

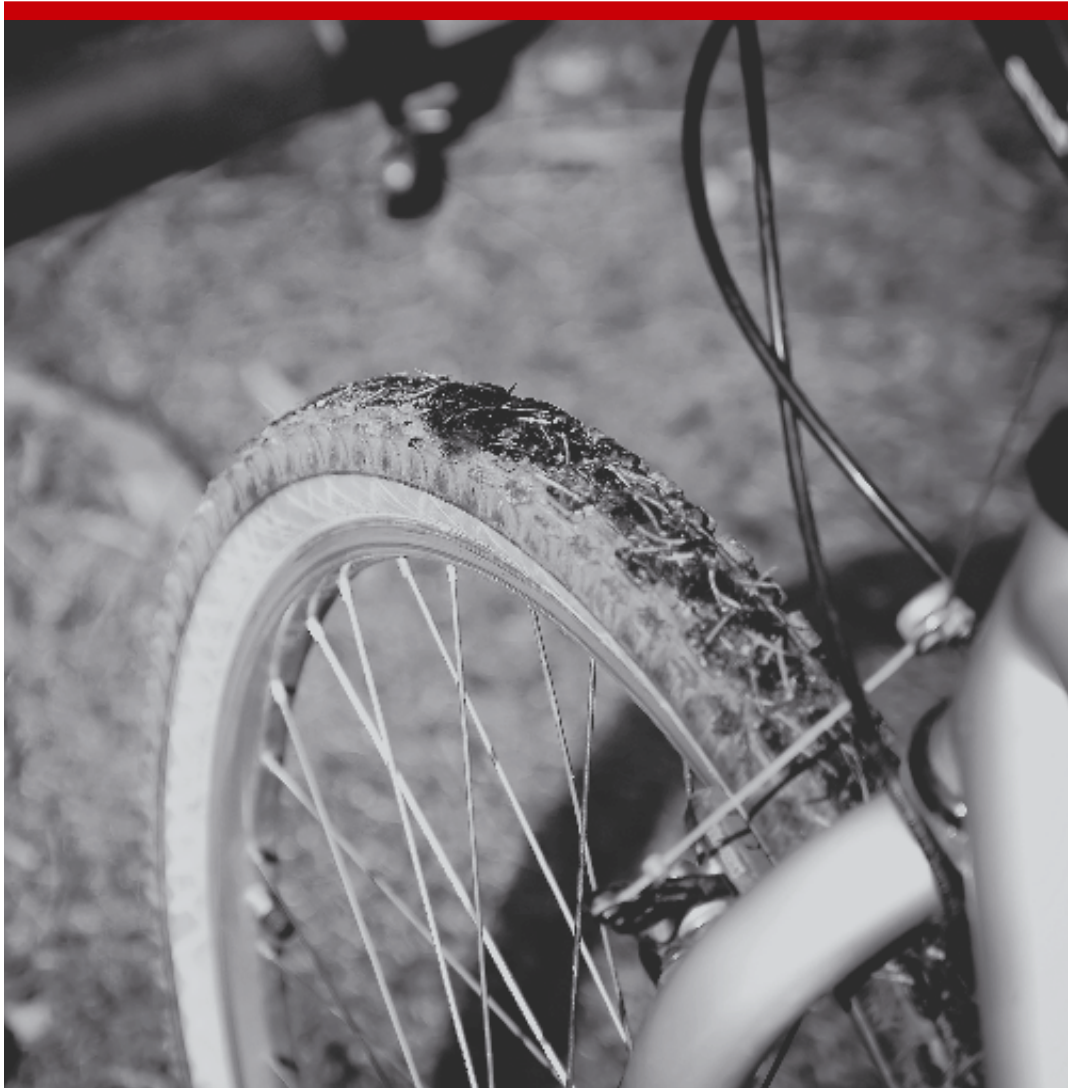
Arrangør: Midt- & Vestjyllands PI
Dansk Politiidrætsforbund



MTB SOMMER CUP

2. afd. Momhøje

20. maj 2019



VELKOMMEN

Midt- & Vestjyllands PI med Søren Albertsen som sporjæger prøver igen i år et nyt spor til en afdeling af Sommer Cuppen for MTB.

I Kibæk ved Momhøje Naturcenter, hvor der bl.a. også er anlagt en stor skovlegeplads og Momhøje borgen med plads til rollespil, er der i det gamle brunkulsleje anlagt en MTB rute, hvor Naturcentret på deres hjemmeside skriver, at det gamle brunkulsleje har skabt et yderst spændende terræn som virkelig giver noget syre til benene og en konstant høj puls.

Vi håber virkelig, I vil nyde det smukke landskab og den krævende rute og alle få en god dag i sporet.

Søren Albertsen og Jens Claumarch.
MVJYLL PI.



Søren Albertsen



Jens Claumarch

PRATISK INFO

OMKLÆDNING OG BESPISNING

Momhøje Naturcenter, Kibækvej 19, 6933 Kibæk.

STÆVNEKONTOR

Start/mål på ovennævnte adresse.

START

Samlet start kl. 1100.

AFVIKLING

Denne afdeling af Sommer Cuppen afvikles som et almindeligt civilt MTB løb, hvor der **IKKE** tilbydes omklædning med badefaciliteter!

Der er naturligvis toiletforhold på stedet og ligeledes adgang til et større fælleslokale, hvor afslutningen med spisning samt præmieoverrækkelse vil finde sted.

Medbring derfor skiftetøj - komplet.

Årsagen til dette tiltag er et forsøg på at imødekomme deltagere med lang køretid.

Forsøget vil blive evalueret.

RUTEN

Momhøje sporet – old School Singletrack i det naturskønne brunkulsleje.

Masser af rødder, små + stejle bakker, naturlige hop/drops, snævre sving, byggede broer og andre sjove elementer.



OMGANG

Ca. 7 km.

HØJDEMETER

155 pr omgang.

SVÆRHEDSGRAD

Middel.

LØBET

Klasse 1 og 2 kører 4 omgange.

Klasse 3, 4 og damer kører 3 omgange.

Målet lukkes 80 min. efter start.

Ruten er afmærket med minestrimmel.

Mulighed for cykelvask på stedet.

FORPLEJNING

I målområdet vil der være frugt, vand, kakao og lidt sødt.

STÆVNELEDELSE

Søren Albertsen og Jens Claumarch.





SPORET

Bedømmelse af sporet fra Sporguide.dk

Det første der rammer en, når man kommer ind på sporet er et meget kuperet terræn hvor man kører hen over en masse bakker beklædt med sand. Dette giver høj puls og der er plads til høj fart, hvilket giver den bedste følelse af sporet. Hvis man vælger den sorte rute, som er den svære, kommer man ned forbi en sø - det er virkelig et flot område. Og der er nogle korte men meget stejle bakker man skal over.

Efter start stykket er benene kørt godt til og pulsen er høj, så her kommer man igennem et lille stykke nåleskov, for derefter at komme ud på et åbent område. Her fra kommer man ned imod det, der kaldes syrebakkerne.

For at komme til syrebakkerne skal man lige ned af en stejl nedkørsel der ender ud i et

drop, op af en lille men stejl bakke, ned igen og op af en lang og stejl bakke, der løber parallelt med den lange man kørte ned af. Herefter kommer man rundt i det åbne område igen og ned af en lang nedkørsel, som ender ud i en berm og derefter skal man kæmpe sig op af en opkørsel med en hel masse rødder som er store og hårde. Efter det kommer syrebakkerne, som kan tage pusten fra en hver.

Det er god udnyttelse af skoven.

Det sidste stykke af sporet går over et lille flyvehop og ned over et stykke med rigtig godt flow. Her efter kommer man op på nogle bakker dækket af sand, som i starten af sporet. Efter de hårde bakker er der rigtig godt flow op mod slut.

Arkivfotos. Fotograf Søren Albertsen





BRUNKULSLEJER

DET JYSKE KLONDYKE

Allerede i forbindelse med første verdenskrig blev der i mindre målestok brudt kul umiddelbart syd for Søby Brunkulslejer, nemlig mellem Fasterholt og Brande og ved Fasterholtgård. Brunkulseventyret tager for alvor fart i forbindelse med manglen på brændselskilder under Anden Verdenskrig og nazisternes besættelse af Danmark i 1940.

Eventyret i Søby Brunkulslejer starter med fire arbejdsløse, der i begyndelsen af anden verdenskrig begynder at grave sandlaget af heden ved Søby. Med skovle og en trillebør arbejder de sig ned til brunkulslaget.

Krigen kræver brændsel, og det kan pludselig betale sig at grave sandet væk under den vestjyske hede for at få fat i brunkullene nedenunder. I krigens første år flytter tusinder af fattige familier til Søby, hvor mændene får arbejde med at grave sand væk, bryde kul og få det op af de dybe lejer. Under krigen arbejder 4000-5000 mennesker i Søby Brunkulslejer, hvor der medregnet familiemedlemmer boede mellem 3000 og 4000 mennesker. Alene i selve Søby boede omkring 2000.

MED HAKKE, SKOVL OG TRILLEBØR

I begyndelsen var det interimistisk med skovl og trillebør, men der kom ret hurtigt transportbånd, gravemaskiner og ikke mindst pumper til at pumpe grundvandet i lejerne væk med. Senere kom også skinner og tipvogne – og elektricitet, så der kunne sættes elpumper ind for at holde vandet væk. Allerede i 1940 begynder statsbanerne at anlægges et sidespor på hovedbanen fra Brande til Herning. I 1941

anlagde man Søby Brunkulsstation, som blev lukket igen i 1950, og der investeres voldsomt i kraner, transportører og tipvogne.

Alligevel foregik selve brydningen af brunkullene helt frem til 1953 ved håndkraft. Det stod direkte i en bekendtgørelse fra 1940 om dansk minedrift, at brydningen af brunkul "så vidt muligt" skulle foregå med håndkraft for at sikre arbejde til flest mulige og den bedste kvalitet af brunkul. Fra 1944 skulle brydningen foregå med håndkraft, men dette krav bortfaldt, da brunkulsloven ophørte i marts 1953.

Hurtigt voksede et lille anarkistisk minesamfund op omkring det hårde arbejde. Arbejderne og deres familier flyttede ind i barakker, skure, rutebiler og der var endda en enkelt, der boede nogle år i et karlekammerskab. Der blev kun bygget ganske få rigtige, grundmurerede huse i Søby.

HASARDSPIL OG SORTBØRSHANDEL

Der blev tjent mange penge i de hektiske år i brunkulslejerne – og mange af dem blev tabt igen. Under verdenskrigen kunne fattige og arbejdsløse slippe for at arbejde i Tyskland, hvis de i stedet tog til Søby for at grave brunkul.

Der var så gode penge at tjene i brunkulslejerne, at landbruget til tider havde problemer med at skaffe arbejdskraft.

Besættelsesmagten og til dels også politiet blandede sig i vid udstrækning uden om livet i brunkulslejerne – bare der kom brændsel.

Derfor kunne brunkulslejerne i et vist omfang udnyttes til at "gemme sig" for myndighederne.

Og så tiltrak miljøet naturligvis plattenslagere, kortspillere og sortbørshandlere. Nogle levede ligefrem af kortspil og det såkaldte sekserspil – på brunkulsmuseet kan man se eksempler på mærkede kort og falske terninger.

INDUSTRI OG SÅ SLUTTER EVENTYRET

Da anden verdenskrig slutter, bliver brunkullene knap så nødvendige, og samtidig falder prisen på grund af konkurrence fra de store kulindustrier særligt fra Tyskland, England og Polen. I årene efter bliver den danske produktion af brunkul industrialiseret af entreprenører som Per Aarsleff og Jesper Hoffmann.

I 1970 er det endegyldigt slut for det danske brunkulseventyr. Selv om der stadig findes brunkul i den danske undergrund, så svarer det ikke til mere end et par måneders forbrug for Danmark. Og brunkullene kan ikke længere konkurrere med priserne på olie og kul på verdensmarkedet.

Pumperne bliver stoppet, og grundvandet begynder at sive tilbage til de dybe grave i landskabet.

INDUSTRIENS EFTERLADTE MÅNELANDSKAB

Da pumperne blev stoppet i 1970 ligger et goldt og hærget landskab tilbage med op til 30 meter høje tipper med løst sand og dybe lejer, der bliver til søer efterhånden som vandet vender tilbage. Nogle af tipperne blev plantet til med fyrretræer for at forhindre sandflugt. Men efter pumperne er slukket, bliver det hurtigt for farligt at færdes i de forladte brunkulslejer og arbejdet med at plante til bliver indstillet.

Nogle steder skrider tipperne ud i søerne. Andre steder falder terrænet pludseligt flere meter i store ryk, efterhånden som grundvandet kommer tilbage og mætter det løse sand.

En del af bevoksningen er plantet, andet er skabt ved selvsåning.







STILLINGEN

EFTER 1. AFD I HORSENS DEN 4. APRIL

KLASSE 1

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Kasper Børjesson	22.38	42.39	1.03.04	1	90
Rasmus Feldballe	23.43	44.22	1.05.26	2	70
Søren Albertsen	23.43	44.23	1.05.26	3	60
Martin Kristiansen	24.36	45.17	1.06.10	4	50
Allan Høgfeldt	27.54	52.50	1.17.35	5	40
Stefan Krog Lauridsen	30.39	57.52	1.25.02	6	35
Søren Frost Petersen	31.23	1.00.00	%	7	30
Jonatan Muhr, flyvevåbnet	34.01	1.04.28	%	8	27
Thomas Jakobsen, flyvevåbnet	36.09	1.09.27	%	9	24
Martin Asvig	27.25	51.53	DNF	10	22
Mathias Larsen	29.51	55.53	DNF	11	20
David Grønhøj Laursen	31.21	59.25	DNF	12	18



KLASSE 2

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Anders Pille	25.20	46.56	1.08.26	1	90
Jesper Ginnerup	25.24	47.56	1.10.30	2	70
Morten Eslund	25.42	48.37	1.11.28	3	60
Martin Gjerulf	28.02	53.02	1.17.35	4	50
Anders Rudolf	25.06	58.44	1.19.54	5	40
Flemming Faverskov	29.21	54.50	1.20.37	6	35
Henrik Vennegaard	28.57	54.30	1.23.14	7	30
Martin Bjørnskov	33.57	1.04.28	%	8	27
Christian Haagen Jensen	28.28	DNF		9	24



KLASSE 3

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Lars Henrik Jensen	24.50	46.07	1.07.32	1	90
Peter Meinert	25.01	46.34	1.07.59	2	70
Poul Gregers Pedersen	26.07	49.02	1.11.03	3	60
Niels Bo Søndergaard	27.58	50.42	1.13.54	4	50
Jan Juul	27.30	52.09	1.17.00	5	40
Niels Eik Dahl	28.16	52.31	1.17.25	6	35
Per Leisner	28.57	53.50	1.19.17	7	30
Peter Damsgaard	29.12	54.41	1.19.47	8	27
Jens Glerup	29.37	54.52	1.19.48	9	24
Arne Præst, flyvevåbnet	42.26	1.23.56	%	10	22
Lasse Buus	25.59	49.21	DNF	11	20



KLASSE 4

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Hans Kristian Hoffmann	25.42	47.25	1.09.20	1	90
Carsten Carnett	30.16	1.00.01	%	2	70
Finn Kristensen	33.18	1.02.28	%	3	60
Ole Nielsen	36.00	1.06.22	%	4	50
Niels Voldby	DNF			5	40

BEGYNDER

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Preben Skytthe	31.42	1.00.08		1	90
Per Hougaard	41.13	1.09.18		2	70

DAMER

Navn	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Placering	Point
Sanne Høgfeldt	36.02	1.05.19	1.32.15	1	90









Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2294 9182 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
