



Dansk Politiidrætsforbund



Arrangør: Station Amager, Lufthavnen

De åbne Lufthavnsmesterskaber i

Gokart

Onsdag den 22. august 2012
Roskilde Racing Center

Velkommen

Det er mig en stor glæde at byde jer velkommen til den 5. udgave af

De åbne Lufthavns mesterskaber i GOKART

Da vi skal køre i 3 timer med flyvende udskiftning, er Lufthavnens grillteam tilkaldt, således at der uden beregning tilbydes en stor pølse med tilbehør.

Det bliver spændende at se, om der er nogle nye hold, der kan true den etablerede "verdenselite" i år.

Vi glæder os til at se jer og håber, vi får godt vejr og masser af gas.

Henrik Wiberg
stævneleder



Indbydelse til **De Åbne** **Lufthavnsmesterskaber** i **Gokart**

Onsdag den 22. august 2012
på Roskilde Racing Center

- Mødested:** Roskilde Racing Center,
Abildgårdsvej 1-3, Tjæreby, 4000 Roskilde
Hjemmeside: www.roskilderacingcenter.dk
- Mødetid:** Kl. 1000 omklædning og instruktion kl. 1030.
- Konkurrence:** 4 m/k pr. hold.
Der køres 3 timer med flyvende udskiftning.
Start kl. 1100. Der er en max. tilmelding på 24 hold.
- Banen:** Banen er udendørs med en længde på 1.250 meter.
- Tilmelding:** Via outlook til Henrik Wiberg. HWI002@politi.dk
Senest mandag den 25. juni 2012.
Husk kontaktperson og mobiltelefonnr.
- Præmier:** Vandrepokal, medaljer og enkelte lodtrækningspræmier.
- Afslutning:** I Roskilde Racing Center ca. kl. 1415.
Der kan købes drikkevarer, og i prisen indgår der grillpølser med tilbehør under arrangementet.
- Startafgift:** 1600 kr. pr. hold.
Indbetaling skal ske samtidig med tilmelding,
Spar Nord, reg.nr. 9056, kontonr.4574 338 404.

Vi glæder os til at se jer
Henrik Wiberg



Tidsplan

Mødetid: kl. 1000

Udrustning udfindes og tilpasses.

Velkomst: kl. 1030

Instruktion: kl. 1035

Regler gennemgås med personale fra Roskilde Racing Center. Overtrædelse af disse regler kan medfører en straf og evt. udelukkelse.

Start: kl. 1100

Samlet start. Ingen opvarmningsrunde(r).

Afslutning: ca. kl. 1430

Præmieoverrækkelse, vandrepokal, medaljer til nr. 1, 2 og 3 samt forhåbentlig lodtrækningspræmier.





Officials

Turneringsansvarlig:

Personale fra Roskilde Racing Center

Stævnekontor:

Michael Jensen

Grillteam:

Lufthavnens grillteam v/Peder, Michael og Stig

Stævneleder:

Henrik Wiberg



Startliste 2012

	HOLDNAVN	TJENESTESTED	KONTAKTPERSON
1 S	Team SØP	Sydøstjyllands Politi	Jesper Toft
2 S	Team Bundgas	Beredskabet	Brian Hansen
3 S	Team Vitesse	Næstved Politi	Martin Rasmussen
4 S	Mike 1	Københavns Færdsel	Henrik Hauberg
5 S	Curb Riders	Rigspolitiet	Morten Hald
6	Team Kolding	Sydøstjyllands Politi	Jesper Toft
7	Team Tungvogn	Færdselsafdelingen	Kenneth Thorsen
8	Team Skov	Næstved Politi	Poul Erik Skov
9	Romeo Racing	Beredskabet	Jonas Ettrup
10	Team Damsgaard	Vestegnens Politi	Brian Damsgaard
11	Helicops	Station Amager	Henrik Wiberg
12	Udrykningssektion 2	Beredskabet	Lars Bockhoff
13	Team Krebs	Station City	Sune Krebs
14	Team Tosserne	Næstved Politi	Lars Rasmussen
15	Team Jensen	Grenå Politi	Thomas Jensen
16	Team Rullepølse	Afdeling EE	Lasse Hansen
17	Il tempo gigante	Station City	Mikkel Bruhn
18	Team Bjeld	Slagelse Politi	Jesper Bjeld
19	Team Bjerg	Odense Politi	Jakob Bjerg
20	Gumbollerne	Vestegnens Politis	Santi Rasmussen
21	Shinkansen	Næstved Politi	Mark Rasmussen
22	Mike 2	Københavns Færdsel	Henrik Hauberg
23	Team Christina	Station Amager	Christina Larsen
24	Team Crap	Næstved Politi	Niclas Jørgensen

Resultatliste 2011



PLAC.	HOLDNAVN	TJENESTED	OMGANGE	BEST LAPTIME
1	TEAM SØP	Sydøstjyllands Politi	111	1:14.582
2	TEAM BUNDEGAS	Station Amager	110	1:15.186
3	TEAM VITESSE	Slagelse Politi	109	1:17.175
4	MIKE 1 PACMAN	Københavns Færdsel	109	1:15.675
5	TEAM LUNA	Station Amager	108	1:15.385
6	CURB RIDERS	Rigspolitiet	107	1:17.502
7	OPA	København Politi	107	1:16.707
8	STREAKERS	Station Bellahøj	107	1:16.206

9	MIKE 4 AMATØRERNE	Københavns Færdsel	106	1:14.848
10	FYN	Odense Politi	106	1:16.492
11	VESTEGNEN	Vestegnens Politi	106	1:16.309
12	HELICOPS	Lufthavnen	105	1:16.627
13	SLAGELSE POLITI	Slagelse Politi	105	1:15.854
14	GUMBOLLERNE	Vestegnens Politi	105	1:16.929
15	THORSEN	Station Bellahøj	104	1:15.240
16	TEAM LUNDTANG	Station Amager	104	1:21.268
17	AMAGER SKIDSMARKS	Station Amager	103	1:17.751
18	THE FAST AND FURIOUS 4	Station Bellahøj	103	1:16.354
19	MIKE 2	Københavns Færdsel	103	1:16.847
20	MIKE 3	Københavns Færdsel	103	1:17.594
21	AMAGER OPERATIVE ORG.	Station Amager	103	1:21.507
22	SPECIALKLASSEN	Station Amager	102	1:19.300
23	FANTASTIC FOUR	Station City	101	1:18.174
24	MSV DURCHFALL	Station Bellahøj	101	1:20.925
25	GRENÅ POLITI	Grenå Politi	98	1:17.977
26	TEAM BERLINGO	Rigspolitiet	94	1:22.287

1. Åbne Lufthavns mesterskaber i Gokart

Tak til Lufthavnen

Onsdag den 17. september 2008 afholdtes De Første Åbne Lufthavns mesterskaber i Gokart på Roskilde Racing Center.

Primus Motor fra LH – Henrik Wiberg – havde meget letsindigt udsendt invitationer til det ganske danske land, og som tiden sig nærmede, nærmest druknede han i tilmeldinger.

(Artiklens forfatter tilmeldte allerede tidligt i fasen 4 hold og lovede at besætte i hvert fald de første 3 pladser men men ... !)

På dagen kl. 1100 stod 72 forventningsfulde købere i alle aldre og udformninger samt en enkelt hund forventningsfulde i det dejligste formelsolskin dirrende på RRC og ventede på den – troede vi – retfærdige lodtrækning om startpladser.

Men nej, hvad var nu det ? – arrangørerne havde på forhånd foretaget "lodtrækning" – man kaldte det en seedning - (min bare ...) om diverse gode startplaceringer !

Og denne "lodtrækning" – og formentlig en vis angst og bæven – gjorde, at VISSE hold var blevet placeret meget sidst i rækkefølgen

Løbet skulle køres som 2 timers Le Mans, og det var et krav, at hvert holds 3 købere skulle på banen 2 gange ... dvs. mindst 5 køerskift.

Holdet, der havde kørt flest omgange, når løbet efter 2 timer blev flaget af, ville løbe med sejren og æren.

Meget retfærdigt blev der ikke tid til at prøvekøre bane og karts, dog var der flere dedikerede købere, der gik banen igennem til fods for ligesom at læse den, ikk ? ...

Præcis kl. 1200 emmede luften af benzindunst og tjenestemandssved !

Holdenes mekanikere og teknikere fik fjernet dæk-varmere og computerledninger fra vognene, og de mange goodlooking pit-girls blev gennet ud.



Da de grønne lamper over startgrid- den tændtes, bragede det løs fra kø- retøjerne og tilskuerpladserne !

Formentlig pga de indbyggede tracti- on-control-systemer i alle karts blev der ingen hjulspind – alle karts drø- nede ned mod den første venstre- kurve, hvor en kommende trafikprop var u-undgåelig !

Flere tilskuere ventede allerede med grimme glimt i øjenkrogene på, hvor- dan kørerne ville kæmpe sig igennem først venstre-kurven og den følgende 180 graders højre ...

Og allerede i indgangen til denne højre blev der gået til stålet i bogstaveligste forstand.

Enkelte førere havde misforstået si- tuationen og troede, at de kørte i Anchers Tivoli's radiobiler, hvorfor der skete nogle drabelige påkørsler med flotte piruetter til følge.

Efterhånden, som første omgang blev ældre, fordelte de 24 deltagere sig over banens asfalt.

Det var tydeligt, at flere teams ikke havde fået sat undervognen op til denne type bane !

Enkelte karts skilte sig ud fra de andre ved at trække godt fra på langsiden, og for enden af denne skulle det vise sig, hvilke førere, der smartest havde udregnet bremsepunkt samt havde den koldeste is i maven, samt hvilke førere, der endnu ikke havde omstillet sig fra den private Hyundai til disse top-tunede vilde racerkarts !

Som løbet skred frem kunne det af- læses på skærmene i pit-lane og på tilskuerpladserne, hvilke hold der vir- kelig trak fra.

Dog må det være mig tilladt her at nævne, at det gamle ordsprog om at "den, der lær sidst, lær bedst" virkelig har noget på sig ... jeg vil ikke nævne navne, men en vis person tjeneste- »





gørende på Ellebjergvej måtte, som tiden gik, tørre det svedne smil af læben hej Finn

Der tegnede sig efterhånden et billede af indædt kamp mellem kart nr. 17 (Station Amager), kart nr. 30 (Mike 4 fra Færdselsafdelingen), kart nr. 8 (også Færdselsafdelingen), kart nr. 25 (Team Luna), og kart nr. 9 (Luftens Helte).

Holdene kæmpede, så banen lignede Mosebrygkonernes sommerudflugt... der blev kørt på curberne, over dækbarriererne, i gruset, på græsset samt på sidemandens skuldre.

Det var tydeligt, at alle her var vidne til det mest sublime indenfor dansk politi-race !

Positioner skiftede, først den ene vej, så den anden vej.

Der blev til stadighed sat nye bedste omgangstider - først var MIKE 4 indehaver af bedste omgangstid - så overtog Station Amager, der dog måtte afgive i en af de sidste omgange til

Da race-uret nærmede sig 1400, så man det ternede flag svinge frem og tilbage ved gridden, og alle karts fuldførte herefter endnu en omgang for at køre i pit.

Næsten alle karts ... for i græsset på langsiden holdt en deltager længdeparkeret og nød det dejlige vejr. Ingen nævnt - ingen glemt, men hun havde hestehale.

(Formentlig en fejl i kartens pc-styresystem - teknikerne undersøger stadig ..)



På skærmene kunne alle straks konstatere, at Station Amager var vinder af De første Åbne Lufthavnsmesterskaber i Gokart - åndet meget tæt i nakken af MIKE 4 kun 23,14 sek efter. På 3. pladsen - næsten siddende på ryggen af nr. 2 - kom MIKE 3 - 28,53 sek efter vinderne.

Dagens hurtigste omgang blev i øvrigt kørt i 85. omgang af en vis H. Hauberg fra team MIKE 4 i tiden 1:12:99 ! Fantastisk kørsel af denne unge opkomling i dansk 4-hjulsmotorsport !

Race-arrangørerne havde linet flot op til sejrsceremoni, hvor der blev uddelt medaljer og flotte præmier, holdt rørstrømske taler af diverse honoratiore!

Og kære Wiberg og i andre gæve og lystige gutter fra LH :

Jeg tror, jeg taler for alle deltagende hold - tak for et glimrende arrangement og bare rolig - vi kommer igen næste år !

Henrik - Er du i tvivl - så gå gas! - Hauberg
Færdsel og Trafik
København