

Arrangør: Idrætsklubben, Lufthavnen
Dansk Politiidrætsforbund



De åbne Lufthavnsmesterskaber i

Gokart

Roskilde Racing Center

onsdag den 5. september 2018



VELKOMMEN

Så er det tid til 11. udgave af de åbne luft-havns mesterskaber i gokart.

Vi håber, vejret bliver bedre end sidste år, hvor alt druknede.

Henrik Wiberg har velfortjent valgt at trække sig lidt i baggrunden. Tusind tak til ham for at stable mesterskaberne på benene og holde dem i gang i alle 10 år. Uden ildsjæle som ham, ville der ikke være meget, som kørte.

Vi slipper dog ikke helt for se hans glade smil, idet han vil være at finde på Team Helicops og også med råd og dåd til arrangørteamet.

Mesterskaberne bliver som de plejer: 3 timers kørsel med minimum 11 skift og med en stor grillpølse med tilbehør.

I lighed med sidste år vil der være kvalifikation: Holdene vælger en kører som gennemfører kvalifikationen. Startrækkefølgen gives efter tilmeldingsdato og vil strække sig over 5-8 minutter.

Når kvalifikationen flages af, vil holdene blive placeret på startgriddet, som deres kvalifikationstider berettiger dem til.

Tusind tak til vores sponsorer og til Roskilde Racing Center for både at afholde stævnet og være sponsor.

Michael Jensen og Niels Gjøøl Johansen



DE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABERI GOKART 2017 (KUN EN TÅBE FRYGTER IKKE HAVET)



I august skulle jeg til udendørs koncert og vejrudsigten sagde 35 mm regn i løbet af aftenen, så afsted og købe et regnsæt. Fed koncert og jeg var kun våd i et område, der svarer til en femkrone.

Nu skulle vi så til gokart, og jeg skulle hentes af Niels og ville selvfølgelig gerne køre i hans Triumph fra 1968, men Niels gjorde lige opmærksom på vejret, så endnu en gang måtte regntøjet frem. Ingen Triumph på denne tur.

Da jeg steg af toget i Roskilde, regnede det let, og da vi kom til Roskilde Racing Center (RRC), var det lidt fugtigt, men ikke så meget regn, men det kom, og endda i store mængder.

Banen er 1250 meter lang, og en god omgangstid for os amatører er 1 minut og 10 sekunder, (Banerekorden er 1.06.53) og jeg kan huske, at vi for 4-5 år siden også havde regn, og den gang lå vi på 1 minut og 30, så vi regnede ikke med bedre tider i dag.

Vi startede med en introduktion, hvor Stefan fra RCC forklarede lidt om, hvordan der skulle køres, når det var regnvej, men som alle jo ved, så ved politifolk jo bedre end alle andre, og det beviste de også under de 15 minutter, hvor der var kvalifikation om startplaceringerne.

På et tidspunkt havde vi køre, der lavede piruetter til et 10-tal. De begyndte derefter



at køre mod færdslen, (Det må politifolk jo godt), så kører de sidelæns, var ved at forårsage flere uheld på banen, når de kørte på tværs i og efter deres piruetter.

Og her er det så at min overskrift: "Kun en tåbe frygter ikke havet" kommer til sin ret. I starten var rigtigt mange "tåber", for der stod vand over hele banen, og brændt gummi, dæk uden slidbaner og vand, kunne kun betyde, at hvis man kørte for stærkt, så kørte man også af banen, sidelæns, baglæns osv. .

Men endelig kom racet i gang, og vi havde igen politifolk, der troede, at de kunne gå (læs køre) på vandet.

På 3 omgange overhalede en fører 8 andre førere, og kom godt op i resultatlisten, men kort tid efter kørte han for stærkt i et sving, lavede en piruette, stod på tværs af banen og så 10 andre kører forbi ham, før han kom i gang igen.

En anden endte 10 meter inde på et græs-areal, og måtte skubbes fri af personale fra RCC. En tredje valgte at slå græs for RCC over en længere strækning, så alt i alt, var det svært at køre gokart.

I starten lå de bedste tider på ca. 1.27 og de dårligste på 1.40, men da regnen efter 2½ time holdt op, så kom der lidt mere fart på karterne, og vi kom ned på 1.21, som bedste tid.



I selve racet blev Team Skov nr. 3, og de var 2 omgange efter vinderne. Men Team Skov havde også haft tekniske problemer. Deres gokart fik motorstop, og da de skulle have en ny, knækkede starthåndtaget af, så de mistede 2 minutter, før de kom i gang igen. Selv om de er dygtige køreere, så kunne de ikke hente de to minutter.

Curb Riders og SØP Vejle havde en dramatisk kamp om 1. og 2. pladsen. SØP Vejle førte store dele af løbet, men da der manglede 7 minutter af løbet valgte sidste fører fra Curb Riders at sætte bedste tid for dagen 1,21,966. Mens han gjorde det, så valgte han også at køre forbi SØP Vejle, hvilket betød af SØP Vejle kun blev nr. 2, mens Curb Riders blev nr. 1 og vandt med 2,570 sekunder.



I den tunge ende kunne vi have haft Team Tungvogn, men de deltog ikke i år. Det gjorde i stedet FU fra PI-København. Det hold bestod bl.a. af den nuværende formand Gunnar Nørager for PI-København, som ikke ligger på den rigtige side af 90 kilo. Jesper Larsen, tidligere formand, ligger ikke på den rigtige side af 100 kilo, så det var en udfordring for gokarten at få dem rundt på banen. FU havde 3 omgange op til næstsidste pladsen, men det vigtigste er jo at deltage og ikke at vinde.

Og for at nævne det, så var det sidste nat med kliken for Henrik Wiberg. Han er nu nået i en sådan alder, at han har valgt at gå på pension i starten af 2018. D.v.s., at han også går på pension fra dette arrangement, som han startede og nu har kørt i 10 år. Gunnar Nørager takkede ham for den tid han har arrangeret dette løb, og også for en hel masse af de andre arrangementer, som Henrik har stået for de sidste mange år.

For at løbet ikke skal dø, så blev det allerede i 2016 aftalt, at Niels Gjør Johansen fra Lufthavnen overtager Henriks rolle fra 2018, og det kan jo være, at Henrik kan deltage både som fører og måske også som konsulent. Ingen ved hvad der sker i 2018, men løbet det fortsætter.

Jeg håber, og ved at alle har hygget sig, og måske er der en del sygdommeldinger efter løbet, for alle kørerne blev våde, rigtige våde, selv om de havde regntøj på.

God bedring.

Michael Jensen
Lufthavnen.



TIDSPLAN

MØDETID kl. 1000
Indskrivning hos Roskilde Racing Center, hvorefter udrustning udfindes og tilpasses

VELKOMST kl. 1030

INSTRUKTION kl. 1035
Regler gennemgås af personalet fra Roskilde Racing Center.
Overtrædelse af disse regler kan medføre tidsstraf eller bortvisning.

KVALIFIKATION kl. 1100
Umiddelbart efter starter løbet.

AFSLUTNING ca. kl. 1430
Herefter præmieoverrækkelse: vandrepokal, medaljer og lodtrækningspræmier.

OFFICIALS

TURNERINGSANSVARLIG Personale fra Roskilde Racing Center

STÆVNEKONTOR Michael Jensen

GRILLTEAM Michael Søbjerg og Hr. Jensen

STÆVNELEDER Niels Gjøel Johansen

SPONSORER

Roskilde Racing Center

Svaneke Bryghus

Oktoberfest, København

Kaufmann, Lufthavnen

Hotel Clarion, Lufthavnen

Rolling Luggage, Lufthavnen

Idrætsklubben, Lufthavnen

DELTAGERLISTE

HOLDNAVN	TJENESTESTED	TEAMLEDER	KVALI.
Tarmac Killers	Nordsjælland	Martin Reib	1
Curb Riders	RPCH	Morten Hald	2
Kørekloge	Færdsel og Trafik	Henrik Grønnemose	3
Fredericia	Sydøstjyllands Politi	Erik Hejlesen	4
Team Bjerg	Fyns Politi	Jakob Bjerg	5
Il Tempo Gigante	Afd. for personfarlig	Mikkel Bruhn	6
Team Skov	Sydsjælland- og Lolland F	Poul-Erik Skov	7
VEPI	Kbh. Vestegns Politi	Brian Damsgaard	8
Tariks Dreng	Bellahøj	Lasse Simoni-Clasen	9
SØP Vejle	Sydøstjyllands Politi	Jesper Toft Jyde	10
Team HurtigHurtig	Operativ Specialafd.	Peter Kamp	11
Team Tune 1	København OBS	Kim Olsen	12
Team Tune 2	København OBS	Kim Olsen	13
PI-BJJ	Københavns Politi	Anders Michaelsen	14
Fast & Fearless	Nordsjællands Politi	Peter E. Christensen	15
MVJyll	Midt- og Vestjylland	Carsten Mortensen	16
TSU Racing	Særlig Efterforskning Øst	Hans Blaabjerg	17
Team Elsdyr	Københavns Færdsel	Christopher Jørgensen	18
Mike 1	Københavns Færdsel	Jon Andersen	19
Beredskab Nord 1	Sydsjælland- og Lolland F	Dan Dalvang	20
City Cops	Station City	Mads Roy	21
Roskilde TEK	Midt- og Vestsjælland	Per Steenstrup	22
Roskilde 1	Midt- og Vestsjælland	Søren Birch Bertelsen	23
Udrykningen	Københavns Politi	Jens Skalkhøj	24
NC3	RPCH	Jimmy Matas	25
Team Helicops	Grænsen	Niels Gjør Johansen	26

RESULTATLISTE 2017

Roskilde Racing Center
Abildgårdsvej 1-3 | Tjæreby
4000 Roskilde

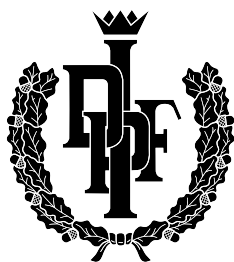
Tlf. 7025 0086
www.roskilderacingcenter.dk
info@roskilderacingcenter.dk



10 års Jubilæums Le Mans 3 timer

06-09-2017 - 11.00h

Pos	Vehicle	Participant	Laps	Avg	Gap	Bedste omg
1	5	Curd riders	121	1:29.693		1:21.966
2	15	SØP Vejle	121	1:29.707	+02.570	1:23.501
3	13	Team Skov	119	1:32.040	+2 Laps	1:23.452
4	18	El brillante	118	1:32.055	+3 Laps	1:25.370
5	4	Roskilde 1	118	1:32.557	+3 Laps	1:25.461
6	26	Nordøst 1	117	1:32.792	+4 Laps	1:25.280
7	20	Team Bjerg	117	1:32.997	+4 Laps	1:26.939
8	11	MIKE 1	117	1:33.159	+4 Laps	1:27.247
9	19	Team-Elsdyr	117	1:33.175	+4 Laps	1:26.660
10	12	Helicops 1	116	1:33.666	+5 Laps	1:25.936
11	25	Tarik and crew	116	1:34.031	+5 Laps	1:26.260
12	8	Team hurtighurtig	115	1:35.298	+6 Laps	1:26.361
13	29	TEAM BJJ	115	1:34.538	+6 Laps	1:27.399
14	2	Kerekoge	115	1:34.622	+6 Laps	1:26.605
15	17	RP Racing	115	1:34.671	+6 Laps	1:26.857
16	16	VEPI	115	1:34.862	+6 Laps	1:27.328
17	7	Team Hovedskade	114	1:35.477	+7 Laps	1:28.176
18	6	Team Rullepølse	113	1:36.087	+8 Laps	1:29.095
19	14	Slowriders	113	1:36.974	+8 Laps	1:27.844
20	27	OS Scooters	113	1:36.228	+8 Laps	1:26.926
21	22	Top-Tune	113	1:36.333	+8 Laps	1:27.043
22	28	TSU Racing	113	1:37.418	+8 Laps	1:28.816
23	3	Il Tempo Gigante	113	1:36.783	+8 Laps	1:30.240
24	23	Team Go-Vest	112	1:37.364	+9 Laps	1:28.875
25	9	OBS 2	110	1:39.338	+11 Laps	1:27.320
26	30	FU	107	1:41.848	+14 Laps	1:29.799



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2294 9182 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
