

**8-9-10 juni  
2012**

**P.I. Tour 2012**  
Haderslev Etapeløb for motionister

Danmarks eneste  
etapeløb for motionister

**Jubilæumsløb**

**Program**

**Haderslev Politi Idrætsforening**

# Velkommen til P.I. Tour 2012

Det er mig en stor glæde på idrætsforeningens vegne at byde hver enkelt deltager velkommen til denne 10. udgave af cykelløbet P.I. Tour'en.

P.I. Tour'en er mit hjertebarn og har givet mig så utroligt meget med på vejen i form af gode cykelkammerater og et værdifuldt kollegialt venskab.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til i at takke alle ryttere og hjælpere for jeres deltagelse og for at have fyldt rammerne ud med smukke billeder og oplevelser gennem de mange år.

Jeg vil også takke politiets ledelse og især Rigspolitichefen for at have støttet op omkring løbet, ligesom de mange virksomheder som gennem årene har sikret løbet kvalitet med deres støtte. Helt specielt rettes mine tanker mod Hans Bruhn, Ellen og Kaj fra Dansk Autohjælp i Vojens for at have gjort idrætsforeningen og løbet til jeres adoptivbarn.

Jeg ønsker turen god vind fremover og håber alle får mange gode ture i årene fremover, hvor jeg overlader roret til nye kræfter. Jeg ønsker mine tour-arvtagere held og lykke med på vejen og til at føre løbet videre i deres ånd og med deres fingeraftryk.

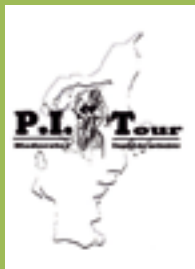
med venlig hilsen

Herluf Jensen



# 4 stjerner til P.I.Tour'en.. Rigspolitechefen støtter P.I.Tour.





# konceptet

## P.I. Tour

Politiets Idrætsforening i Haderslev har gennem en lang årrække afviklet cykelløb. De sidste 10 år brugt til udvikling af vores koncept for cykelløbet **P.I. Tour** – og vi er til stadighed under udvikling.

**P.I. Tour'en** er det eneste cykelmotionsløb i Danmark af sin art og afviklingsmåde.

**P.I. Tour'en** er for cykelmotionister og er en cykeltur, hvor vi som cykelmotionister får en rigtig glædelig oplevelse i godt kammeratlig selskab og får skabt nye og styrket gamle venskabsbånd. Vi benytter os af de muligheder vores specielle arbejdsplads giver til at skabe et arrangement med positive relationer til vores medborgere. Hvad vi yder får vi tifold tilbage i form af positive relationer til mange mennesker overalt i landet samtidigt med arrangementet skaber fællesskab og sammenhold i forening og på arbejdspladsen.

**P.I. Tour'en** er bygget op omkring tre hovedtemaer i et koncept:

- \*Der startes fra toppen af Jylland
- \*Der køres i samlet felt og
- \*Der er plads til en kammeratlig hyggeaften

Tre ting som vi tror virker tiltrækkende på alle cykelmotionister.

Vi vil alle sammen gerne opleve vores dejlige lands afvekslende natur, - kan det gøres bedre end "lodret" på cykel og "lodret" ned gennem Jylland? – Som motionister vil vi også gerne have selskab under vores cykelture – kan det gøres bedre end kørende i et stort samlet rytterfelt uden at blive efterladt ude på ruten? – Endelig er vi jo hyggecyklister, som gerne praler lidt af vores bedrifter – kan det gøres bedre end over et glas rødvin under en stemningsfyldt kammeratskabsaften i etapemålet?

**P.I. Tour'en** er et 2 dages etapeløb for veltrænede cykelmotionister. Hver etape med en cirka 200 kilometer lang cykelrute ned gennem Jylland – igennem by og land – og der køres med en gennemsnitshastighed af ca. 28-30 km/t.

Løbet starter altid fra det nordlige Jylland og slutter i Haderslev. Løbet skifter startsted og overnatningssted (etapemål) hvert år. Dette giver mulighed for helt nye oplevelser, nye udfordringer og ny rute hver gang.

**P.I. Tour'en** har 5 spurter indlagt på turen for at bryde rytmen og give mulighed for pige- og drengelege. Løbet har sine helt egne spurtregler og viser efter vores opfattelse, at løbet er et rigtig motionsløb med mange vindere og ikke et udskillelsesløb med kun én vinder. Vi præmierer hver spurtvinder og hædrer både fighteren og den kammeratlige adfærd som går lidt længere end sædvanligt.

**P.I. Tour'ens afslutning:** Løbet afsluttes med et optog gennem Haderslev by til festpladsen, hvor rytterne festligt bliver modtaget af familie og venner til et grillparty og til præmieoverrækkelser.

# Tryksager kræver tillid - vi giver dig optimal trykthed



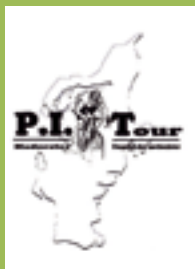
## Kontakt:

Kaj Jensen direkte på tlf. 8793 3787, hvis du vil have  
en uforpligtende snak eller et tilbud på  
kvalitets digitaltryk



Tryk

Agerbakken 21 · 8362 Hørning · 7022 1870 · fl@fltryk.dk



# P.I. Tour **koncept-** **tillæg**

P.I.Touren er kun for motionister.

Vi kontrollerer ikke om deltagerne har konkurrencelicens som cykelrytter.

## **MEN -**

Såfremt konkurrenceryttere alligevel tilmelder sig og deltager i P.I.Touren forventes sådanne ryttere at deltage på motionisternes vilkår og må ikke deltage i konkurrencerne. Vi anbefaler at konkurrenceryttere ved tilmeldingen angiver sin licens og derefter agerer som det forventes af dem.

P.I.Tourens deltagere skal være fyldt 16 år på løbsdagen.

Deltagerne forventes at have forberedt sig og være fysisk i stand til at kunne cykle de to dages etaper på hver cirka 200 kilometer med en gennemsnitshastighed på cirka 28-30 km/t.



## Haderslev by og historie

Foto fra Haderslev kaserne, Lysfesten  
4.maj 2011



Haderslev by og kommune har cirka  
56.500 indbyggere på et område af 813  
km<sup>2</sup>,

Haderslev omtales som by allerede af Saxo i begyndelsen af 1200-tallet og må derfor have eksisteret i hvert fald et århundrede, før den fik sin første stadsret i 1292. Landsbyen Gl. Haderslev nord for dammen er dog endnu ældre end byen.

I den østlige ende af byparken lå borgen Haderslevhus. Den nævnes første gang i 1327, men har sandsynligvis eksisteret allerede i 1200-tallet. Den lå i et område øst for domkirken, der hvor en plads stadig har navnet Slotsgrunden.

Under hertug Hans den Ældre (1521-80) blev den gamle borg nedrevet og erstattet af slottet Hansborg, som opførtes i årene 1557-83. Den imponerende renæssancebygning med tårne og spir blev ofte benyttet af kongerne Frederik II og især Christian IV. Under Torstensson-krigen i 1644 brændte slottet og blev aldrig siden genopført. Slottet lå på hjørnet af de nuværende gader Hansborggade og Gasværksvej.

Domkirken er byens vartegn, som den knejser højt over de lave huse på bybakken. Allerede i 1100-tallet har der ligget en kirke her, bygget af granitkvadre. Opførelsen af den nuværende kirke er begyndt i midten af 1200-tallet, men først efter 1400 fik koret sit nuværende udseende.

Kapellerne for gamle Haderslev slægter stammer fra 1600-årene. Kirken er indviet til Skt. Marie eller Vor Frue, og den betegnes som en af de mest fuldkomne gotiske storkirker i Danmark.

Af gamle stik kan man se, at kirken engang havde et tårn mod vest, som imidlertid gik til under den store brand i 1627, som også lagde store dele af byen i aske. Kirken fik da en tagrytter, som siden har givet bygningen dens særpræg.

Kirken er restaureret flere gange - senest i årene 1940-51, da den fik sit nuværende lyse indre. Et af kapellerne er nu indrettet som mindekapel for Slesvigske Fodregiments faldne under den tyske besættelse 1940-45. Kirkens hovedorgel er Danmarks tredje største, og her findes desuden det berømte Sieseby-orgel.

Haderslev by er kendt for sin smukke og skånsomme måde at have restaureret langt de fleste af byens meget gamle huse på. En gåtur rundt i de smalle gader er både seværdig og anbefalelsesværdig.

## Syd- & Sønderjyllands Politi & Lokalpolitiet i Haderslev

Syd- og Sønderjyllands Politi er opbygget omkring 7 lokalpolitistationer, hvoraf Haderslev er en af disse. De øvrige Lokalpolitistationerne er placeret i Varde, Esbjerg, Ribe, Tønder, Sønderborg, Aabenraa – og med en grænsepoliti-afdeling i Padborg.



Esbjerg er hovedstationen i politikredsen. Politikredsen omfatter i alt 8 kommuner, nemlig Esbjerg, Fanø, Haderslev, Varde, Sønderborg, Tønder, Aabenraa og Vejen. Der bor ca. 442.000 borgere i kredsen.

Antallet af medarbejdere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds er cirka 850 i de forskellige afdelinger og er fastsat af Rigspolitichefen efter blandt andet politikredsens størrelse, indbyggertallet, sags antal og arbejdsopgaver i øvrigt.

En stor del af de centrale funktioner er samlet i Esbjerg. Det betyder, at den øverste ledelse, anklagemyndigheden, den centrale administration og de centrale politiafdelinger, herunder stab, analyse, specialafdelinger indenfor efterforskning og andre specialfunktioner er samlet i Esbjerg.

Den fælles vagtcentral i Esbjerg styrer i døgn drift samtlige politimæssige opgaver i politikredsen.







## Politiets Idrætsforening i Haderslev:

Foreningen blev stiftet i 1940.

Foreningen har i dag 108 meget aktive medlemmer fordelt på følgende idrætsgrene: badminton, bowling, cykling, fodbold, golf, håndbold, løb, skydning og svømning.

Haderslev Politi Idrætsforening er medlem af flere forbund og foreninger, herunder Dansk Politi Idrætsforbund, Idrætsrådet for Syd- og Sønderjyllands Politikreds, De Danske Skytteforeninger, Dansk Cykle Union Motionssektion, Haderslev Familie og Firmsport, Haderslev Idrætsråd.

De fleste medlemmer af Haderslev Politi Idrætsforening dyrker deres idræt både i politiets idrætsforening og i civile klubber. Det er en rigtig god kombination med gode kontaktmuligheder, fællesskaber og venskaber på tværs af idrætsgrene og faglige grænser.

Gennem foreningens mange år har den stået bag utallige sportsarrangementer på forskellige niveauer. Medaljerækken tæller flere politimesterskaber og andre lokale mesterskaber. De senere år har foreningen markeret sig kraftigt gennem sin deltagelse i bowling, hvor medlemmer har været med helt fremme og høstet medaljer af fineste metaller. Foreningen har indenfor politisporten arrangeret Danmarksmesterskaber indenfor bowling, håndhold og skydning, samt landskamp indenfor bowling. Flere andre stævner og arrangementer har foreningen stået for herunder Golfstævner og naturligvis – cykelløb. Foreningen arrangerer et julestævne i indefodbold. Helt nyt på programmet vil foreningen sidst på sommeren arrangere et mini-triathlon.

## Foreningens stolthed.

Vores arbejdsplads fik i 2003 indrettet et topmoderne motionsrum med maskiner indkøbt af rigspolitiet, suppleret op med ekstra udstyr indkøbt i fællesskab af personaleforening og idrætsforening, samt med to store gaver fra **TUBORGFONDET**.

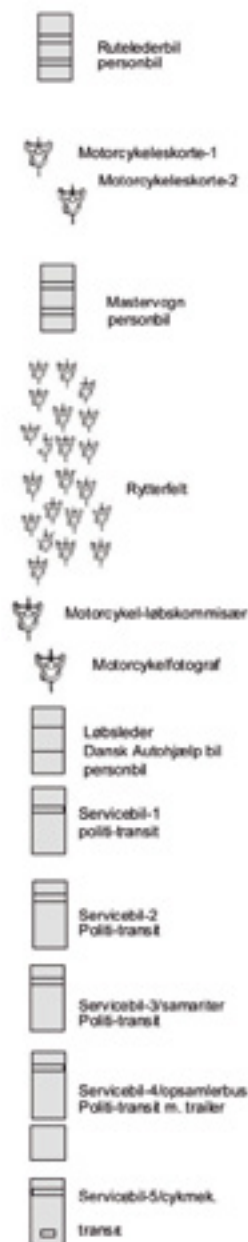
Vi er meget stolte af motionsrummet og passer meget på det. Motionsrummet er en af de bedste i vores politikreds og benyttes flittigt af alle med Haderslev politikård som arbejdsplads.



Foto fra indvielsen i 2003.



# Karavanen



# P.I.Tour ledelse

Tourleder	Herluf Jensen
Tilmeldinger/økonomi	Kurt K. Hansen
Cateringsansvarlig	Gerda Sønnichsen
Depotansvarlig	Søren Smidt/Ellen Mathiessen
Festpladsansvarlig	Kjeld S. Nissen/Kåre N. Pedersen
Præmieansvarlig	Kirsten M. Frederiksen
Spurtmålsansvarlig	Jens A. Nielsen
Gadeløbsansvarlig	Bruno Larsen
Målportal/flagalle	Jens Erik Nielsen

## Karavanebesætning

Tour- & karavane leder:	Herluf Jensen, tlf. 27 28 34 01
Tour-bus-01: Centrum Turist	Hans J. Jessen
Tour-bus-02: Centrum Turist	Sv. Aage Nymann
Cykeltransport/Depotvogn-1 (DAH)	Kaj Bendtsen & Rene Kilsholm
Cykeltransport/Depotvogn-2 (SFS)	Poul Fønnesbæk & Finn Corfits
Depotsupportvogn-3, (DAH)	Ellen Mathiesen & Kamilla Bendtsen
Depotsupportvogn-4:	Søren Smidt
Mc-1: politieskorte:	Martin Strømgaard
Mc-2: politieskorte:	Ole Frølund Lauridsen
Mc-3: fototeam	Christian Skovfoged & Peter Riber
Mc-4: løbskommisær	Bjarne Davidsen
Ruteledervogn:	Kurt K. Hansen & Orla Laursen
Mastervogn: politieskorte	Hans J. Jessen & Gert Svendlund
Rytterkaptajner.	Jens-Peter Rudbeck & Peter Lockwood
Servicevogn-1:	Benny Clausen
Servicevogn-2:	Benny Kristensen
Servicevogn-3/ samariter	Finn Knudsen & Thomas Toxværd-Larsen
Servicevogn-4 /opsamling	Sv. Aage Nymann
Servicevogn-5/cykelmekaniker: Afmærkningsvogn	Søren Knudsen & Jens Kyndesen
Servicevogn-6/spurtmål:	Jens Anker Nielsen & Åge Ahrendtsen

## Tour-bus & Tour-cykeltransport

Tour-busser kører fra Haderslev med opsamlingssteder som beskrevet herunder mod løbets startsted fredag.

Cykeltransporter følger busserne. Cyklerne transporteres fastgjorte i stativer på vores køretøjer. Læs venligst punktet forsikringer.



## Opsamlingssteder fredag d. 8. juni

I den hensigt at mindske transporttiden vil busserne og cykeltransporterne "springe buk" og dermed have skiftende opsamlingssteder. Alle forventes til startstedet ca. kl. 2030.

### Tour-Bus 1

Følges af cykeltransport-1. Opsamling som følger:

Afgang	Kl. 1400	0 km	Haderslev Politistation, 6100 Haderslev
Afgang	Kl. 1445	31 km	Kolding frak. 64, Esbjerg V – P-plads Birkedam syd for BlueWater
Afgang	Kl. 1545	71 km	Hedensted, frak. 58, ved lagerbygning på Lundagervej N for rundkørsel.
Afgang	Kl. 1630	105 km	Skanderborg, frak. 52, Ryvej rasteplads vest for motorvejen.
Afgang	Kl. 1800	160 km	Randers, Gudenå rasteplads (pause 1730-1800),
Ankomst	Kl. 2030	310 km	Fyrklit Feriecenter, Kystvejen 10, 9850 Hirtshals

### Tour-Bus 2

Følges af cykeltransport-2. Opsamling som følger:

Afgang	Kl. 1400	0 km	Haderslev Politistation, 6100 Haderslev
Afgang	Kl. 1515	57 km	Vejle, frak. 61, Soldalen 1 v/ MI- Maskinhandler Indkøbsringen.
Afgang	Kl. 1615	87 km	Horsens, frak. 56, Silkeborgvej ved Burger King vest for motorvejen
Afgang	Kl. 1730	134 km	Århus, Blankhøj rasteplads (pause 1700-1730)
Afgang	Kl. 1900	240 km	Ålborg, frak.26, P-plads ved Gigantium, Willy Brands Vej.
Ankomst	Kl. 2030	310 km	Fyrklit Feriecenter, Kystvejen 10, 9850 Hirtshals

**Mødetid:** senest 20 min før afgangstiden. I Haderslev senest 30 min før afgangstiden.

**Husk!** Bussen kører til tiden og det er **DIT** eget ansvar at være til stede og klar til afgang.

**Forsinket:** kontakt løbsleder 27 28 34 01.

**Opsamlingssted:** Kontroller at dit opsamlingssted står korrekt anført på hjemmesiden.

**Busserne holder 30 min pause på h.h.v. Gudenå rasteplads og Blankhøj rasteplads.**

**Medbragt mad og drikke må ikke indtages i busserne.**





### **Indkvartering kl. 2030-2100**

Deltagerne indkvarteres på vandrerhjem eller i tilsvarende lokaliteter.

*Sengelinned skal medbringes af deltagerne eller kan lejes på stedet for egen regning.*

Cyklerne parkeres i sikrede lokaler efter anvisning.

### **Informationsmøde kl. 2100**

Efter ankomsten til startstedet fredag aften vil der blive holdt et kort orienteringsmøde.

Under mødet vil der blive serveret kaffe, the og et stykke brød.

### **Ansvar & risiko**

Der deltages på eget ansvar og risiko.

Arrangørerne påtager sig intet ansvar ved uheld af nogen art.

Arrangørerne påtager sig intet ansvar for evt. transportskader på cyklerne.

Udgåede deltagere må forestå hjemtransporten for egen regning.

### **Forsikringer**

Arrangørerne har tegnet særskilt godsforsikring for transporten af cyklerne til startstedet. Forsikringen dækker kun ved ulykkestilfælde, hvor transportkøretøjet forulykker.

Forsikringen dækker ikke skrammer og transportskader.

Forsikringen dækker ikke returbetaling af startgebyr til ryttere, hvis cykler er ødelagt ved transportulykke.

Kontroller venligst at dine private ulykkesforsikringer er i orden. Sygesikringsbevis medbringes.

### **Sikkerhed**

*Cykelhjem SKAL benyttes af rytterne. Medbragte mobiltelefoner SKAL VÆRE SLUKKEDE under kørslen. Tri-styr o.l. må ikke benyttes.*

Rytterfeltet føres an af ruteledervogn, 2 uniformerede politimotorcykler og en uniformeret politibil som mastervogn. Køretøjerne angiver rute, hastighed og tilstræber en sikker færden for feltet.

Det er strengt forbudt for cykelrytterne at køre op på siden af – eller foran disse køretøjer, ligesom der skal holdes en passende sikkerhedsmæssig afstand til køretøjerne.

Feltet følges af 2 servicevogne, en samaritervogn, en opsamlervogn og en cykelmekanikervogn med afmærkningsskilt.



### **Løbskommisær, Rytterkaptajner & rytternes adfærd i øvrigt**

Færdselslovens regler skal følges.

Løbskommisær på motorcykel og to kaptajner på cykel i feltet påser feltet holder sig i egen vognbanehalvdel af sikkerhedshensyn og at feltet i øvrigt er samlet under kørslen.

Påbud fra officials skal ubetinget følges.

Gentagen tilsidesættelse af påbud kan betyde udelukkelse fra løbet og hjemsendelse for egen regning.



## Ulykker

Løbets uddannede og velkvalificerede samaritter vurderer skadesituationens alvor.

Ulykker med småskrammer klares på stedet.

Ved ulykker med store skader der kræver lægebehandling, vil tilskadekomne blive transporteret til sygehus af en servicevogn eller i alvorligere tilfælde af en tilkaldt ambulance.

## OBS!

Rytterfeltet fortsætter kørsel ved styrt og uheld for at give plads til at servicevognen med samaritter kan komme frem og yde 1.hjælp.

En af tilskadekomnes holdkammerater skal som eneste mand forblive ved forulykkede og evt. følge med i ambulance ved behov. Er man tilmeldt som individuel deltager, eller ”cykelholdet” kun tæller en enkelt person, påtager arrangørklubben sig denne opgave.

**VIGTIGT.!!**

Ved ambulancetransport af tilskadekomne til sygehus kan tilskadekomne eller medfølgende kammerat låne en mobiltelefon for at kunne kontakte familie og holde kontakt med løbsledelsen.

Tourledelsen sørger for tilskadekomnes og kammeratens cykel



## Udgåede deltagere

Deltagere, som må udgå under løbet, forestår hjemtransport for egen regning – eller kan i den udstrækning plads i opsamlerbussen tillader det, køre med til målet i Haderslev.

*Nødsituation: Deltagere, som forlader løbet for at følge tilskadekomnen holdkammerat til hospital og ikke genoptager sin deltagelse i løbet senere, får refunderet hele startgebyret efter løbet.*

## Servicevognene

Servicevognene vil medbringe folde dæk og slanger, samt reservedele i begrænset omfang. Tingene sælges til dagspris. Oplys rytternummer til vores mand i servicevognen og foretag afregning straks efter dagens etape til løbets kasserer.

## Ruteservice

Ved akut behov for væske kan rytterne lade sig falde tilbage til følgebilerne og her få ekstra vand udleveret.

Plastflasker **MÅ IKKE** smides bort som affald efter endt brug, men **SKAL** afleveres til følgebilerne eller i depoterne. **Vi passer på naturen.....!**







danmark dejligst..



### **Feltet**

Der køres i samlet felt på hele turen med en forventet gennemsnitshastighed af ca. 28-30 km/t.

### **Opsamlerbus**

Feltet følges på hver af løbets etaper af en opsamlerbus.

Såfremt ryttere ikke kan følge feltet og er uden mulighed for at kunne hente det igen indenfor rimelig tid, kan rytteren af løbets officials beordres til i følgebilen at lade sig køre op til feltet.

### **Ekstra service**

Vores cykelmekaniker vil stå til rådighed i depoterne. Mekanikeren vil kunne klare de mest almindeligt forekommende defekter.

**HUSK: Glæden ved at cykle forudsætter at cyklen er i perfekt stand og klargjort til løbet.**

Har du meget specielt udstyr bedes du også selv medvirke til at reservedele er til stede og kan udskiftes af vores mekaniker. Du bedes selv medtage f.eks. eger og andre reservedele som kan tænkes få defekt under turen. Kontroller venligst dæk, slanger, hjul, eger, kæde, krans og at gearskifter fungerer korrekt. Oplys dit rytternummer til vores cykelmekaniker ved køb af reservedele og afregn med vores kasserer straks efter dagens etape.

### **Depotservice**

Løbets depoter vil alle være placeret på skoler eller idrætshaller med adgang til toiletter.

I depoterne vil der være drikkevarer: sportsdrik, Cola, vand og mad: sandwichbrød, boller, bananer, chokolade, saltgurker, rugbrød, nutella, marmelade

I depoterne forventes rytterne **kun** at benytte toiletterne og **kun** at henkaste affald i de opstillede sække. Husk – vi kommer som gæster....

### **Massørservice i etapemålet**

Danske Massører & Terapeuter vil stille et team på 6 massører til rådighed for løbets ryttere indtil kl. 1845. Visitationen sker i et vist udstrækning ude på ruten gennem løbets sameriter. Så du må gerne henvende dig til sameriteren hvis behovet opstår.



[www.d-m-t.dk](http://www.d-m-t.dk)

# På tour-podiet 2011



Vinder af den gule spurt 2011:

Mattias D. Andersen, Haderslev P.I.

Spurttrøjer fra Dansk Autohjælp A/S.  
 Til vinderen af den gule spurt - Tourpræmie fra Rosendahl A/S, Hørsholm.  
 Kammeratskabspræmie fra Urmager Hans Bruhn, Haderslev  
 Fighterpræmie fra PI-Haderslev.



Fighter præmie 2011  
 John Hede Andersen,  
 Bjerringbro



Kammeratskabspræmie 2011  
 Brian Pohlmann,  
 Assens

# SPAR BÅDE TID OG PENGE PÅ DIT FORENINGSBLAD

*Mangler du et foreningsblad, eller har du allerede ansvaret for et, kan vi tilbyde at løfte opgaven med produktionen. Et foreningsblad er ofte det vigtigste bindeled mellem forening og medlemmer.*

*Vi har mange års erfaring i produktion af foreningsblade, og kan være behjælpelige med layout, tryk, distribution og eventuelt annoncesalg til hel eller delvis finansiering af bladet.*

*Vi kan også altid give et godt tilbud på dine øvrige tryk opgaver, f.eks. programmer, billetter, plakater, flyers og visitkort.*

*Kontakt os for en uforpligtende snak, vi deler gerne ud af vores erfaring...*



**FL SPORTMARKETING**

Agerbakken 21 · 8362 Hørning · 7022 1870

[www.fl-sportmarketing](http://www.fl-sportmarketing.dk) · [fl@fl-sportmarketing.dk](mailto:fl@fl-sportmarketing.dk)



## **Spurter**

På hver etape er der indlagte 2 spurter. Et på relativt fladt vejstykke (grøn-spurt) og en spurt på en bakke (rød-spurt). På 2. etape slutter løbet med en 3. spurt, idet løbet bliver givet frit over et længere stykke til løbets mål i Haderslev (gul-spurt).

Alle spurtsteder er tydeligt afmærket med banner hængende tværs over kørebanen. På den sidste gule spurt er der sat afstandsmærker op for 250m, 500m og 1000m før målet.

## **Spurtregler**

Vinderen af en spurt er første rytter over målstregen,

Der køres om 2 grønne spurtrøjer, 2 røde spurtrøjer, 1 gul tour spurtrøje.

De grønne trøjer gives for at have vundet en spurt på et relativt fladt vejstykke, grøn-spurt.

De røde trøjer gives for at have vundet en spurt på en bjergtop, rød-spurt.

Den gule trøje gives for at have vundet den afsluttende Tour-spurt indtil Haderslev by, gul-spurt.

## **De grønne og røde spurtrøjer.**

Spurtrøjerne tildeles den rytter, som ikke tidligere under årets tour har vundet en spurtrøje.

Spurtrøjen vil da i stedet tilfalde spurtens næst - hurtigste rytter.

## **Den gule trøje.**

Tildeles første rytter over målstregen under løbets afsluttende tour-spurt. Har denne rytter vundet andre spurter og fået andre spurtrøjer under årets tour, afgives disse trøjer til andre ryttere efter reglerne for tildelingen af de grønne og røde spurtrøjer.

## **Løbets fighter- og kammeratskabstrøjer.**

Den hvide fighter-trøje gives til den rytter i feltet, som med ukuelig vilje og beslutsomhed har formået at kæmpe sig gennem løbet. *Rytteren kåres efter indstilling fra feltets deltagere* –

Den blå kammeratskabstrøje gives til den rytter i feltet, som har udvist ekstraordinært godt kammeratskab og hjulpet langt ud over det sædvanlige. *Rytteren kåres efter indstilling fra feltets deltagere.*

**NB: De af designerhuset Rosendahl A/S og Urmager Hans Bruhn sponserede vindergaver kan kun erhverves af samme rytter 1 gang.**

## **Husk!**

**Konkurrencerne skal foregå med tilbørlig hensyntagen til egen og andres sikkerhed.**

**P.I.Tourens ny-designede spurtrøjer fra Owavo**





[www-pitour.dk](http://www-pitour.dk)

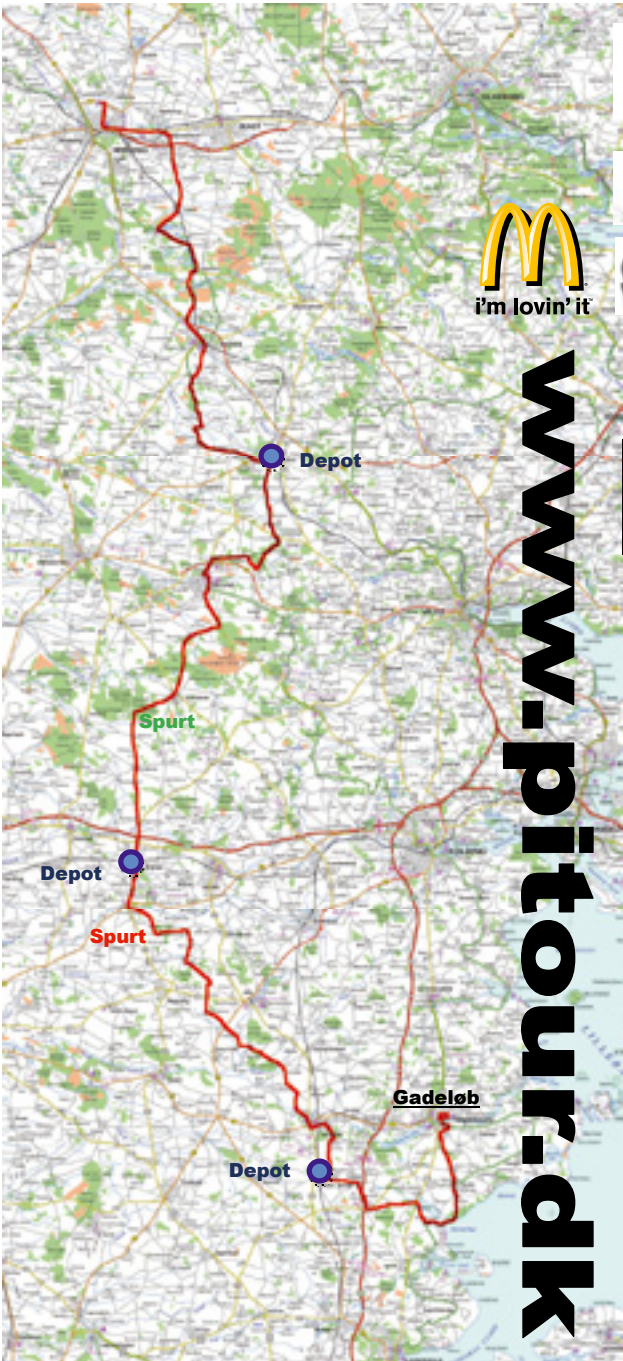
<b>P.I. Tour 2012</b>		28 km/l gennemsnitshastighed			
		30 km/l gennemsnitshastighed			
<b>lørdag den 9. juni 2012</b>	distance	pause	ankomst	ankomst	bemærkninger
<b>Hirtshals TOUR-START 2012</b>			<b>08:00</b>	<b>08:00</b>	<b>starttid</b>
Tomby kirke	6,7		08:14	08:13	
Købsted	8,5		08:18	08:17	
Nørlev	14,3		08:30	08:29	
Skallerup Kirke	17,3		08:37	08:34	
Lenstrup	20,8		08:44	08:41	
Nr. Lyngby	30,2		09:04	09:00	
Vittrup	33,4		09:11	09:07	
Borglum kloster	36,8		09:19	09:14	
Vrøndsted	40,3		09:26	09:20	
Ingstrup Kirke	45,6		09:38	09:31	
Saltum Kirke	49,9		09:47	09:40	
<b>Pandrup Skole</b>	<b>57,7</b>	<b>15min</b>	<b>10:04</b>	<b>09:55</b>	<b>depot</b>
Kås	61,0		10:26	10:17	
Birkelse	67,7		10:40	10:30	
Halvrimmen	75,0		10:56	10:45	
Brovst	79,1		11:04	10:53	
Vasen	81,2		11:09	10:57	
Torslev	83,9		11:15	11:03	
Trekroner	92,1		11:32	11:19	
Åggersund	100,0		11:49	11:35	
<b>Løgster Hallerne</b>	<b>105,9</b>	<b>15min</b>	<b>12:02</b>	<b>11:47</b>	<b>depot</b>
<b>Lendrup Strand</b>	<b>112,4</b>		<b>12:31</b>	<b>12:15</b>	<b>red spurt 1,6 km, 2,8%</b>
Næsby	115,8		12:38	12:21	
Ranbjerg Huse	118,2		12:43	12:26	
Vitsbøl Kloster	123,0		12:53	12:36	
Overlade	125,8		13:00	12:41	
Hyllebjerg	129,4		13:07	12:49	
Fredbjerg	133,3		13:15	12:56	
Farse	137,2		13:24	13:04	
Svingelbjerg kirke	142,6		13:35	13:15	
Lerkenfeldt	144,6		13:40	13:19	
Vesterbølle	147,7		13:46	13:25	
Bysted	152,0		13:56	13:34	
<b>Uibjerg skole</b>	<b>158,2</b>	<b>15min</b>	<b>14:09</b>	<b>13:46</b>	<b>depot</b>
Virksund	162,9		14:34	14:11	
Lund	166,1		14:41	14:17	
Ørslev Kloster	167,9		14:45	14:21	
Nr. Ørum	171,4		14:52	14:28	
<b>Borup</b>	<b>173,7</b>		<b>14:57</b>	<b>14:32</b>	<b>grøn spurt 5,2 km</b>
Gammelstrup	182,7		15:16	14:50	
Stoholm	183,6		15:18	14:52	
Daugbjerg Kalkgruber	189,3		15:30	15:03	
Daugbjerg	190,5		15:33	15:06	
Resen	197,9		15:49	15:21	
Fårbæk	200,0		15:53	15:25	
Grove	207,9		16:10	15:41	
Simmelkøer	213,3		16:22	15:51	
Røjen	217,2		16:30	15:59	
<b>Herning vandrerhjem</b>	<b>228,0</b>		<b>16:53</b>	<b>16:21</b>	<b>Etapemål</b>







[www.pitour.dk](http://www.pitour.dk)



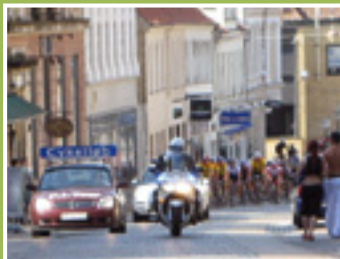
P.I. Tour 2012		28 km/t gennemsnitshastighed		30 km/t gennemsnitshastighed		
		distance	pause	ankomst	ankomst	bemærkninger
søndag den 10. juni 2012						
<b>Herning ETAPE-START</b>				<b>08:00</b>	<b>08:00</b>	<b>starttid</b>
	Hammerum	9,2		08:20	08:18	
	Hauge	12,4		08:26	08:25	
	Køkeær	17,1		08:36	08:34	
	Søby	20,8		08:44	08:41	
	Fasterholt	27,3		08:58	08:54	
	Borup	34,1		09:13	09:08	
	Brande	35,5		09:16	09:11	
	Drantum	40,0		09:26	09:20	
	Hedegård	49,9		09:47	09:40	
	<b>Give Søndermarksskole</b>	<b>54,0</b>	<b>15min</b>	<b>09:56</b>	<b>09:48</b>	<b>depot</b>
	Nørskov	60,1		10:24	10:15	
	Lindeballe	62,7		10:29	10:20	
	Åst	67,2		10:39	10:30	
	Gedsbøl	69,9		10:45	10:35	
	Billund Legoland	74,9		10:55	10:45	
	Almstok	81,3		11:09	10:57	
	Skjoldbjerg	83,3		11:13	11:01	
	Vorbasse	89,5		11:27	11:14	grøn spurt 6,0 km
	Okslund	96,5		11:42	11:28	
	Lindknud	99,2		11:47	11:33	
	<b>Brørup skole</b>	<b>109,7</b>	<b>15min</b>	<b>12:10</b>	<b>11:54</b>	<b>depot</b>
	Foldingbro	114,4		12:35	12:18	
	<b>København</b>	<b>122,2</b>		<b>12:52</b>	<b>12:34</b>	<b>red spurt 2,0 km</b>
	Langetved	125,7		12:59	12:41	
	Hølet	131,5		13:12	12:53	
	Stenderup	133,1		13:15	12:56	
	Tved	138,1		13:26	13:06	
	Stursbøl	139,2		13:28	13:08	
	Fyrskov	147,3		13:45	13:24	
	Vøjens	150,7		13:52	13:31	
	Neder Jernhyt	154,2		14:00	13:38	
	<b>Over Jerstal skole</b>	<b>158,9</b>	<b>15min</b>	<b>14:10</b>	<b>13:48</b>	<b>depot</b>
	Vedsted	162,6		14:33	14:10	
	Skovby	166,4		14:41	14:18	
	Hoptrup	171,4		14:52	14:28	
	Diernæs	174,2		14:58	14:33	
	Vilstrup Strand	176,6		15:03	14:38	
	Sønder Vilstrup	180,2		15:11	14:45	
	Haderslev bygrænse	184,9		15:21	14:55	
	Haderslev	190,1		15:32	15:06	0. målpassage
	Gadeløb	192,6		15:38	15:10	1. målpassage
	Gadeløb	195,1		15:43	15:15	2. målpassage
	<b>Gadeløb TOUR-MÅL</b>	<b>197,6</b>		<b>15:48</b>	<b>15:20</b>	<b>3. målpassage</b>

## Tourmål

Tourmålet er beliggende på Aastrupvej i Haderslev.

## Optog i Haderslev

Efter opsamlingen køres en cirka 3 km langt optog gennem Haderslev Centrum med ruteledervognen forrest efterfulgt af feltet og alle P.I.Tourens følgevogne. Optoget slutter ved Haderslev Søsportscenter, Damstien.



## Festpladsen & Grillparty

Haderslev Søsportscenter, Damstien 28, vil danne rammen om en festlig afslutning på årets P.I.Tour. På festpladsen vil der blive serveret gratis øl, vand og grillpølser m.m. Familie, venner og bekendte er velkomne til at deltage i afslutningen og gøre denne festlig. Alt er gratis for deltagere og gæster. Gæster bedes dog udvise hensyn og tilbageholdenhed, således rytterne først og fremmest kan betjenes.

## Præmier, Diplomer & fotos

På festpladsen vil alle P.I.Tourens spurtvindere få overrakt deres præmier. Årets fighter- og kammeratskabspræmie vil blive uddelt.

Der vil være deltagerdiplomer til alle ryttere.

Lodtrækningspræmier vil forlods være udtrykket på rytternumrene. Vinderliste vil være ophængt på pladsen. Ikke afhentede præmier eftersendes ikke.

T-shirt og foto-cd bestilles ved tilmeldingen. T-shirt er gratis medens cd'en koster 25 kr. Cd kan bestilles på festpladsen efter løbet hos løbets kasserer.



## Omlædning, bad og hjemtransport.

I søsportscentret er der mulighed for bad og omlædning.

Deltagerne sørger selv for hjemtransport efter løbets afslutning. Arrangørerne kan efter aftale transportere deltagere til Kolding Banegård.

## Frafald & Udeblivelse.

Skulle du blive forhindret i tourdeltagelse i sidste øjeblik, skal du kontakte løbsleder på tlf. 27 28 34 01.

**Der må ikke ske framelding til løbet pr. mail indenfor de sidste 2 døgn!!!!**

**VIGTIGT!!**





**Politiets Idrætsforening i Haderslev**

**Siger tak med hjertet -**

**til Rigspolitichefen, til alle vores sponsorer,  
samarbejdspartnere, skolebørnene som hjalp  
os, vores hjælpere og mest af alt:**

**- tak til alle løbets deltagere...!!!**





# Champs Elysees

