

Dansk Politiidrætsforbund
Arrangør: Slagelse PI



MTB Sommercup

1. afd. - Korsør Lystskov
5. april 2018



Velkommen til Sydsjælland

Efter et par magre MTB-løb i 2017, er det blevet tid til at prøve noget nyt. MTB-cup ledelsen har lagt hovederne i blød, og her er produktet af de tanker, der har været – nemlig en sommercup. Ydermere prøver vi et eftermiddagsløb for at undersøge om det lige er det, der kan få folk i skoven.

Vi ved jo at MTB-sporten er vældig populær, og at der er masser af kollegaer og civile, der gennemtrævler de mange spor, der efterhånden er oprettet i de danske skove. Vi skal bare lige have knækket koden og have lokket flere folk i skoven. I år bliver det så med et eftermiddagsløb og ekstra store lodtrækningspræmier til deltagerne.



Løbet bliver igen afholdt i Korsør, da vores efterårsløb gik upåklageligt. Det var med stor hjælp fra Lars Henrik Jensen, der rettede ruten til og ikke mindst gjorde den perfekt til dagen.

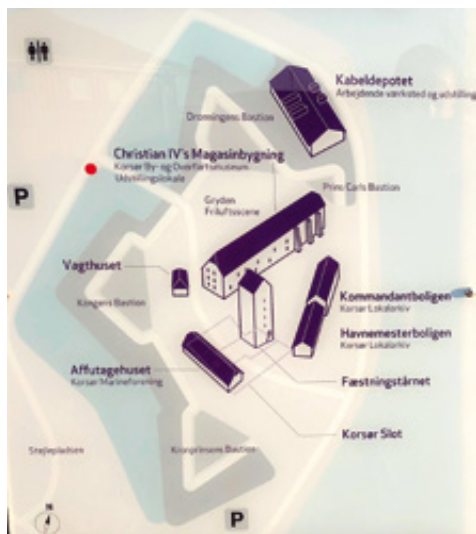
Ruten beskrives senere i bladet, hvor I også kan læse om Korsør og ikke mindst Korsør fæstning.

Velkommen til Sydsjælland.

Venlig hilsen
Peter Wihaan



Velkommen til Korsør



De fleste vil nok huske Korsør som den gamle færgeportal fra dengang, før Storebæltsbroen stod færdig, og byen er da også i dag uomtvisteligt forbundet med broen, der ikonisk troner op ad Storebælt med sine mega-3pyloner. Der er ingen tvivl om, at Korsør er en maritim købstad med vand til alle sider, og man skal ikke bevæge sig langt væk fra byen for at finde familievenlige sandstrande, som man ofte kan have for sig selv.

Den gamle bydel står omkring havnen med flere små interimistiske restauranter, og det er også her i midtbyen, at du finder Korsør Fæstning.

KORSØR FÆSTNING

Korsør fæstning består af nu om dage af mange forskellige bygninger fra forskellige tidsaldre. Bynavnet Korsør nævnes første gang i år 1241, og fra denne tid stammer det velbevarede fæstningstårn. Tårnet indgik i det bygningskompleks, der udgjorde Korsør Slot.

Slottet blev dog revet ned i begyndelsen af 1800 tallet, og der er ikke mange bygninger fra den tidsperiode tilbage i dag. Derfor er der dog stadig mange andre spændende bygninger på det gamle næs. Christian IV's magasinbygning blev opført omkring 1610. På første sal findes nu Korsør By- og Overfartsmuseum. I stueetagen har Korsør By deres repræsentations- og udstillingslokaler, mens tag- og kælderetage er magasiner for museets omfattende samlinger.

Det rødmaledede bindingsværkshus "Havnemesterboligen" over for tårnet stammer fra 1826 og var oprindeligt bygget til opbevaring af kanonlavetter. Huset har gennem årene tjent som vandrerhjem og museum. I dag har Marineforeningen mødelokaler og deres historiske samlinger i huset.

I "Kommandantboligen", et træbeklædt bindingsværkshus fra 1720'erne og den tilbyggede hvnemesterbolig fra 1884, findes Lokalhistorisk Arkiv for Korsør og omegn. Du



er velkommen til at kigge indenfor på arkivet. Det er her, du kan finde svar på spørgsmål om din egn, din slægt, dit hus - og en hel masse andre spørgsmål om den lokale historie. Voldene, der omgiver fæstningsarealet, er opført efter påbud fra svenskerne under deres besættelse af Korsør i årene 1658-60. Mange tidsaldre har således sat sit præg på fæstningsområdet og dermed skabt et helt specielt historisk område.

Fæstningen, der har udviklet sig flere gange og både er reduceret og bygget større, har en del af sin historie fra krigen mod svenskerne i 1658. Det var de såkaldte Svenskerkrige.

"Karl Gustav-Krigene" var to krige mellem Danmark/Norge og Sverige i perioden 1657-1660. De udgjorde den 5. og 6. krig i de 12 krige, der kaldes Svenskekrigene. Krigene endte med, at Danmark afgav områderne Skåne, Halland og Blekinge til Sverige, og Norge afgav Bohuslen til Sverige. Bornholm og de norske landskaber Trøndelag, Romsdal

og Nordmøre, som også blev overdraget til Sverige ved den første fredsslutning i 1658 (Freden i Roskilde), kom tilbage til henholdsvis Danmark og Norge ved den anden fredsslutning i 1660 (Freden i København).

Korsør var især indblandet i den 2. Karl Gustav krig. Svenskerne samlede nemlig 6000 mand i Tyskland og sejlede til Korsør, som de let indtog. Under besættelsen udbyggede svenskerne fæstningsanlægget, men ellers gik det ikke så godt for de kære svenske naboer.

2. KARL GUSTAV KRIG

Den svenske konge, Karl Gustav X, var ikke tilfreds med aftalen indgået efter 1. Karl Gustav krig. I august 1658 samlede han derfor soldater i Kiel og sejlede dem til Korsør, hvor de gik i land. Hæren drog over Sjælland mod København, og efter nogle indledende kampe slog svenskerne lejre ved Brønshøj (Carlstad). Hermed var København belejret.



Svensker krigene blev meget kendt i Europa især fortællingen om da den svenske hær passerede de frose bæltter – Her er en noget fortegnat gengivelse af den italienske tegner Leopoldo cesare

København var under militær ledelse af Hans Schack. Han mobiliserede københavnernes til forsvar, selvom både vand og fødevarerforsyninger var afskåret. Den 29. oktober ankom en hollandsk undsætningsflåde, som havde kæmpet sig forbi det besatte Kronborg og videre ned gennem Øresund. Den tilførte både forsyninger og soldater til den trængte by.

Det største slag ved København var svenskerne storm den 10. februar 1659. Ved en solid kampindsats, og godt hjulpet af militær spionage, lykkedes det københavnernes at modstå stormen, og svenskerne måtte trække sig tilbage med svære tab.

Den svenske hær, som var involveret i besættelser i Preussen og Pommern, blev nu presset sydfra af østrigske og polske tropper, og den allierede hær, under ledelse af Eberstein, trængte op gennem Jylland. På søen var hollænderne den overlegne part.



Slagmarken ved Nyborg. I baggrunden ses "svenskerhøjen", hvor rygtet siger 2000 svenskere blev begravet efter nederlaget



Fæstningstårnet (ovenfor) er et af Korsør bys vartegn. Det kan ses, når man nærmer sig Korsør fra både land- og vandsiden.

borg, men da det mislykkedes, besluttede han at gå i land ved Kerteminde den 31. oktober, og det angreb lykkedes.

Schacks hær stod nu på Fyn, og efter nogle dages hvil, hvor den svenske hovedstyrke trak sig tilbage mod Nyborg, rykkede Schack mod Odense, hvor han holdt sit indtog den 9. november. To dage senere mødte han Ebersteins hær, der havde kæmpet sig over til Lillebælt. Den 14. november begyndte slaget ved Nyborg, og dagen efter overgav svenskerne sig.

Den 26. maj 1660 blev der sluttet fred, og Danmark fik Bornholm og de norske områder tilbage. Indenrigspolitisk fik krigen store konsekvenser, da den ansporede Frederik 3.s statskup og indførelsen af enevælden.

Dette og meget andet kan man læse meget mere om på Korsør Museum

KORSØR BY OG OVERFARTS MUSEUM

Museet startede i 1983 med Skibsmaskinchef Poul Bell som foregangsmand sammen med andre interesserede fra DSBs' Storebæltoverfart og andre med historisk interesse i Korsør. Museet fik af Korsør Kommune stillet den bygning til rådighed, som tidligere havde huset vandrehjemmet på fæstningen. Det er bygningen som i dag huser Marinestuen.

Den 15 juni 1981 blev museet indviet, efter bygningen havde gennemgået en omfattende ombygning forestået af Korsør Kommune. Efterhånden blev pladsen for trang, på grund af de mange effekter museet modtog fra bl.a. færgeoverfarten. I 1997 flyttede museet derfor over i Christian d. IV Store magasinbygning, som søværnet havde forladt nogle år tidligere.

Indbydelse

STÆVNEKONTOR

Korsør Svømmehal, Nor alleen 1, 4220 Korsør.

OMKLÆDNING

Korsør Svømmehal – Der opfordres til at være opmærksom på ikke at få store mængder skidt og jord med ind.

(Fra Stævnekontoret er der ca. 2 km. til stævnepladsen – kørselsvejledning forefindes på stedet.)

SPISNING

Korsør Svømmehallens cafeteria

START

Samlet start kl. 16.00 / mål i umiddelbar nærhed af starten.

KLASSER

- Klasse 1: 21 – 39 år (åben for alle - mesterklassen)
- Klasse 2: 40 – 49 år
- Klasse 3: 50 – 59 år
- Klasse 4: 60+
- Dameklasse
- Begynder

RUTE

Korsør Lystskov. Der vil som vanlig være tale om en krævende rundstrækning med lige dele fart, teknik og masser af stigninger.

LØBET

Antallet af omgange justeres så sluttiden i hurtigste klasse ligger tæt på 75 min. Løbet afsluttes og betragtes som fuldført første gang man passerer målstregen efter vinderen i egen klasse er kommet i mål.

AFMÆRKNING

Pile og rød/hvid snitzling

PRIS

Start kr. 75 kr. afslutning med varm bespisning 75 kr. (Samlet i alt 150 kr.)

PRÆMIER

Vin og chokolade gaver til alle kørte klasser + Lodtrækning 2 x 500 kr. og vin.

TILMELDING

Peter Wihan - PTW001@politi.dk senest Tirs. 3. april. og indbetaling efterfølgende til SPI på reg.nr. 5356 - Kontor nr. 0327886. Angiv forening, navn, klasse og evt. spisning.

FORPLEJNING

I målområdet vil der være kage, sodavand, slik og kakao.

INFORMATION

Peter Wihan, tlf. 41328738 / 50511260 og på PTW001@politi.dk.

Vel mødt.

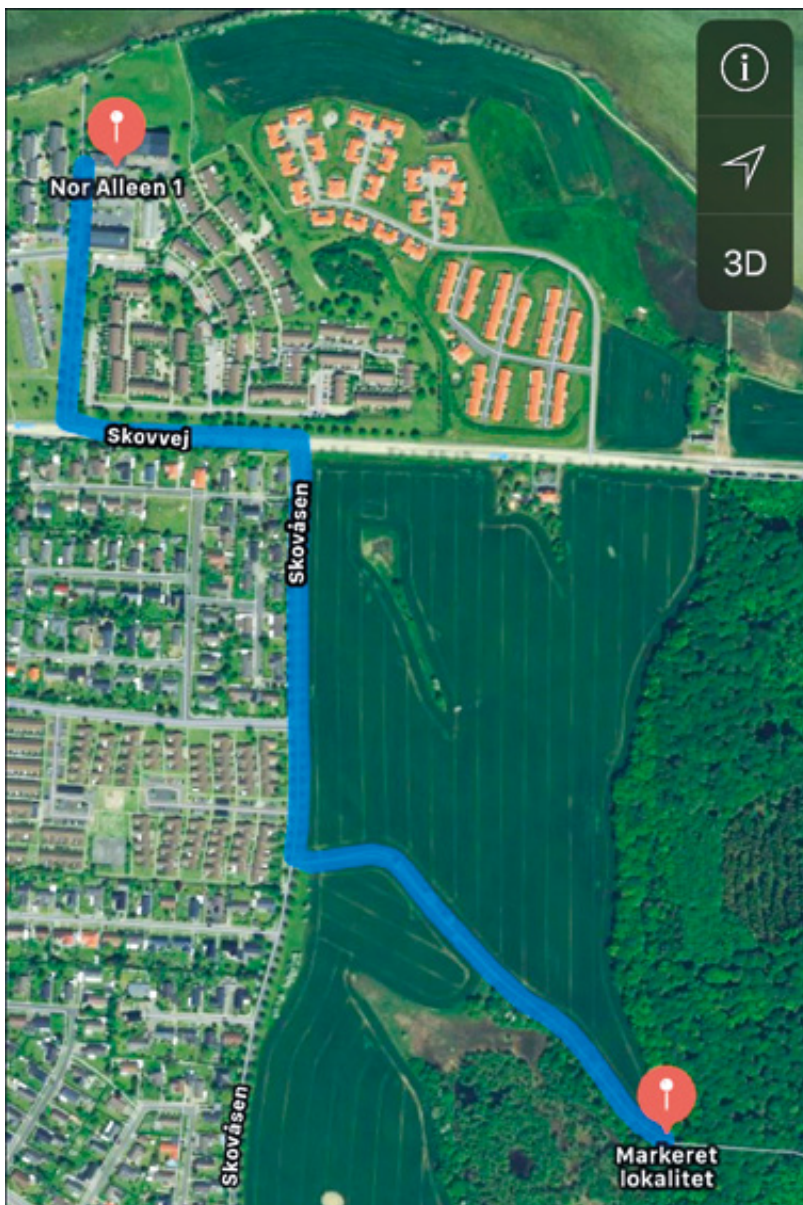
Peter Wihan
Slagelse Politi idræt





Rutevejledning fra stævnecenter

FRA STÆVNECENTER - NOR ALLEEN 1, 42020 KORSØR
TIL START - RØDELEDSVEJ, 4220 KORSØR



Resultater 2015 - Vintercup 1. afd.

- Grydebjerg skov 27. sep.

KLASSE 1

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Søren Albertsen	MVJYL	18:39,30	18:43,41	18:50,63	18:41,70	01:14:55
Lasse Dehn	SPI	19:13,97	19:38,83	19:56,88	20:21,88	01:19:11
Jesper Brian Jensen	Horsens	20:57,73	22:33,16	24:23,35	34:15,00	01:42:09
Tobias Carlson	SPI	24:35,41	25:59,06	34:56,		DNF
Mikkel a Bakka	Fyns PI					DNF

KLASSE 2

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Jesper Eriksen	PI København	21:46,75	21:11,48	21:29,73	21:38,62	01:26:06
John Christensen	Fyns PI	22:08,65	22:03,98	23:51,56	24:29,29	01:32:33
Morten Eslund	SØJYL	22:05,33	23:52,82	24:29,37	24:45,30	01:35:12
Bjarne Larsen	Fyns PI	26:38,45	27:26,72	26:32,62	25:40,53	01:46:18
Michael Reenberg	PI København	23:01,06				DNS

KLASSE 3

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Lasse Buus	Bellahøj	18:43,09	18:40,84	18:50,58	19:15,55	01:15:30
Lars Henrik Jensen	MVSJ	18:41,30	19:12,08	19:27,14	19:40,12	01:17:00
Poul G. Pedersen	MVSJ	20:59,12	20:46,71	21:10,43	21:32,95	01:24:29
Jan Juul Nørmark	SØJYL	20:52,33	22:24,17	22:10,54	22:12,79	01:27:39
Jens Glerup	Fyns PI	22:02,84	22:11,08	22:35,17	23:12,08	01:30:01
Peer Leisner	Fyns PI	22:15,54	22:47,53	24:01,10	24:28,19	01:33:32
Kjeld Iversen	PI København	27:42,67	29:34,82			DNF

KLASSE 4

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Torkil Hansen	PI København	24:25,01	24:51,00	25:29,46	01:14:45
Hans Olesen	civil	24:23,93	25:12,85	26:31,90	01:16:08
Kurt Petersen	Assens	28:20,15	28:54,92	28:13,28	01:25:28

BEGYNDER KLASSEN

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Henning Jessen	MVSJ	24:28,38	22:55,35	23:09,08	01:10:32
Jesper Schultz	PI København	24:22,03	23:50,71	24:40,28	01:12:53
Kenneth Hansen	SPI	24:32,65	26:03,99	26:21,36	01:16:58
Einar Hofmann	MVSJ	24:51,59	25:46,19	27:05,27	01:17:43
Ulrik Thomsen	SPI	26:47,17	27:35,38	28:45,38	01:23:07
Sean Keating	MVSJ	34:04,21			DNF

DAME KLASSEN

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Bettina Romer	MVSJ	22:06,67	21:56,08	22:10,44	01:06:13
Ea Busch	PI København	30:44,74	30:14,89	31:47,65	01:32:47

Resultater 2016 - Vintercup 2. afd.

- Grydebjerg skov 16. nov.

KLASSE 1

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Rasmus Feldballe	Silkeborg	21:21,13	20:23,74	21:05,73	21:29,65	01:24:20
Anders Lindvig Pille	Esbjerg	21:22,25	21:09,69	20:58,17	21:19,64	01:24:49
Lasse Dehn Larsen	SPI	21:23,57	22:28,84	23:05,50	22:36,83	01:29:34
Stefan Lauridsen	Esbjerg	22:35,01	23:20,77	23:49,39	23:34,67	01:33:19
Brian Vibjerg	Kbh	22:24,50	23:37,67	23:44,99	25:03,65	01:34:50
Thomas Nybo	Civil	24:03,87	24:27,32			DNF
Tobias Carlson	SPI	23:11,89	30:25,32			DNF

KLASSE 2

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Morten Eslund	HPI	23:35,98	24:54,01	25:30,94	26:15,70	01:40:16

KLASSE 3

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Lars Henrik Jensen	MVSJ	20:41,81	21:22,98	21:17,74	01:03:22
Niels Bo Søndergaard	Fyns PI	22:19,49	22:37,00	22:09,20	01:07:05
Poul G. Pedersen	MVSJ	21:50,45	23:37,78	22:29,51	01:07:57
Lasse Buus	MVSJ	22:49,79	22:21,47	23:20,99	01:08:32
Bjarne Andersen	PI	22:47,24	23:22,47	24:31,88	01:10:41
Jan Juul Nørmark	Århus	22:53,04	23:46,09	24:39,39	01:11:18
Peer Leisner	Fyns PI	22:55,34	23:50,70	24:53,23	01:11:39
Lasse Hartmann	MVSJ	23:08,25	24:21,27	24:58,75	01:12:28
Henning Jessen	MVSJ	24:13,96	24:58,37	24:57,46	01:14:09
Rene Frederiksen	MVSJ	24:44,07	24:48,27	25:12,73	01:14:45
Jens Glerup	Fyns PI	24:37,92	26:19,88	26:31,82	01:17:29
Jens Frislev Lorentzen	Fyns PI	29:25,42	30:29,08	29:45,41	01:29:39
Torben Valentin	SPI				DNS

KLASSE 4

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Finn Kristensen	Århus	27:21,62	27:30,13	27:52,15	01:22:43
Erik Damgaard	Fyns PI	29:35,42	30:07,34	30:03,46	01:29:46
Kurt Petersen	Assens	30:38,63	30:32,55	31:08,82	01:32:20
Carsten Carnett	MVSJ				DNS

BEGYNDER KLASSEN

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Gotfred W. Skjødeberg	Kbh	27:27,49	27:45,78	26:03,55	01:21:16
Kasper Skotte	SPI	29:29,36	30:22,83	31:12,40	01:31:04
Ulrik Thomsen	SPI	30:15,43	30:41,47		01:00:56
Sean Keating	MVSJ				DNS
Kasper Mattheissen	HPI				DNS

DAME KLASSEN

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Total
Line Folkmann	Århus	29:40,31	29:28,02	31:34,06	01:30:42
Pernille Christoffersen	MVSJ	30:47,97	31:00,66	31:34,29	01:33:22
Ea Nielsen	Kbh	33:35,75	33:18,55	33:48,69	01:40:43
Tabita Hansen	MVSJ				DNS

Resultater 2017 - Vintercup 3. afd.

- Korsør Lystskov 4. okt.

KLASSE 1

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Lasse Dehn Larsen	SPI	16:43,78	16:33,67	17:06,99	16:42,39	01:23:30
Anders Lindvig Pille	Esbjerg	16:44,35	17:25,22	16:58,57	16:57,37	01:24:54
Kim Løvquist	MVSJ	17:16,07	16:50,08	16:55,44	16:51,98	01:24:52
Stephan Lange Thomsen	Århus	17:14,61	16:56,51	17:39,87	18:19,69	01:28:29
Stefan Lauridsen	Esbjerg	18:58,79	18:29,63	18:36,07	19:16,19	01:34:37

KLASSE 2

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Thomas Resøe	SPI	18:56,62	19:17,47	19:08,41	19:45,80	01:17:08
Morten Eslund	HPI					DNS

KLASSE 3

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Niels Bo Søndergaard	Fyns PI	17:11,77	16:27,63	16:46,46	16:39,59	01:07:05
Poul G. Pedersen	MVSJ	17:20,27	17:08,09	17:24,22	17:11,23	01:09:03
Peer Leisner	Fyns PI	17:18,13	17:07,81	17:22,98	17:35,05	01:09:23
Lasse Buus	MVSJ	17:13,95	16:53,94	17:31,27	20:27,71	01:12:06
Lasse Hartmann	MVSJ	18:53,88	17:49,05	18:30,13	18:50,46	01:14:03
Jens Glerup	Fyns PI	19:00,73	18:55,82	19:40,43	19:19,28	01:16:56
Henning Jessen	MVSJ	20:11,70	19:31,11	20:11,10	19:40,64	01:19:34
Hans Henrik Juda	MVSJ	20:56,13	21:57,46	22:03,20	22:46,22	01:27:43
Lars Henrik Jensen	MVSJ	16:45,34	16:30,60	17:05,72		DNF
Torben Valentin	SPI	25:08,17	25:03,57	26:08,72		DNF
Peter Meinert	Horsens					

KLASSE 4

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Finn Kristensen	Århus	20:28,01	19:49,62	20:42,99	20:23,36	01:21:24

DAME KLASSEN

Navn	Klub/Sponsor	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Total
Tabita Hansen	MVSJ	20:06,89	20:53,10	20:35,31	20:26,42	01:22:01
Line Folkmann	Århus	21:54,14	22:48,80	23:09,54	25:24,70	01:33:17
Pernille Christoffersen	MVSJ					DNS

Rutebeskrivelse

Korsør Lystskov



Den smukke kyststrækning i den sydlige del af sporet.

Fra fællesstarten ved markeret lokalitet på Rødeledsvej køres op ad bakke og der drejes herefter til højre ind på ruten. Herfra går det stejlt ned på singletrack, før der lægges ud med en kraftig stigning op igennem en tæt bevoksning. Sporet fortsætter på kanten af åsen frem gennem skoven, før der drejes til højre og ned af en let nedkørsel. I bunden, drejes skarpt til venstre og den såkaldte "Formandens død" venter. Denne overkommelige, men kraftige stigning, er hurtigt overstået, men bliver sværere for hver runde. Sporet fortsætter langs åsen, hvor der er mulighed for at køre hurtigt. 1 km fremme drejes let til venstre over imod en stor lavning, som man skal ned i og op igen. Herfra går stien mod vandet, og der skal krydses et jorddige, før der er et snævert singletrack rundt i et område med grantræer. Der er igen singletrack frem

i den vindblæste skov, og der skal arbejdes for hver meter. Kort efter krydses jorddiget igen og stien fører gennem skoven forbi en gravhøj og til højre ud mod vandet. Sporet er nemt og der kan køres stærkt. Efter et godt stykke, hvor det går både op og ned uden at det er alt for svært, kommer man til en kraftig stigning, der godt kan drille. Der følger et meget snoet stykke, og der skal arbejdes med cyklen imellem den tætte bundbevoksning. Asfaltvejen krydses her (Der vil være vagter på stedet), og det går videre på et fladt stykke singletrack uden de store udfald. Der er muligheder for at overhale, mens sporet hurtigt går gennem skoven og over imod startstedet. Først skal asfaltvejen dog krydses igen. (Der vil være vagter på stedet), men vær alligevel opmærksom. Kort efter kommer du frem til der, hvor det hele startede. God tur.!

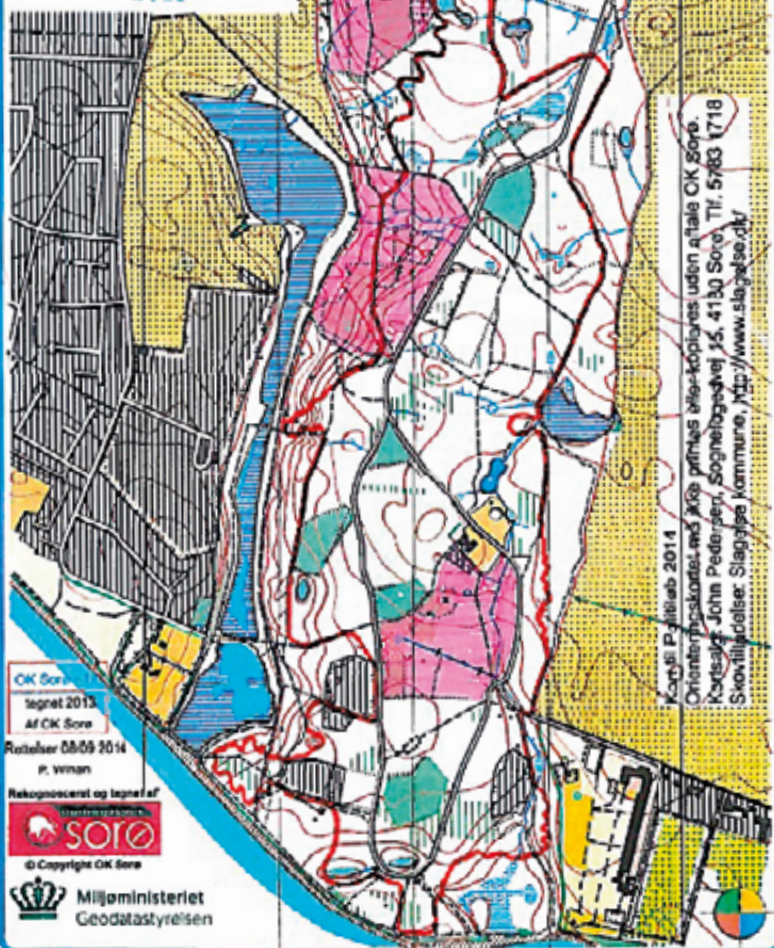
Korsør Lystskov



1:7.500

Ækv. 2,5 mtr.

2013



OK Soro
tegnet 2013
Af OK Soro

Revideret 08-09 2014
P. Vinan

Rekognosceret og tegnet af



© Copyright OK Soro



Miljøministeriet
Geodætystyrelsen

Kort af P. Jørgensen 2014

Orienteringskortet med JKO er primært info-kopieret uden tilladelse fra OK Soro.
Kortlagt af John Pedersen, Sognefogedvej 15, 4130 Sorø. Tlf. 5783 1718
Svevilladalsvej, Slagelse Kommune. <http://www.slagelse.dk/>



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, Københavns Vestegns Politi
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund
Tlf. 2294 9182 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk
