

København Cup

3. etape

7. juni 2016



Arrangør: PI-København
Dansk Politidrætsforbund



Velkommen

til 3. etape af Københavner Cup 2016

Sidste etape af årets Københavner Cup afholdes i Brødeskov, og jeg tror ikke, mange af jer har løbet i denne skov tidligere. Jeg selv løb første gang i skoven sidste år i forbindelse med PI-Københavns deltagelse i Divisionsturneringens 4. division. Skoven var tidligere klassificeret som en B-skov og har derfor normalt været lukket område for orienteringsløbere.

Ved divisionsmatchen havde vi adgang til Hærens Materieldepot, som er beliggende lige op til skoven, og et par af de sidste poster var placeret på hærens område. Sådan er det ikke denne gang. Vi har måtte lægge stævnecenteret i Lyngge Hallen, og I skal køre de få kilometer til skovens nordlige ende, hvor der vil være stævneplads og målområde.

Skoven er ikke den største, der findes, men kan der afholdes en divisionsmatch i skoven, kan der også afholdes et politiløb i skoven. Der findes stort set ingen kupering i skoven, men der er til gengæld en del grøfter, som kræver, at man skal holde retningen, holde styr på de grøfter, man passerer, så skoven er ikke uden krav til orienteringsevnen. Da dette løb samtidig er det sidste af 3 løb til det samlede resultat i Københavner Cup 2016, er der nok nogen, som har behov for enten fastholde forspringet, eller har behov for at hente nogle sekunder til at bringe sig i vinderposition. Det vil måske også give et pres, som gør, at fejl nem kan opstå på denne etapes baner, som vil foregå

i et forholdsvis højt tempo. Jeg håber selvfølgelig i den forbindelse, at jeg har fået lavet nogle udfordrende baner, som stiller krav til jer.

Det er samtidig mit håb, at alle har haft nogle fornøjelige løb i dette års Københavner Cup, og at man, uanset ens resultater, har syntes, at det var værd at deltage. At arrangere disse 3 løb har ikke været muligt uden de mange rutinerede løbere fra PI-København m.fl. har givet en hånd med, uanset om det har været med postudsætning, hjælper ved start og mål, eller på anden måde har bidraget til, at stævnerne kan gennemføres. Til disse skal der lyde en stor tak for hjælpen, herunder også til Mogens Jørgensen fra Søllerød OK, som trofast har hjulpet med beregning, korttryk, postmateriel og gode råd. Uden ham var vi udfordret med teknikken.

Det man som arrangører håber på, når vi beslutter at arrangere disse løb, er selvfølgelig at blive belønnet med en stor deltagelse fra jer løbere. Og når disse linjer skrives kendes deltagerantallet på 1. etape, og med 59 tilmeldte løbere, som er noget af det højeste, vi har set til et almindelig terminslisteløb i lang tid, er det med tilfredshed, at jeg som afslutningsreplik i denne velkomst, ønsker jer alle en god tur i skoven.

Peter Sørensen
Stævneleder

Brødeskov

I Naturstyrelsens beskrivelse af Brødeskov findes der ikke rigtig nogen beskrivelse af skovens historie, hvilket formentlig skyldes, at det er mindre skov og betragtes som en del af et større skovområde omkring Hillerød og som sådan ikke fylder meget i det samlede skovområde. Men nedennævnte har jeg sakset ud af Naturstyrelsen beskrivelse af plejeplan m.m., som findes på nettet.

Peter Sørensen
Stævneleder

2.3 LANDSKAB

De tre små løvskove Freerslev Hegn, Store Hestehave og Brødeskov, ligger som øer i det ret flade landskab, alle omkranset af agerlandskab.

Brødeskov ligger øst for Nørre Herlev og gennemskæres i vest af Hillerød Motorvejen.

Landskabskarakteren er fladt og bølget agerland. Der er en enkelt lidt større mose, en askemose i nordenden, der ud over nogle mindre mosearealer.

Brødeskov består overvejende af bøgebevoksninger med indslag af eg, ask, ær og rødgran. Egebevoksningerne er især i kanten af skoven blandt andet mod øst og nord. Brødeskov rummer en frodig muldskovbund.

2.5 NATUR

Sydøstligt i Brødeskov (afd. 1074) samt lige uden for skellet ligger Børstingerød Mose. Inden for skovgærdet anvendes lavskovsdrift under højspændingskablerne, der passerer skoven. Området rummer sammen med mosen uden for spændende

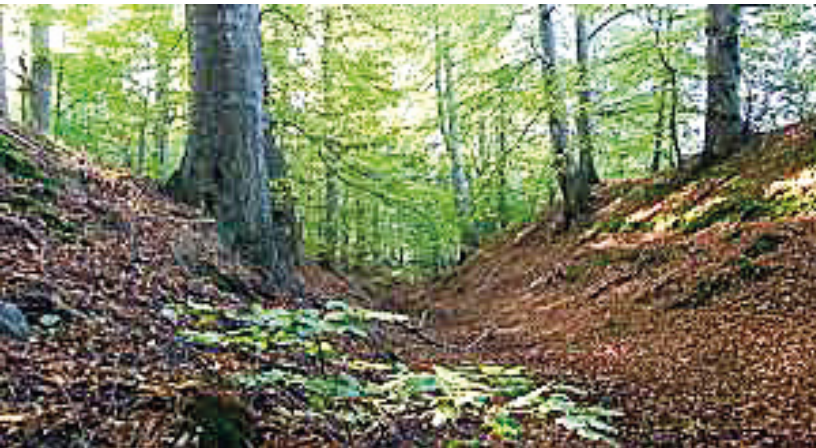
natur og naturpotentialer ved evt. øget plejeindsats. Ligeledes rummer skovbevoksningerne i de nordlige områder om Slåenbæk og Slåenbækvej gode naturkvaliteter og potentialer.

2.6 KULTURMILJØ

Brødeskov og Freerslev Hegn har begge fået fastlagt deres grænser med skovinddigningen i 1780'erne.

Freerslev Hegn blev samlet af de dårligste skov- og overdrevs partier fra Freerslev, Kiel og Harløse. Oprindeligt planlagde von Langen et større skovområde, men kun de dårligste jorder endte inden for skovgærdet. Der ses derfor kun få spor af tidligere agersystemer i denne skov.





I Brødskov er rigdommen på fredele fortidsminder noget større. Fem dysser eller dyssetømter og seks bronzealderhøje er registreret. Som nævnt findes der rester af agersystemer, og yderligere er der registreret jorddiger og hulveje.

Lidt anderledes er det i Brødskov som rummer flere marker fra de omliggende landsbyer Nr. Herlev og Hammersholt.

Tirsdagsskoven har sit lidt pudsige navn fra området anvendelse i 1600-tallet. Vest for Frederiksborg Slot lå et område som var opdelt i 7 græsningsvange som hver især var opkaldt efter den ugedag hvor vangen så blev benyttet. Ved siden af "Tirsdagsvang" lå et lille skovområde som så blev kaldt Tirsdagsskoven. Skoven fik som andre skove fastlagt sine ydergrænser omkring 1780 og blev dermed bevaret, medens alle andre spor af diger og vange fra anvendelsen for omkring 400 år siden for længst er væk.

Store Hestehaves navn har en tilsvarende oprindelse. Den lille skov lå i et af det kongelige stutteis store græsningsarealer.

I Freerslev Hegn findes 2 langdysser, lidt hulveje og lidt højryggede agre.

Nogle af fortidsminderne har navne: Østligt findes langdysen "Kongestenene" og omtrent midt i skoven, syd for vejen mellem Nr. Herlev og Hammersholt findes den anseelige bronzealderhøj "Pughøj". Navnet indikerer, at der til denne høj knytter sig tidligere tiders fortællinger og overtro: En "puge" er et gammelt ord for nisse, som formodes at have boet i højen.

Gående fra sydvest til nordøst snor Frederik d. II's Kanal også kaldet Svenskegrøften sig knap 2 km gennem skoven. Der er tale om et led i de betydelige anlæg i Nordsjælland med henblik på at skaffe vand fra oplandet til Frederiksborg Slot. Sine steder er anlægget i skoven op mod 32 meter bredt og med en højde fra kanalbund til kronen på den opkastede vold på op imod 6 meter. Kanalsystemet i Brødskov har været den del af ca. 6 km gravet forløb med henblik på at føre vand fra den nu helt tørlagte Kollerød Sø til slottet.

Brødeskov gentegnet

DENNE ARTIKEL ER BRAGT MED TILLADELSE FRA FLEMMING BRUUN.

For et par år siden blev vi enige om, at der skulle laves den store match i Brødeskov. Selve kortet var allerede dengang relativt gammelt (2006) og da der ikke havde været løb siden da, blev det til, at kortet skulle nytregnes.

Der har siden kortet blev tegnet i 2006 kommet en hel del nye mulighed til, hvor vi nu selv kan trække frie GIS-data (Geographic information system) fra kommunerne og fra Geodatastyrelsen. Desuden havde COWI lavet en del arbejde med at få lavet kurver ud fra opmålinger fra fly.

Jeg valgte at starte helt forfra med et blankt stykke papir, et kompas og en GPS, og så ellers få hentet ind af GIS-data fra alle steder.

Først blev der lavet et baggrundsbillede af det gamle kort. Disse data er værdifulde, for tidligere korttegnere har været i skoven før og set en masse detaljer, som jeg ellers selv skulle ud og finde.

Derefter blev de rå kurver, hovedstier, grøfter og åer, og diger, som jeg fandt hos Geodatastyrelsen, lagt ind.

Herved har man nu mulighed for at lægge det gamle kort ind som baggrundsbillede i forhold til den geografi vi kan lave ud fra GPSen. Så starter det store arbejde, hvor alle kurver skal lægges ind og gøres "pæne". Alle kurver vi henter ind er en beregnet model og der er mange små snoninger og knæk. Dem kan vi ikke se ude i skoven, så de skal rettes ud og smyges rundt, så man kan se terrænets form.

Denne proces sker løbende gennem hele kortets historie, for man kan altid finde en bedre måde at tegne en slugt, en udløber, etc. på, når man har selv har set stedet med egne øjne.



Så lægges de store stier og andre GIS-detajler ind. De små stier og grøfter skal derefter spores op med GPS'en. Det er først nu, at man kan gå i skoven for at lede efter detaljerne.

Når man har et så gammelt kort, som det jeg startede med, så er de små stier mest til inspiration. I dette tilfælde var mange af stierne derude endnu. For skoven er en rideskov, hvor sporene rides op ind i mellem.

Samtidig er skoven også en "testskov" for Skovvæsenets maskinpark, så der er mange spor efter fældninger. Dette giver en helt speciel diffus skov, med spredte gennemkørte tætheder og mange gamle spor, som næsten er forsvundet.

Den bedste tid til at finde detaljer er i perioden uden løv. Så hele efteråret og vinteren gik med at køre i skoven i weekenderne, når der var tid og få fundet alle de ting, som burde være derude.

På denne tid er der ikke brændenælder og al mulig undervegetation, så man kan komme frem uden at bruge kræfter.

I løbet af foråret var de fleste stier, diger, sten, grøfter etc. på plads. Al "fast gods", som ikke flytter sig over årene, var klar og nu kunne næste del startes op: Tætheder.

At tegne og fortolke tætheder er en disciplin for sig. Det er let nok at gå ud på et andet kort og finde tæthederne, men der vil altid være nuancer, som man kan diskutere. Er det en tæthed 1 eller 2? Er den nu også bred nok? Hvor går grænsen mellem to tætheder?

Denne del er fortolkning og det er her man kan blive i tvivl. I mit tilfælde måtte jeg helt frem til en snak med banelæggeren og banekontrol-lanten, før vi kunne få de sidste tætheder på plads.



Efter et år havde jeg det første udkast klar. Dette blev sendt ud til en række testløbere, som kunne give input tilbage. »

Hen over vinteren blev der samlet ind og da foråret var godt i gang, gik jeg i gang med den næstsidste fase. Justeringen.

I løbet af et år havde skoven ændret sig med hensyn til mere vækst. Og skovens folk havde haft travlt gennem vinteren, da denne var mild og de kunne arbejde uden den våde bund. Så jeg kom ud til en lidt anden skov end forventet. Nu var der kørespor og fældede områder, og en del nye lysninger. Desuden havde den seneste storm også gjort sig bemærket i dele af skoven, så der lå en del mere vindfældede træer. Det hele skulle lige ses igennem en gang til.

Banelæggeren havde også været i skoven og sammen fik vi styr på, hvad vi i fællesskab mente skulle med eller ikke med på kortet. Man kan ikke komme ud i alle hjørner i skoven. Og når man går derude og tegner, så glipper der ofte noget. For man kan ikke holde fokus på alle detaljer.

Derfor måtte jeg dele turene op, så når jeg var i skoven gik jeg efter meget bestemte ting; tætheder, stier, spor etc. På den måde kunne jeg fokusere på netop en eller to detaljer uden at blive distraheret.

Et par måneder før løbet blev kortkonsulenten inddraget. Kortet skulle have et kvalitetsstempel og der var da også en del bemærkninger. Så der var tid til den sidste fase: Finjusteringen.

Denne del gik med at læse og forstå kortkonsulentens bemærkninger og ellers komme i skoven for at få rettet kortet til.

Jeg var så heldig, at Kristian Keller fik adgang til et skygekort over skoven. Dette er en speciel måde at vise kortdetaljer på, og med dette billede kunne jeg finde detaljer, som ellers er usynlige fra luftfoto og kurver. Så en del grøfter og åer fik en sidste overhaling.

Efter en god måneds tid var de sidste ting på plads med kortkonsulenten. Selv banelæggeren havde ikke flere bemærkninger, og vi fik endelig vores kvalitetsstempel.



»

Det er ikke nogen lille opgave at give sig i kast med, når man starter på et helt nyt kort. Der skal sættes et par år af til det, hvis man vil helt ud i krogene. Man kommer ret hurtig i gang, men så skal man ud og undersøge området. Jeg fik målt mit GPS-spor op til over 120 km til fods i skoven over de 2 år (se billede). Antallet af timer i skoven og foran computeren har jeg ikke tal på, men det løber op.

Der ligger en del arbejde i at tegne et kort, men det er dejligt afstressende. Jeg har på mine ture i skoven fulgt dyrelivet over de to år det har taget at tegne. Ravnene har jeg set få unger og jeg har været jaget af musvågerne, når jeg trængte ind på deres territorier. Jeg har set ræven smutte afsted, og hjorte har næsten gået forbi mig i ubemærkethed. Alt imens skoven har vist sig i sit smukkeste flor fra foråret og over sommerens grønne tag, og til efterårsløvet's gule og røde farvespil.

Derfor er jeg glad for at tegne kort og alle de mange detaljer. Der er så meget at se, og følge henover tid.

Og så ved jeg, at nogen andre kommer ud og ser "min" skov med mine øjne.

Med ønske om en god tur i Brødeskov.

Flemming Bruun



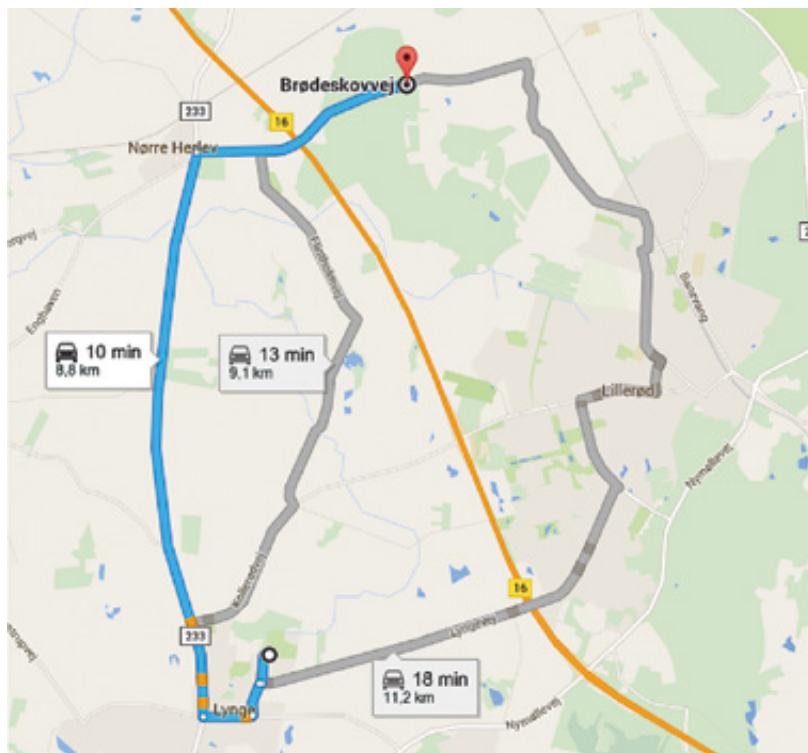
Albaniløbet 2016



Starten Albaniløbet 2016

Rutevejledning

Der er ca. 9 km til stævnepladsen, beregn ca. 15-20 minutters kørsel.



IDRÆTSVEJ 14, 3540 LYNGE

- ↑ Tag mod sydvest ad Idrætsvej mod Kløvermarken - 270 m
- Drej til højre og følg Ved Gadekæret - 22 m
- ← Drej til venstre og følg Knud Rasmussens Vej - 300m
- Tag første frakørsel ad Kærhøjgårdsvej i rundkørslen - 500 m
- Drej til højre og følg Hillerødvej/Rute 233
Fortsæt ad Rute 233 - 5,5 km
- Drej til højre og følg Brødeskovvej - 2,2 km

BRØDESKOVVEJ, 3400 HILLERØD



Albaniløbet 2016



Starten er gået til Sprint i Zermat Schweiz 2014



Bruno Sprint Spring cup 16



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, stuen, fag 29 • 1567 Kbh V
Tlf. 3521 9271 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
