

10-11-12 juni  
2011



Dansk Autohjælp A/S  
Tryghed på vejen...

Danmarks eneste  
etapeløb for motionister

**Hovedsponsor for  
P.I.Tour**

**Program**

**Haderslev Politi Idrætsforening, cykelafld.**

# Velkommen til P.I.Tour 2011

Det er mig en stor glæde - på politikredsens vegne - at byde hver enkelt deltager velkommen til denne 9. udgave af cykelløbet P.I. Tour'en 2011.

P.I. Tour'en er en populær tilbagevendende begivenhed, som giver et helt unikt sammenhold både på det sportslige og det sociale niveau.

Jeg håber, alle får en rigtig god "Tour" fra Skagen i nord til Haderslev i syd.

Med venlig hilsen

Jørgen Meyer  
Politidirektør





# konceptet P.I. Tour

Politiets Idrætsforening i Haderslev har gennem en lang årrække afviklet cykelløb. De sidste 9 år brugt til udvikling af vores koncept for cykelløbet **P.I. Tour** – og vi er til stadighed under udvikling.

**P.I. Tour'en** er det eneste cykelmotionsløb i Danmark af sin art og afviklingsmåde.

**P.I. Tour'en** er for cykelmotionister og en cykeltur, hvor vi som cykelmotionister får en rigtig glædelig oplevelse i godt kammeratlig selskab og får skabt nye og styrket gamle venskabsbånd. Vi benytter os af de muligheder vores specielle arbejdsplads giver til at skabe et arrangement med positive relationer til vores medborgere. Hvad vi yder får vi ti-fold tilbage i form af positive relationer til mange mennesker overalt i landet samtidigt med arrangementet skaber fællesskab og sammenhold i forening og på arbejdspladsen.

**P.I. Tour'en** er bygget op omkring tre hovedtemaer i et koncept:

- \*Der startes fra toppen af Jylland**
- \*Der køres i samlet felt og**
- \*Der er plads til en kammeratlig hyggeaften**

Tre ting som vi tror virker tiltrækkende på alle cykelmotionister.

Vi vil alle sammen gerne opleve vores dejlige lands afvekslende natur, - kan det gøres bedre end "lodret" på cykel og "lodret" ned gennem Jylland? – Som motionister vil vi også gerne have selskab under vores cykelture – kan det gøres bedre end kørende i et stort samlet rytterfelt uden at blive efterladt ude på ruten? – Endelig er vi jo hyggecyklister, som gerne praler lidt af vores bedrifter – kan det gøres bedre end over et glas rødvin under en stemningsfyldt kammeratskabsaften i etapemålet?

**P.I. Tour'en** er et 2 dages etapeløb for veltrænede cykelmotionister. Hver etape med en cirka 200 kilometer lang cykelrute ned gennem Jylland – igennem by og land – og der køres med en gennemsnitshastighed af ca. 28-30 km/t.

Løbet starter altid fra det nordlige Jylland og slutter i Haderslev. Løbet skifter startsted og overnatningssted (etapemål) hvert år. Dette giver mulighed for helt nye oplevelser, nye udfordringer og ny rute hver gang.

**P.I. Tour'en** har 5 spurter indlagt på turen for at bryde rytmen og give mulighed for pige- og dreungelege. Løbet har sine helt egne spurtregler og viser efter vores opfattelse, at løbet er et rigtig motionsløb med mange vindere og ikke et udskillelsesløb med kun én vinder. Vi præmierer hver spurtvinder og hædrer både fighteren og den kammeratlige adfærd som går lidt længere end sædvanligt.

**P.I. Tour'ens afslutning:** Løbet afsluttes med et optog gennem Haderslev by til festpladsen, hvor rytterne festligt bliver modtaget af familie og venner til et grillparty og til præmieoverrækkelser.

## Syd- & Sønderjyllands Politi & Lokalpolitiet i Haderslev

Syd- og Sønderjyllands Politi er opbygget omkring 7 lokalpolitistationer, hvoraf Haderslev er en af disse. De øvrige Lokalpolitistationerne er placeret i Varde, Esbjerg, Ribe, Tønder, Sønderborg, Aabenraa – og med en grænsepoliti-afdeling i Padborg.



Esbjerg er hovedstationen i politikredsen. Politikredsen omfatter i alt 8 kommuner, nemlig Esbjerg, Fanø, Haderslev, Varde, Sønderborg, Tønder, Aabenraa og Vejen. Der bor ca. 442.000 borgere i kredsen.

Antallet af medarbejdere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds er cirka 850 i de forskellige afdelinger og er fastsat af Rigspolitechefen efter blandt andet politikredsens størrelse, indbyggertallet, sagsantallet og arbejdsopgaver i øvrigt.

En stor del af de centrale funktioner er samlet i Esbjerg. Det betyder, at den øverste ledelse, anklagemyndigheden, den centrale administration og de centrale politiafdelinger, herunder stab, analyse, specialafdelinger indenfor efterforskning og andre specialfunktioner er samlet i Esbjerg.

Den fælles vagtcentral i Esbjerg styrer i døgndrift samtlige politimæssige opgaver i politikredsen.





## **Politiets Idrætsforening i Haderslev:**

Foreningen blev stiftet i 1940.

Foreningen har i dag 108 meget aktive medlemmer fordelt på følgende idrætsgrene: badminton, bowling, cykling, håndbold, fodbold, golf, løb, skydning og svømning.

Haderslev Politi Idrætsforening er medlem af flere forbund og foreninger, herunder Dansk Politi Idrætsforbund, Idrætsrådet for Syd- og Sønderjyllands Politikreds, De Danske Skytteforeninger, Dansk Cykle Union Motionssektion, Haderslev Familie og Firmasport, Haderslev Idrætsråd.

De fleste medlemmer af Haderslev Politi Idrætsforening dyrker deres idræt både i politiets idrætsforening og i civile klubber. Det er en rigtig god kombination med gode kontaktmuligheder, fællesskaber og venskaber på tværs af idrætsgrene og faglige grænser.

Gennem foreningens mange år har den stået bag utallige sportsarrangementer på forskellige niveauer. Medaljerækken tæller flere politimesterskaber og andre lokale mesterskaber. De senere år har foreningen markeret sig kraftigt gennem sin deltagelse i bowling, hvor medlemmer har været med helt fremme og høstet medaljer af fineste metaller.

Foreningen har indenfor politisporten arrangeret Danmarksmesterskaber indenfor bowling, håndbold og skydning, samt landskamp indenfor bowling. Flere andre stævner og arrangementer har foreningen stået for herunder Golfstævner og naturligvis – cykelløb.

Foreningen har tidligere gennem en årrække stået for et julestævne i indfodbold – et arrangement foreningen nu efter års pause har genoptaget. Helt nyt på programmet vil foreningen sidst på sommeren arrangere et mini-triathlon for ansatte ved Syd- og Sønderjyllands politi med familier.

## **Foreningens stolthed.**

Vores arbejdsplads fik i 2003 indrettet et topmoderne motionsrum med maskiner indkøbt af rigspolitiet, suppleret op med ekstra udstyr indkøbt i fællesskab af personaleforening og idrætsforening, samt med to store gaver fra **TUBORGFONDET**.

Vi er meget stolte af motionsrummet og passer meget på det. Motionsrummet er en af de bedste i vores politikreds og benyttes flittigt af alle med Haderslev politikård som arbejdsplads.



Foto fra indvielsen i 2003.

## **Haderslev** **by og historie**

Haderslev by og kommune har cirka 56.500 indbyggere på et område af 813 km<sup>2</sup>,

Haderslev omtales som by allerede af Saxo i begyndelsen af 1200-tallet og må derfor have eksisteret i hvert fald et århundrede, før den fik sin første stadsret i 1292. Landsbyen Gl. Haderslev nord for dammen er dog endnu ældre end byen.



I den østlige ende af byparken lå borgen Haderslevhus. Den nævnes første gang i 1327, men har sandsynligvis eksisteret allerede i 1200-tallet. Den lå i et område øst for domkirken, der hvor en plads stadig har navnet Slotsgrunden.

Under hertug Hans den Ældre (1521-80) blev den gamle borg nedrevet og erstattet af slottet Hansborg, som opførtes i årene 1557-83. Den imponerende renæssancebygning med tårne og spir blev ofte benyttet af kongerne Frederik II og især Christian IV. Under Torstensson-krigen i 1644 brændte slottet og blev aldrig siden genopført. Slottet lå på hjørnet af de nuværende gader Hansborggade og Gasværksvej.

Domkirken er byens vartegn, som den knejser højt over de lave huse på bybakken. Allerede i 1100-tallet har der ligget en kirke her, bygget af granitkvadre. Opførelsen af den nuværende kirke er begyndt i midten af 1200-tallet, men først efter 1400 fik koret sit nuværende udseende.

Kapellerne for gamle Haderslev slægter stammer fra 1600-årene. Kirken er indviet til Skt. Marie eller Vor Frue, og den betegnes som en af de mest fuldkomne gotiske storkirker i Danmark.

Af gamle stik kan man se, at kirken engang havde et tårn mod vest, som imidlertid gik til under den store brand i 1627, som også lagde store dele af byen i aske. Kirken fik da en tagrytter, som siden har givet bygningen dens særpræg.

Kirken er restaureret flere gange - senest i årene 1940-51, da den fik sit nuværende lyse indre. Et af kapellerne er nu indrettet som mindekapel for Slesvigske Fodregiments faldne under den tyske besættelse 1940-45. Kirkens hovedorgel er Danmarks tredje største, og her findes desuden det berømte Sieseby-orgel.

Haderslev by er kendt for sin smukke og skånsomme måde at have restaureret langt de fleste af byens meget gamle huse på. En gåtur rundt i de smalle gader er både seværdig og anbefalelsesværdig.

***4 stjerner til P.I.Tour'en..  
Rigspolitichefen støtter P.I.Tour.***





Rutelederbil  
personbil



Motorcykleskorte-1



Motorcykleskorte-2



Mastervogn  
personbil



Rytterfelt



Motorcykel-løbskommisær



Motorcykelfotograf



Løbsleder  
Dansk Autohjælp bil  
personbil



Servicebil-1  
politi-transit



Servicebil-2  
Politi-transit



Servicebil-3/samariter  
Politi-transit



Servicebil-4/opsamlersbus  
Politi-transit m. trailer



Servicebil-5/cykmeK.  
MEKS afspæringsvogn  
transit



# Karavanen

Cykeltransport-1  
Depotbil-1



lastbil o. 6 tons  
med hestetrailer

Depotsupportvogn-1



Bus-1



Turistbus

Dansk Autohjælp,  
Vojens

Dansk Autohjælp,  
Vojens

Cykeltransport-2  
Depotbil-2



lastbil o. 6 tons  
Citytrailer/sættevogn

Bus-2



Turistbus

Sønderjyllands Fragt Service,  
Haderslev



Målvogn-1  
Politi-transit m. trailer



# P.I.Tour ledelse

Tourleder/assistent  
Kasserer/assistent  
Cateringansvarlig/assistent  
Depotansvarlig/assistent  
Festplads ansvarlig/assistent  
Materielansvarlig/assistent

Gadeløbsansvarlig

Herluf Jensen/Peter Lockwood  
Kurt K. Hansen/Kirsten Frederiksen  
Gerda Sønnichsen/Søren Smidt  
Søren Smidt/Rene Kilsholm  
Kjeld S. Nissen/Kåre N. Pedersen  
Jens A. Nielsen/Hans Chr. Philipp/Leif Uldall  
Thomas Toxværd-Larsen/Rene Kilsholm  
Bruno Larsen

## Karavanebesætning

Tour- & karavane leder:

Herluf Jensen, tlf. 27 28 34 01

Tour-bus-01: Bjert Busser

Søren Smidt

Tour-bus-02: Bjert Busser

Sv. Aage Nymann

Cykeltransport/Depotvogn-1 (DAH)

Kaj Bendtsen & Rene Kilsholm

Cykeltransport/Depotvogn-2 (SFS)

Poul Fønnesbæk, Finn Corfits & Søren Smidt

Depotsupportvogn-3, (DAH)

Ellen Mathiesen & Camilla Mathiesen

Mc-1: politieskorte:

Jan Risgaard Jensen

Mc-2: politieskorte:

Ole Frølund Lauridsen

Mc-3: fototeam

Christian Skovfoged & Peter Riber

Mc-4: løbskommisær

Bjarne Davidsen

Ruteledervogn:

Kurt K. Hansen & Orla Laursen

Mastervogn: politieskorte

Kim Fugl Hansen & Kjeld D. Poulsen

Rytterkaptajner.

Jens-Peter Rudbeck & Peter Lockwood

Servicevogn-1:

Kurt Schmidt

Servicevogn-2:

Erich Sønnichsen

Servicevogn-3/ samariter

Finn Knudsen & Thomas Toxværd-Larsen

Servicevogn-4 /opsamling

Sv. Aage Nymann

Servicevogn-5/cykelmekaniker:

Michael Duborg & Thomas Langvad

Servicevogn-6/spurtmål:

Jens Anker Nielsen & Åge Ahrendtsen

## **Tour-bus & Tour-cykeltransport**

Tourbusser kører fra Haderslev med opsamlingssteder som beskrevet herunder mod løbets startsted fredag. Cykeltransporter følger busserne. Cyklerne transporteres fastgjort i stativer på og i vores køretøjer. Læs venligst punktet forsikringer.



## **Opsamlingssteder fredag d. 10. juni**

I den hensigt at mindske transporttiden vil busserne og cykeltransporterne "springe buk" og dermed have skiftende opsamlingssteder. Alle forventes til startstedet ca. kl. 2030.

### **Tour-Bus 1**

**Følges af cykeltransport-1.** Opsamling som følger:

Afgang	Kl. 1400	0 km	Haderslev Politistation, 6100 Haderslev
Afgang	Kl. 1445	31 km	Kolding Rutebilstation, Mazantigade
Afgang	Kl. 1545	71 km	Hedensted, frak. 58, ved lagerbygning på Lundagervej N for rundkørsel.
Afgang	Kl. 1630	105 km	Skanderborg, frak. 52, Ryvej rasteplads vest for motorvejen.
Afgang	Kl. 1800	160 km	Randers, Gudenå rasteplads (pause 1730-1800),
Ankomst	Kl. 2030	350 km	Skagen Strand Feriecenter, Hulsig

### **Tour-Bus 2**

**Følges af cykeltransport-2.** Opsamling som følger:

Afgang	Kl. 1400	0 km	Haderslev Politistation, 6100 Haderslev
Afgang	Kl. 1515	57 km	Vejle, frak. 61, Soldalen 1 v/ MI- Maskinhandler Indkøbsringen.
Afgang	Kl. 1615	87 km	Horsens, frak. 56, Silkeborgvej ved Burger King vest for motorvejen
Afgang	Kl. 1730	134 km	Århus, Blankhøj rasteplads (pause 1700-1730)
Afgang	Kl. 1845	248 km	Ålborg, frak.26, P-plads ved Gigantium, Willy Brands Vej.
Ankomst	Kl. 2030	350 km	Skagen Strand Feriecenter, Hulsig

**Mødetid:** senest 20 min før afgangstiden. I Haderslev senest 30 min før afgangstiden.

**Husk!** Bussen kører til tiden og det er **DIT** eget ansvar at være til stede og klar til afgang.

**Forsinket:** kontakt løbsleder 27 28 34 01.

**Opsamlingssted:** Kontroller at dit opsamlingssted står korrekt anført på hjemmesiden.

**Busserne holder 30 min pause på h.h.v. Gudenå rasteplads og Blankhøj rasteplads.**

**Medbragt mad og drikke må ikke indtages i busserne.**



### **Indkvartering kl. 2030-2100**

Deltagerne indkvarteres på vandrerhjem eller i tilsvarende lokaliteter.

*Sengelinned skal medbringes af deltagerne eller kan lejes på stedet for egen regning.*

Cyklerne parkeres i sikrede lokaler efter anvisning.

### **Informationsmøde kl. 2100**

Efter ankomsten til startstedet fredag aften vil der blive holdt et kort orienteringsmøde.

Under mødet vil der blive serveret kaffe, the og et stykke brød.

### **Ansvar & risiko**

Der deltages på eget ansvar og risiko.

Arrangørerne påtager sig intet ansvar ved uheld af nogen art.

Arrangørerne påtager sig intet ansvar for evt. transportskader på cyklerne.

Udgåede deltagere må forestå hjemtransporten for egen regning.

### **Forsikringer**

Arrangørerne har tegnet særskilt godsforsikring for transporten af cyklerne til startstedet. Forsikringen dækker kun ved ulykkestilfælde, hvor transportkøretøjet forulykker.

Forsikringen dækker ikke skrammer og transportskader.

Forsikringen dækker ikke returbetaling af startgebyr til ryttere, hvis cykler er ødelagt ved transportulykke.

Kontroller venligst at dine private ulykkesforsikringer er i orden. Sygesikringsbevis medbringes.

### **Sikkerhed**

*Cykelhjem SKAL benyttes af rytterne. Medbragte mobiltelefoner SKAL VÆRE SLUKKEDE under kørslen. Tri-styr o.l. må ikke benyttes.*

Rytterfeltet føres an af ruteledervogn, 2 uniformerede politimotorcykler og en uniformeret politibil som mastervogn. Køretøjerne angiver rute, hastighed og tilstræber en sikker færden for feltet.

Det er strengt forbudt for cykelrytterne at køre op på siden af – eller foran disse køretøjer, ligesom der skal holdes en passende sikkerhedsmæssig afstand til køretøjerne.

Feltet følges af 2 servicevogne, en samaritervogn, en opsamlervogn og en cykelmekanikervogn med afmærkningsskilt.



### **Løbskommissær, Rytterkaptajner & rytternes adfærd i øvrigt**

Færdselslovens regler skal følges.

Løbskommissær på motorcykel og to kaptajner på cykel i feltet påser feltet holder sig i egen vognbanehalvdel af sikkerhedshensyn og at feltet i øvrigt er samlet under kørslen.

Påbud fra officials skal ubetinget følges.

Gentagen tilsidesættelse af påbud kan betyde udelukkelse fra løbet og hjemsendelse for egen regning.





## Ulykker

Løbets uddannede og velkvalificerede samaritter vurderer skadesituationens alvor.

Ulykker med småskrammer klares på stedet.

Ved ulykker med store skader der kræver lægebehandling, vil tilskadekomne blive transporteret til sygehus af en servicevogn eller i alvorligere tilfælde af en tilkaldt ambulance.

## OBS!

Rytterfeltet fortsætter kørsel ved styrt og uheld for at give plads til at servicevognen med samaritter kan komme frem og yde 1. hjælp.

En af tilskadekomnes holdkammerater skal som eneste mand forblive ved forulykkede og evt. følge med i ambulance ved behov. Er man tilmeldt som individuel deltager, eller "cykelholdet" kun tæller en enkelt person, påtager arrangørklubben sig denne opgave.

**VIGTIGT.!!**

Ved ambulancetransport af tilskadekomne til sygehus kan tilskadekomne eller medfølgende kammerat låne en mobiltelefon for at kunne kontakte familie og holde kontakt med løbsledelsen.

Tourledelsen sørger for tilskadekomnes og kammeratens cykel



## Udgående deltagere

Deltagere, som må udgå under løbet, forestår hjemtransport for egen regning – eller kan i den udstrækning plads i opsamlerbussen tillader det, køre med til målet i Haderslev.

**Nødsituation: Deltagere, som forlader løbet for at følge tilskadekommen holdkammerat til hospital og ikke genoptager sin deltagelse i løbet senere, får refunderet hele startgebyret efter løbet.**

## Servicevognene

Servicevognene vil medbringe folde dæk og slanger, samt reservedele i begrænset omfang. Tingene sælges til dagspris. Oplys rytternummer til vores mand i servicevognen og foretag afregning straks efter dagens etape til løbets kasserer.

## Ruteservice

Ved akut behov for væske kan rytterne lade sig falde tilbage til følgebilerne og her få ekstra vand udleveret.

Plastflasker **MÅ IKKE** smides bort som affald efter endt brug, men **SKAL** afleveres til følgebilerne eller i depoterne. **Vi passer på naturen.....!**

## **Feltet**

Der køres i samlet felt på hele turen med en forventet gennemsnitshastighed af ca. 28-30 km/t.

## **Opsamlerbus**

Feltet følges på hver af løbets etaper af en opsamlerbus.

Såfremt ryttere ikke kan følge feltet og er uden mulighed for at kunne hente det igen indenfor rimelig tid, kan rytteren af løbets officials beordres til i følgebilen at lade sig køre op til feltet.

## **Ekstra service**

Vores cykelmekaniker vil stå til rådighed i depoterne. Mekanikeren vil kunne klare de mest almindeligt forekommende defekter.

**HUSK:** *Glæden ved at cykle forudsætter at cyklen er i perfekt stand og klargjort til løbet.*

Har du meget specielt udstyr bedes du også selv medvirke til at reservedele er til stede og kan udskiftes af vores mekaniker. Du bedes selv medtage f.eks. eger og andre reservedele som kan tænkes få defekt under turen. Kontroller venligst dæk, slanger, hjul, eger, kæde, krans og at gearskifter fungerer korrekt. Oplys dit rytternummer til vores cykelmekaniker ved køb af reservedele og afregn med vores kasserer straks efter dagens etape.

## **Depotservice**

Løbets depoter vil alle være placeret på skoler eller idrætshaller med adgang til toiletter.

I depoterne vil der være drikkevarer: sportsdrik, Cola, vand og mad: sandwichbrød, boller, bananer, chokolade, saltgurker, rugbrød, nutella, marmelade

I depoterne forventes rytterne **kun** at benytte toiletterne og **kun** at henkaste affald i de opstillede sække. Husk – vi kommer som gæster....

## **Massørservice i etapemålet**

Danske Massører & Terapeuter vil stille et team på 6 massører til rådighed for løbets ryttere indtil kl. 1845.





# 1 På tour-podiet 2010



**Vinder af den gule spurt 2010:**

**ROSENDAHL**  
WATCHES

**Ciano Mejer, Bredsten Cykel Motion**

Spurttrøjer fra Dansk Autohjælp A/S.

Til vinderen af den gule spurt - Tourpræmie fra Rosendahl A/S, Hørsholm.

Kammeratskabspræmie fra Urmager Hans Bruhn, Haderslev – Fighterpræmie fra PI-Haderslev.



kammeratskabspræmie  
Peder Gasbjerg,  
Moltrup Frivillige Brandværn



Fighter præmie 2010  
Martin Richel,  
Kjellerup

### **Spurter**

På hver etape er der indlagte 2 spurter. Et på relativt fladt vejstykke (grøn-spurt) og en spurt på en bakke (rød-spurt). På 2. etape slutter løbet med en 3. spurt, idet løbet bliver givet frit over et længere stykke til løbets mål i Haderslev (gul-spurt).

Alle spurtsteder er tydeligt afmærket med banner hængende tværs over kørebanen. På den sidste gule spurt er der sat afstandsmærker op for 250m, 500m og 1000m før målet.

### **Spurtregler**

Vinderen af en spurt er første rytter over målstregen.

Der køres om 2 grønne spurtrøjer, 2 røde spurtrøjer, 1 gul tour spurtrøje.

De grønne trøjer gives for at have vundet en spurt på et relativt fladt vejstykke, grøn-spurt.

De røde trøjer gives for at have vundet en spurt på en bjergtop, rød-spurt.

Den gule trøje gives for at have vundet den afsluttende Tour-spurt indtil Haderslev by, gul-spurt.

### **De grønne og røde spurtrøjer.**

Spurtrøjerne tildeles den rytter, som ikke tidligere under årets tour har vundet en spurtrøje.

Spurtrøjen vil da i stedet tilfalde spurtens næst - hurtigste rytter.

### **Den gule trøje.**

Tildes første rytter over målstregen under løbets afsluttende tour-spurt. Har denne rytter vundet andre spurter og fået andre spurtrøjer under årets tour, afgives disse trøjer til andre ryttere efter reglerne for tildelingen af de grønne og røde spurtrøjer.

### **Løbets fighter- og kammeratskabstrøjer.**

Den hvide fighter-trøje gives til den rytter i feltet, som med ukuelig vilje og beslutsomhed har formået at kæmpe sig gennem løbet. *Rytteren kåres efter indstilling fra feltets deltagere* –

Den blå kammeratskabstrøje gives til den rytter i feltet, som har udvist ekstraordinært godt kammeratskab og hjulpet langt ud over det sædvanlige. *Rytteren kåres efter indstilling fra feltets deltagere.*

**NB: De af designerhuset Rosendahl A/S og Urmager Hans Bruhn sponserede vindergaver kan kun erhverves af samme rytter 1 gang.**

### **Husk!**

**Konkurrencerne skal  
foregå med tilbørlig  
hensyntagen til egen  
og andres sikkerhed.**



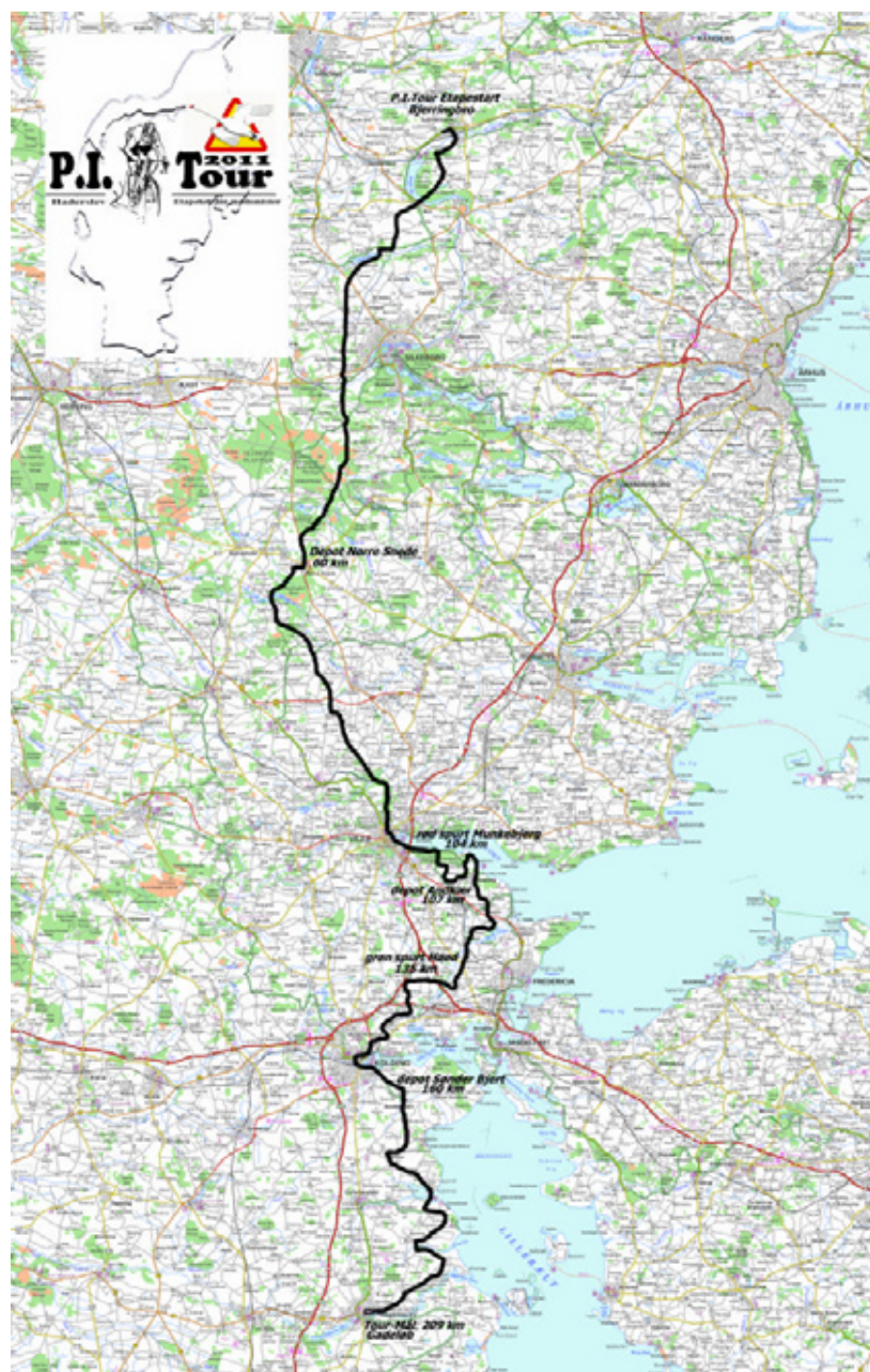




P.I.Tour 2011			28 km/t gennemsnitshastighed 30 km/t gennemsnitshastighed		
<b>lørdag den 11. juni 2011</b>	<b>distance</b>	<b>pause</b>	<b>ankomst</b>	<b>ankomst</b>	<b>bemærkninger</b>
<b>Skagen Stand Feriecenter</b>					
<b>Hulsig</b>	<b>0.0</b>		<b>08:00</b>	<b>08:00</b>	
Bunken	4.0		08:08	08:08	
Råbjerg K	9.7		08:21	08:19	
Tuen	16.7		08:36	08:33	
Sørig K	19.6		08:42	09:39	
Blæsbjerg	23.8		08:52	08:47	
Overgetved	31.4		09:07	09:03	
Tolne Kirke	35.3		09:16	09:10	
Fluebjerg	36.6		09:18	09:13	
Lendum	43.4		09:33	09:27	
Lengsholm	45.7		09:38	09:31	
Thorshøj	52.8		09:53	09:46	
<b>Dybvad skole</b>	<b>61.4</b>	<b>15 min</b>	<b>10:26</b>	<b>10:03</b>	<b>depot</b>
Dorf	69.1		10:43	10:33	
Ørsø	75.1		10:56	10:45	
Dronninglund	78.6		11:03	10:52	
Rørholt	82.2		11:21	10:59	
Ulsted	88.8		11:25	11:03	
<b>Hals Mose</b>	<b>91.9</b>		<b>11:32</b>	<b>11:19</b>	<b>grøn spurt</b>
Nørrehede	97.4		11:44	11:30	
<b>Hals skole</b>	<b>99.2</b>	<b>15 min</b>	<b>11:47</b>	<b>11:33</b>	<b>depot</b>
<b>Hals-Egense færgefart</b>	<b>100.0</b>	<b>15 min</b>	<b>12:04</b>	<b>11:50</b>	<b>overfart</b>
Egense	103.9		12:28	12:13	
Mou	107.9		12:36	12:21	
Skellet	109.6		12:40	12:24	
Kærsholm	114.4		12:50	12:06	
Nørre Kongerslev	121.3		13:05	12:47	
Kongerslev	123.6		13:10	12:52	
Bælum	130.5		13:25	13:06	
Solbjerg	133.6		13:31	13:12	
Hadsund Bro	145.7		13:57	13:36	
Assens	150.8		14:08	13:46	
Dania	153.4		14:14	13:52	
<b>Mariager skole</b>	<b>160.8</b>	<b>15 min</b>	<b>14:29</b>	<b>14:07</b>	<b>depot</b>
Fjelsted	164.5		14:52	14:29	
Svenstrup	167.0		14:58	14:34	
Fårup	176.1		15:17	14:52	
Nørbæk	179.1		15:24	14:58	
Læsten	184.0		15:34	15:08	
<b>Ålum</b>	<b>190.9</b>		<b>15:49</b>	<b>15:22</b>	<b>rød spurt</b>
Vester Velling	193.8		15:55	15:28	
Lille Torup	196.9		16:02	15:34	
Ulstrup	199.2		16:07	15:38	
Busbjerg	203.1		16:15	15:46	
<b>Bjerringbro</b>	<b>210.6</b>		<b>16:31</b>	<b>16:01</b>	<b>etapemål</b>







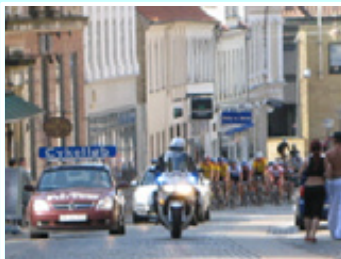
P.I.Tour 2011			28 km/t gennemsnitshastighed 30 km/t gennemsnitshastighed		
søndag den 12. juni 2011	distance	pause	ankomst	ankomst	bemærkninger
Nørregaards Højskole					
<b>Bjerringbro</b>	<b>0.0</b>		<b>08:00</b>	<b>08:00</b>	
Skibelund	4.5		08:00	08:09	
Sahl	7.0		08:09	08:14	
Ans	11.5		08:15	08:23	
Fausinggård	17.8		08:25	08:35	
Serup	23.5		08:38	08:47	
Sinding	28.2		08:50	08:56	
Funder	35.3		09:00	09:11	
Brandø K	41.1		09:16	09:22	
Asklev	42.3		09:28	09:25	
Vrads	48.5		09:31	09:37	
Torup	54.4		09:44	09:49	
<b>Nørre Snede</b>	<b>59.2</b>	<b>15 min</b>	<b>10:07</b>	<b>09:58</b>	<b>depot</b>
Rørbæk Sø rest.	64.5		10:33	10:24	
Vonge	75.3		10:56	10:45	
Ådal	82.0		11:11	10:59	
Vejle havn	97.5		11:44	11:30	
Ibæk /vejlebroen	100.0		11:49	11:35	
<b>Munkebjerg</b>	<b>104.4</b>		<b>11:59</b>	<b>11:44</b>	<b>rød-spurt 2,0 km/12%</b>
<b>Andkær skole</b>	<b>107.2</b>	<b>15 min</b>	<b>12:05</b>	<b>11:49</b>	<b>depot</b>
Sellerup stand	113.3		12:32	12:17	
Brejning	116.4		12:39	12:23	
Gårslev	120.5		12:48	12:31	
Nebbegård	123.4		12:54	12:37	
Brøndsted	126.2		13:00	12:42	
Pjedsted	128.3		13:05	12:46	
Bredstrup	129.8		13:08	12:50	
Kongsted	132.9		13:15	12:56	
<b>Høed</b>	<b>135.0</b>		<b>13:19</b>	<b>13:00</b>	<b>grøn-spurt 5,0 km</b>
Sdr. Vilstrup	141.2		13:32	13:12	
Birkemose	145.2		13:41	13:20	
Nørre Bjert	148.4		13:48	13:27	
Koldinghus	153.7		13:59	13:37	
<b>Sønder Bjert skole</b>	<b>160.4</b>	<b>15 min</b>	<b>14:14</b>	<b>13:51</b>	<b>depot</b>
Skamlingsbanken	165.5		14:40	14:16	
Sjølund	168.4		14:46	14:22	
Hejlsminde	175.9		15:02	14:37	
Store Anslet	178.9		15:08	14:43	
Fjelstrup	184.2		15:20	14:53	
Sillerup mølle	185.5		15:22	14:56	
Ørby	188.9		15:30	15:03	
Over Åstrup	194.9		15:42	15:15	
Haderslev 1.målpassage	201.3		15:56	15:27	
<b>Haderslev 2.målpassage</b>	<b>203.8</b>		<b>16:02</b>	<b>15:32</b>	<b>Gul-spurt</b>
<b>Haderslev 3.målpassage</b>	<b>206.3</b>		<b>16:08</b>	<b>15:37</b>	<b>3 x 2,5 km</b>
<b>Haderslev 4.tourmål</b>	<b>208.8</b>		<b>16:14</b>	<b>15:42</b>	<b>rundstrækning</b>

## **Tourmål**

Tourmålet er beliggende på Aastrupvej i Haderslev.

## **Optog i Haderslev**

Efter opsamlingen køres en cirka 3 km langt optog gennem Haderslev Centrum med ruteledervognen forrest efterfulgt af feltet og alle P.I.Tourens følgevogne. Optoget slutter ved Haderslev Søsportscenter, Damstien.



## **Festpladsen & Grillparty**

Haderslev Søsportscenter, Damstien 28, vil danne rammen om en festlig afslutning på årets P.I.Tour. På festpladsen vil der blive serveret gratis øl, vand og grillpølser m.m.

Familie, venner og bekendte er velkomne til at deltage i afslutningen og gøre denne festlig.

Alt er gratis for deltagere og gæster. Gæster bedes dog udvise hensyn og tilbageholdenhed, således rytterne først og fremmest kan betjenes.

## **Præmier, Diplomer & fotos**

På festpladsen vil alle P.I.Tourens spurtvindere få overrakt deres præmier. Årets fighter- og kammeratskabspræmie vil blive uddelt.

Der vil være deltagerdiplomer til alle ryttere.

Lodtrækningspræmier vil forlods være udtrukket på rytternumrene. Vinderliste vil være ophængt på pladsen.

Ikke afhentede præmier eftersendes ikke.

T-shirt og foto-cd bestilles ved tilmeldingen. T-shirt er gratis medens cd'en koster 25 kr. Cd kan bestilles på festpladsen efter løbet hos løbets kasserer.



## **Omklædning, bad og hjemtransport.**

I søsportscentret er der mulighed for bad og omklædning.

Deltagerne sørger selv for hjemtransport efter løbets afslutning. Arrangørerne kan efter aftale transportere deltagere til Kolding Banegård.

## **Frafald & Udeblivelse.**

Skulle du blive forhindret i tourdeltagelse i sidste øjeblik, skal du kontakte løbsleder på tlf. 27 28 34 01.

Der må ikke ske framelding til løbet pr. mail indenfor de sidste 2 døgn!!!!

**VIGTIGT.!!**



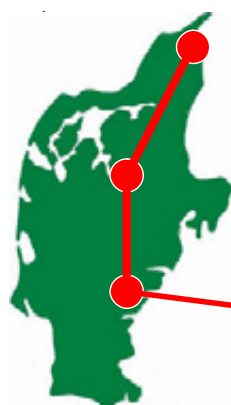




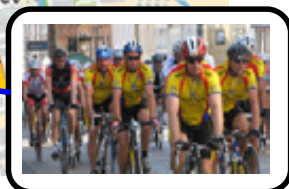
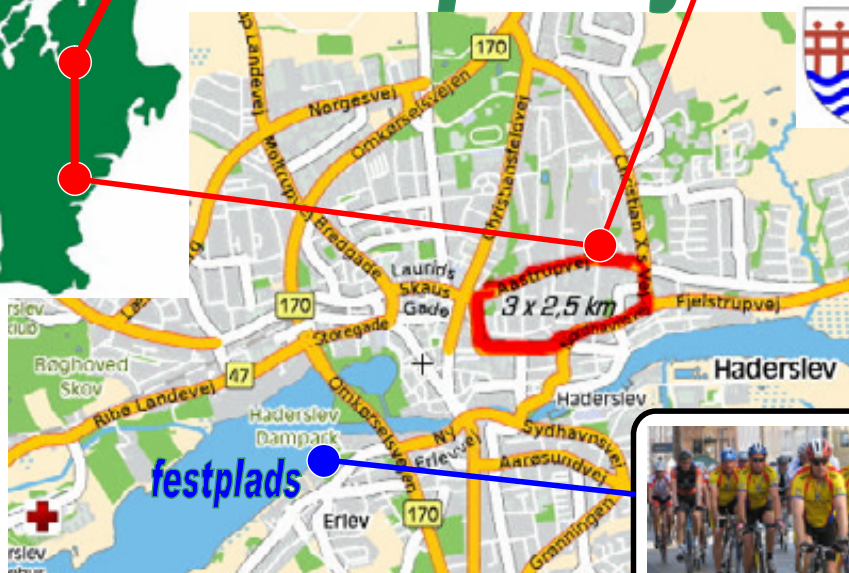


Som under Tour de France slutter også P.I.Touren med et spektakulært gadeløb

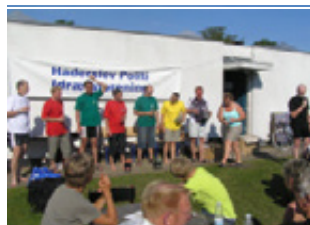
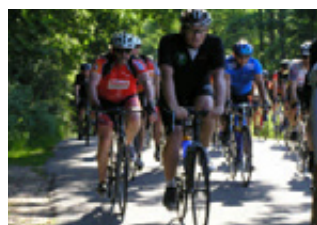
Vi har blot henlagt scenen til Haderslev by og P.I.Tour'ens Champs Elysees til den lidt mere beskedne Aastrupvej med opløbsstrækning og mål.



# Champs Elysees





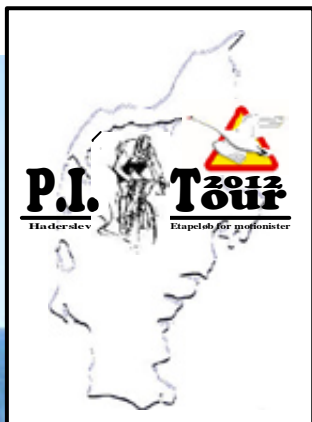


**Politiets Idrætsforening i Haderslev**

**Siger tak af hjertet**

**til Rigspolitichefen, til alle vores sponsorer,  
samarbejdspartnere, hjælpere og  
mest af alt:**

**- tak til alle løbets deltagere...!!!**



# 8-9-10 juni 2012

## Hirtshals Herning Haderslev

Glæd dig til P.I.Tour 2012



# Fyrklit

Ferie- og kursuscenter, hotel og restaurant

**- på kanten af Vesterhavet**



*Denne gang vil løbet starte fra Feriecenter Fyrklit i Hirtshals, have etapemål ved Danhostel i Herning og som sædvanligt slutte i Haderslev.*

*Vi kan igen garantere start fra det nordligste Jylland, samlet felt under kørslen og en aften med kammeratligt samvær og hygge.*

*Vi kan igen også garantere ny rute, nye oplevelser og helt nye udfordringer. Samtidigt sikrer vores ledsagerkøretøjer for optimal service og sikkerhed under tour'en.*

*Vi vil igen søge at skabe alle tiders gode weekend-tour for vores deltagere, som kun skal tænke på at cykle – resten har vi tænkt os at gøre for jer...*

**Vi ses på tour!**

Haderslev Politi Idrætsforening