til jer alle sammen, og vi er glade for, at der igen i år er udsolgt til vores løb (25 maj).

Vi håber, at I alle får 3 dejlige svedige timer, og hvor vi får den rette vinder.

Mesterskaberne er, som de plejer: 3 timers kørsel med minimum 11 skift og med en stor grillpølse med tilbehør.

I lighed med sidste år vil der være kvalifikation. Holdene vælger en kører, som gennemfører kvalifikationen, og startrækkefølgen til det endelige løb afgøres så her.

Karts bliver fordelt ved lodtrækning.

Tusind tak til vores sponsorer og Roskilde Racing Center for både at afholde stævnet og være sponsor.

Nyd det og tænk at det drejer sig om at deltage, for selv om vi ikke alle kan vinde, så er vi alle vindere ved at være her i dag.

Niels og Michael

## DET 11. ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKAB I GOKART 2018

---

# (HVORFOR GØR DE DOG DET ????)

Ja, kvinder er ikke altid til at forstå. Der findes jo altid den gamle joke med kvinder og fodbold: Når du har en græsplæne med to hvide stativer i enden, hvorfor er det så, at 22 mænd iført t-shirt, korte bukser og grimme ben løber rundt efter en lille rund læderbold. Hvorfor gør de dog det. Giv dem en bold hver, det er meget lettere.

Ja og den 5. september 2018 var jeg så ude og se og fotografere fra lufthavnsmeesterskaberne i gokart, og jeg skrev hjem på et tidspunkt til arbejdet, at jeg befandt mig sammen med 102 "sindssyge" mænd og en "sindssyg" kvinde, der på skift i hele 3 timer skulle køre rundt på en 1250 meter lang bane, for at se hvem der blev bedst. Jeg forstår det ikke: Hvorfor gør de dog det ???

1. Sidste år kørte de rundt i 3 timer i silende regn, og i år kørte de rundt i bagende solskin, og efter i år at have kørt i 15-20 minutter, var de lige så våde af sved, som de var våde af regn sidste år.

2. De havde alle sammen ondt i hænder, arme og skuldre. Der var en fører, som havde så ondt, at han ikke kunne holde på en gaffel. Hver gang forhjulene på gokarten kører over et eller andet, f.eks en curb, så kan man mærke det gennem hænderne, armene og op i skuldrene.
3. De havde alle sammen ondt i ryg og r., for der er ikke noget der hedder støddæmpere på disse gokarts, og igen en curb, og så kunne man mærke det op i ryg og r. .
4. Der er overhovedet ingen grund til at køre, for det er jo bestemt på forhånd, hvem der er bedst, for efter kvalifikationen havde vi 4 hold, der lå som nr. 1,2,3 og 4, og efter at have kørt 3 timer, så lå de som nr. 1,3,4 og 2, så de byttede lidt rundt, men alle andre havde ikke en chance.

Og hvorfor de så gør det, er fordi, at det er s....sjovt. Det er en drengedrøm at få lov til at drøne ned af banen med hastigheder på op mod 90 km/t.

---

Den bedste fører kørte i år de 1250 meter på 1,07,452, hvilket er en hastighed af ca. 68 km/t i snit, og de "middelmådige" kørte med ca. 65 km/t, og det er stærkt, når man tænker på, at man skal gennem 8 almindelige sving og 4 hårnålesving. De 1,07,452 er hurtigere en den tid som Michelle Gating, (en af Danmarks bedste kvindelige racerførere) satte for ca. 7 år siden.

Generelt blev der kørt stærkt i år, idet de fleste hold lå et stykke under de tider, vi kørte på i 2016.

Der var flere, der syntes, at der måske blev kørt lige råt nok. På et tidspunkt havde vi en placeringskamp i et sving, og den inderste ville ikke give sig, så han pressede den anden til højre, og desværre var der lige en tredje gokart, der fik et lille puf, så han fløj af banen, ramte ind i dækbarrieren, der begravede gokarten halvt, og det var nok til at føreren ikke kunne komme ud af gokarten, da han sad fastklemmt. Han fik hurtigt hjælp, var uskadet og kunne fortsætte efter ca. 1 minut, men det kostede næsten en omgang.

Team Skov, som sluttede som nr. 3, kom på et tidspunkt ind på langsiden, og på det tidspunkt var føreren 3 meter efter en anden gokart, og alligevel var føreren fra Team Skov efter ca. 100 meter kørsel på langsiden 2 meter foran, så det gik stærkt for de bedste.

På samme strækning havde vi igen to gokarts, der ikke ville tabe placeringer til hinanden. De lå side ved side, meget tæt, og ville ikke give sig, og det endte med, at da den ene gokart løb tør for bane, måtte bremse kraftigt ned for ikke at køre af banen.

Der blev kørt råt, men med en meget god stemning, og vi fik ikke en eneste klage, men en masse gode eller mindre gode undskyldninger for, at det ikke gik så godt.

1. Vi har mistet vores bedste kører til en konkurrent. (Shit Happens)
2. Jeg er alt for tung (Gå på slankekur)
3. Vores pitstop tog for lang tid (JA det var en af de otte omgange, I var bagud)
4. Vi havde afbud, så vi fik længere køretid individuelt, end de andre kørere og var derfor mere trætte. (Så skaf dog en erstatning, det gjorde de andre hold.
5. O.s.v. o.s.v.

Men det hele var jo kun for sjov, og vi regner selvfølgelig med, at der igen næste år bliver fuldt felt, når vi den 4. september 2019 igen kører i Roskilde.

# TIDSPLAN

---

**MØDETID** kl. 1000

Indskrivning hos Roskilde Racing Center, hvorefter udrustning udfindes og tilpasses.

**VELKOMST** kl. 1030

**INSTRUKTION** kl. 1035

Regler gennemgås af personalet fra Roskilde Racing Center.

Overtrædelse af disse regler kan medføre tidsstraf eller bortvisning.

**KVALIFIKATION** kl. 1100

Umiddelbart efter starter løbet.

**SPISNING** ca. kl. 1300

Herefter præmieoverrækkelse: Vandrepokal, medaljer, boblevand og lodtrækningspræmier.

**AFSLUTNING** ca. kl. 1430

Herefter præmieoverrækkelse: Vandrepokal, medaljer, boblevand og lodtrækningspræmier.

# OFFICIALS

---

**TURNERINGSANSVARLIG** Personale fra Roskilde Racing Center

**STÆVNEKONTOR** Michael Jensen

**GRILLTEAM** Michael Søjberg og Hr. Jensen

**STÆVNELEDER** Niels Gjøl Johansen







# SPONSORER

---

Roskilde Racing Center

Svaneke Bryghus

Oktoberfest, København

Kaufmann, Lufthavnen

Hotel Clarion, Lufthavnen

Idrætsklubben, Lufthavnen



# DELTAGERLISTE

HOLDNAVN	KONTAKTPERSON	
Mallorca Racing team	Lars Nielsen	2860 6804
Fast 'n Fucking Furious	Allan Krüger	2855 5939
NCDrei Racing	Jimmy Matas	2518 4221
Rigskogerne	Christian Græns	2565 0512
OBS 1	Kim Olsen	
OBS 2	Kim Olsen	
OBS 3	Kim Olsen	
Curb Riders	Morten Hald	2980 4047
Roskilde Tek	Per Steenstrup	2542 6251
Hold Team Skov SSJÆ Politi	Poul-Erik Skov	
SØP Vejle	Jesper Jyde	7258 3302
Team Hurtighurtig	Peter Kamp	5114 5459
The Northsiders	Dan Dalvang	
Midt- og Vestjylland	Carsten Mortensen	3070 5309
Team Bjerg	Jacob Bjerg	2519 2553
PI-Kbh, FU	Kristian Jensen	6130 9496
Team Tylø	Stefan Helborg	4132 8281
City Cops	Mads Roy	2172 9264
Mike 1	Henrik Hauberg	4026 4429
Team Tarmac Killers	Martin Reib	2813 6737
Kørekloge	Henrik Grønnemose	6169 1654
Il Tempo Gigante	Mikkel Bruhn	6017 0061
VEPI	Brian Damsgaard	6138 1755
El Brilliante	Erik Hejlesen	2991 2707
SEØ Elefantos	Hans Blaaber	2010 5752
Helicops	Niels Johansen	2022 3621

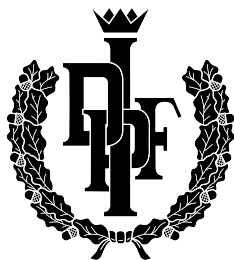
# RESULTATLISTE 2018

## Karting - 3 Timers Le Mans

05-09-2018 - 11.00h

Pos	Vehicle	Participant	Laps	Avg	Gap	Bedste omg
1	24	Tarmac Killers	155	1:09.963		1:07.452
2	11	SØP Vejle	154	1:10.448	+1 Lap	1:08.436
3	13	Team Skov	152	1:11.603	+3 Laps	1:08.771
4	25	Curb Riders	152	1:11.780	+3 Laps	1:09.658
5	14	Team Bjerg	151	1:12.005	+4 Laps	1:09.850
6	3	El Brilliante	151	1:12.243	+4 Laps	1:09.812
7	20	Roskilde TEK	151	1:12.248	+4 Laps	1:08.467
8	2	Roskilde 1	150	1:12.342	+5 Laps	1:09.291
9	28	Mike 1	150	1:12.509	+5 Laps	1:09.086
10	21	NC3	150	1:12.587	+5 Laps	1:09.210
11	1	Western Romeos	150	1:12.589	+5 Laps	1:09.931
12	12	VEPI	149	1:12.904	+6 Laps	1:10.132
13	17	Beredskab Nord 1	149	1:13.001	+6 Laps	1:09.456
14	29	Team Elsdyr	149	1:13.032	+6 Laps	1:09.432
15	9	City Cops	149	1:13.105	+6 Laps	1:10.077
16	15	Kørekloge	149	1:13.124	+6 Laps	1:09.529
17	7	SEØ Racing	148	1:13.562	+7 Laps	1:09.477
18	4	Helicops	148	1:13.643	+7 Laps	1:10.354
19	8	MVJYLL	148	1:13.706	+7 Laps	1:09.965
20	18	Team HurtigHurtig	147	1:13.909	+8 Laps	1:11.141
21	26	Udrykningen	146	1:14.276	+9 Laps	1:10.868
22	6	Tariks Dreng	146	1:14.299	+9 Laps	1:09.910
23	22	Fast & Fearless	146	1:14.617	+9 Laps	1:10.547
24	23	Il Tempo Gigante	143	1:16.012	+12 Laps	1:11.124
25	30	Cannon Ball	140	1:17.654	+15 Laps	1:11.425
26	19	Team Top Tune 2	139	1:18.486	+16 Laps	1:11.228

BEST TIMES		Day	BEST TIMES		Week	BEST TIMES		Month
1	Tarmac Killers	1:07.754	1	Tarmac Killers	1:07.754	1	amanda henze	1:07.197
2	Team Skov	1:08.748	2	Team Skov	1:08.748	2	Tarmac Killers	1:07.754
3	Mike 1	1:09.332	3	Mike 1	1:09.332	3	Team Bremsesor	1:08.724
4	SØP Vejle	1:09.492	4	SØP Vejle	1:09.492	4	Team Skov	1:08.748
5	Curb Riders	1:09.711	5	Curb Riders	1:09.711	5	Rudolf Blodstrupmose	1:09.095
6	Team Bjerg	1:09.761	6	Team Bjerg	1:09.761	6	3xSenna	1:09.246
7	NC3	1:09.837	7	NC3	1:09.837	7	Mike 1	1:09.332
8	Team Elsdyr	1:10.026	8	Team Elsdyr	1:10.026	8	DanielR	1:09.460
9	SEØ Racing	1:10.492	9	SEØ Racing	1:10.492	9	SØP Vejle	1:09.492
10	VEPI	1:10.549	10	VEPI	1:10.549	10	2 Fast 2 Furious	1:09.611



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund  
Politigården, Københavns Vestegns Politi  
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund  
Tlf. 2294 9182 • Mail: [info@politisport.dk](mailto:info@politisport.dk)

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt  
Agerbakken 21 • 8362 Hørning  
Tlf. 8793 3786 • Mail: [info@politiinfo.dk](mailto:info@politiinfo.dk)

---