

Arrangør: Idrætsklubben, Lufthavnen  
Dansk Politiidrætsforbund



# DE ÅBNE LUFTHAVNSMESTERSKABER I GOKART

Roskilde Racing Center

Den 2. september 2020



1920 12. JANUAR 2020



# VELKOMMEN

Så er det tid til 13. udgave af De åbne Luft-havns mesterskaber i Gokart.

Det var lige før Coronaen gjorde at løbet ville leve op til sit nummer, men vi er nået ud af restriktionerne – så der skal køres race!

Mesterskaberne bliver som de plejer: 3 timers kørsel med minimum 11 skift og med en stor grillpølse med tilbehør.

Hr. Søbjerg er igen vores yndlings-kok.

I lighed med sidste år vil der være kvalifikation. Holdene vælger en kører som gennemfører kvalifikationen, starttrækkefølgen gives efter tilmeldingsdato og vil strække sig over 5-8 minutter.

Når kvalifikationen flages af vil holdene blive placeret på startgriddet, som deres kvalifikationstider berettiger dem til.

Tusind tak til vores sponsorer og til Roskilde Racing Center for både at afholde stævnet og være sponsor.

Michael Jensen og Niels Gjøel Johansen

SE UDGIVELSEN ONLINE



SCAN HER



# MICHAELS INDLÆG

---

## FRA SIDSTE ÅRS RACE

Og så var det 12. gang vi kørte gokart i Roskilde.

Det var lige ved at blive ødelagt, men Grønland reddede det hele, så vi kunne køre løb.

I august måned sendte en af vores vicepolitikommisærer en mail ud, hvor der stod at USA's præsident Donald Trump kom til Danmark, og at al frihed var inddraget fra den 28. august og til den 3. september.

Vi skulle først køre den 4. så det kunne ikke betyde så meget, men alligevel så begyndte telefonerne at ringe og mail at tikke ind, da vi i lufthavnen ikke var de eneste, der havde fået inddraget alle deres fridage.

På et tidspunkt var vi oppe på 11 mulige afbud, og det var ikke så godt for arrangementet, men så var det jo lige at Grønland kom ind og reddede det hele.

Da Grønland ikke ville sælges til Præsident Trump, så ville Præsident Trump heller ikke komme til Danmark, og så var løbet reddet.

### SÅ KOM LØBET I GANG

Af de 26 tilmeldte hold, mødte de 25 op, og lige nøjagtigt det hold, som ikke mødte op, havde vi ingen kontaktoplysninger på, så vi kunne ikke gøre så meget.

Team Tarmac Killers kom til banen bærende på en megapokal, og de lovede at tage den med tilbage igen, men det vender vi tilbage til.

Efter den sædvanlige introduktion, skulle der køres 15 minutters kvalifikation og derefter 3 timers Le Mans. Hvert hold fik tildelt en gokart efter lodtrækning, og efter kvalifikationen var vi klar til at gå i gang med løbet.

Som fotograf, var det både en god dag og en dårlig dag.

Det var ikke for koldt og det regnede ikke (Det var godt). Det bevirkede, at der var meget få snurreture, afkørsler m.m. (det var godt for kørerne og dårligt for fotografen). Havde det nu været regn, så havde fotografen fået en hel del gode billeder.



---

Man kunne godt se, at nogen af køerne havde været her før, at nogen til dagligt kører motorcykel i tjenesten og at nogen sidder bag en computer uden at røre sig så meget.

Vinderne kørte i alt 151 omgange, mens skrivebordsgeneralerne kørte 138 omgange.

Der var nogen enkelte udtalelser og et par episoder jeg vil nævne her.

Den ene fører kom med følgende udtalelse: Når vores gokart ikke er den hurtigste, så må vi jo vise, at vi kan vinde på vores teknik. Desværre så kunne jeg ikke genkende føreren på vinderbilledet, så det gik nok ikke som forventet.

Det ene af holdene, hvis fører var oppe i nærheden af 100 kilo måtte sande, at når man kører af banen, og i en gokart skal op ad en græsbakke for at komme ind på banen igen, så skulle man måske havde været gået på slankekur. Han fik hjælp af Roskilde Racing Center med at komme på banen igen.

En anden episode var nærmest panik. Holdet lå på en 4-5 plads fra starten af, og efter 3-4 omgange, hvor alle lå meget tæt, blev døren til opholdsrummet revet op, og der blev råbt, at nu skulle næste fører gøre sig klar, for den fører, der var på banen nu, havde problemer med visir og briller, og skulle skiftes ud her og nu. Dette skifte skete på 5. omgang, og i stedet for at ligge nummer 4-5 var holdet nu nummer 16. Holdet kæmpede bravt, men nåede lige nøjagtigt ikke op til podiet, men endte lige under.

Mellem nr. 1 og 2 og mellem nr. 1 og 3 var der i alt 42,100 og 44,756 sekunder, og spørgsmålet er så, hvor de sekunder kunne være hentet.

Der skulle i alt skiftes fører 11 gange, og i de omgange, hvor der blev skiftet kørte vinderne de 11 omgange på 15 minutter og 7 sekunder, nr. 2 på 15 minutter og 25 sekunder og nr. 3 på 15 minutter og 18 sekunder. Her kunne nr. 2 og 3 så have hentet 18 og 11 sekunder, men det havde stadig ikke været nok, så det kunne være teknik, eller det kunne være gokarten, som kørte måske 0,1 km/t langsommere, det kunne være at den samlede vægt på nr. 2 og 3 var højere end nr. 1. og det kunne være.....

Men alt det betyder intet nu, for vinder blev SØP Vejle (de har vundet før). Nr. 2 og 3 blev Mike 1 og Team Tarmac Killers, der også har vundet før. De 9 hurtigste hold i år, har alle været med før, og de har alle ligget oppe i den øvre halvdel af resultatlisten, men næste år, så bliver det måske nogen andre, og måske ikke.

Op pokalen skulle altså ikke med Team Tarmac Killers tilbage for den skulle til SØP Vejle.

Michael Jensen  
Lufthavnen



# TIDSPLAN

---

**MØDETID** KL. 1000

Udrustning og udfindes og tilpasses, indskrivning hos Roskilde Racing Center

**VELKOMST** KL. 1030

**INSTRUKTION** KL. 1035

Regler gennemgås af personalet fra Roskilde Racing Center.  
Overtrædelse af disse regler kan medføre tidsstraf eller bortvisning.

**KVALIFIKATION** KL. 1100

Umiddelbart efter starter løbet.

**AFSLUTNING** CA. KL. 1430

Herefter præmieoverrækkelse: vandrepokal, medaljer og lodtrækningspræmier.

# OFFICIALS

---

<b>TURNERINGSANSVARLIG</b>	Personale fra Roskilde Racing Center
<b>STÆVNEKONTOR</b>	Michael Jensen
<b>GRILLTEAM</b>	Michael Søjberg og Hr. Jensen
<b>STÆVNELEDER</b>	Niels Gjør Johansen







# SPONSORER

---

Roskilde Racing Center

Svaneke Bryghus

Oktoberfest, København

Kaufmann, Lufthavnen

Hotel Clarion, Lufthavnen

Idrætsklubben, Lufthavnen







# DELTAGERLISTE

---

HOLDNAVN	KONTAKTPERSON
NC Drei Racing	Jimmy Matas
El Brilliante	Erik Hejlesen
Vepi	Brian Damsgaard
Team Hurtig Hurtig	Peter Kamp
Team Midt-Vest	Carsten Mortensen
Færdslen nul nejne	Peter Christensen
Team Tarmac Killers	Martin Reib
Il Tempo Gigante	Mikkel Bruhn
SØP Vejle (forsvarende mestre)	Jesper Toft Jyde
Team Skov	Poul Erik Højte
Team Wroooooooooom 1	Kim Olsen
Helicops	Niels Johansen
Kørekloge	Henrik Grønnemose
Center for Grænsekontrol	Allan Lysholdt



# RESULTATLISTE 2019

## Karting - 3 Timers Le Mans

04-09-2019 - 11.00h

Pos	Vehicle	Driver Name	Penalty	Laps	Avg	Gap	Bedste om
1	30	SØP Vejle		151	1:11.427		1:09.814
2	26	Mike 1		151	1:11.711	+42.100	1:09.266
3	24	Team Tarmac Killers		151	1:11.719	+44.756	1:09.550
4	10	Team Skov SSJÆ Politi		150	1:12.089	+1 Lap	1:09.494
5	5	Kørekloge		150	1:12.101	+1 Lap	1:09.220
6	14	El Brilliante		150	1:12.219	+1 Lap	1:09.817
7	20	Team Bjerg		150	1:12.302	+1 Lap	1:09.918
8	7	NC Drei Racing		150	1:12.369	+1 Lap	1:09.458
9	13	Curb Riders	+3 laps	149	1:13.125	+2 Laps	1:10.793
10	17	Team Hurtighurtig		148	1:12.972	+3 Laps	1:09.907
11	2	City Cops		148	1:13.064	+3 Laps	1:10.383
12	8	Helicops		148	1:13.130	+3 Laps	1:10.334
13	23	Roskilde Tek	+1 lap	147	1:14.017	+4 Laps	1:09.907
14	18	VEPI		147	1:13.510	+4 Laps	1:11.182
15	22	Team Tylo		147	1:13.593	+4 Laps	1:10.429
16	11	3 Top Tune		146	1:14.070	+5 Laps	1:10.271
17	28	SEØ Elefantos		145	1:14.377	+6 Laps	1:11.056
18	16	Midt- & Vestjylland		145	1:14.471	+6 Laps	1:10.416
19	3	2 Top Tune	+1 lap	145	1:15.074	+6 Laps	1:11.092
20	12	1 Top Tune		145	1:14.785	+6 Laps	1:10.853
21	25	Rigskogerne		144	1:14.883	+7 Laps	1:10.836
22	9	Il Tempo Gigante		144	1:15.092	+7 Laps	1:10.055
23	4	Mallorca Racing Team		143	1:15.835	+8 Laps	1:12.014
24	29	Fucking Fast & Furious		141	1:16.801	+10 Laps	1:12.079
25	19	PI-Kbh, FU		138	1:18.510	+13 Laps	1:11.901

BEST TIMES		Day	BEST TIMES		Week	BEST TIMES		Month
1	Kørekloge	1:09.220	1	Den Grønne Maskinarbej	55.297	1	Den Grønne Maskinarbej	55.297
2	Mike 1	1:09.266	2	Ken	1:07.944	2	Nicolai Bergdahl.	1:07.255
3	NC Drei Racing	1:09.458	3	MIPEX & Andreas F	1:08.025	3	SAS Dream Team	1:07.924
4	Team Skov SSJÆ Politi	1:09.494	4	Kværkeby Auto & Dække	1:08.856	4	Ken	1:07.944
5	Team Tarmac Killers	1:09.550	5	LLP Vemmelev ApS	1:08.995	5	LIF 3	1:07.977
6	SØP Vejle	1:09.814	6	DF MASKINTEKNIK ApS	1:09.000	6	MIPEX & Andreas F	1:08.025
7	El Brilliante	1:09.817	7	F.H Auto & Plæneklipper	1:09.090	7	1 Nordea	1:08.090
8	Roskilde Tek	1:09.907	8	Jannik S. & Gustav V.	1:09.185	8	XLCARS-Aditude	1:08.236
9	Team Hurtighurtig	1:09.907	9	Jacob H. & Morten D.	1:09.210	9	Wittrup Motel	1:08.349
10	Team Bjerg	1:09.918	10	Kørekloge	1:09.220	10	K1 Danske Gokart	1:08.370





## Karting - 3 Timers Le Mans

04-09-2019 - 11.00h

Pos	Vehicle	Driver Name	Penalty	Laps	Avg	Gap	Bedste om
26		The Northsiders	+1 lap	3	1:50.151	+148 Laps	1:16.508

BEST TIMES		Day	BEST TIMES		Week	BEST TIMES		Month
1	Kørekloge	1:09.220	1	Den Grønne Maskinarbej	55.297	1	Den Grønne Maskinarbej	55.297
2	Mike 1	1:09.266	2	Ken	1:07.944	2	Nicolai Bergdahl.	1:07.255
3	NC Drei Racing	1:09.458	3	MIPEX & Andreas F	1:08.025	3	SAS Dream Team	1:07.924
4	Team Skov SSJÆ Politi	1:09.494	4	Kværkeby Auto & Dækce	1:08.856	4	Ken	1:07.944
5	Team Tarmac Killers	1:09.550	5	LLP Vemmelev ApS	1:08.995	5	LIF 3	1:07.977
6	SØP Vejle	1:09.814	6	DF MASKINTEKNIK ApS	1:09.000	6	MIPEX & Andreas F	1:08.025
7	El Brilliante	1:09.817	7	F.H Auto & Plæneklipper	1:09.090	7	1 Nordea	1:08.090
8	Roskilde Tek	1:09.907	8	Jannik S. & Gustav V.	1:09.185	8	XLCARS-Aditude	1:08.236
9	Team Hurtighurtig	1:09.907	9	Jacob H. & Morten D.	1:09.210	9	Wittrup Motel	1:08.349
10	Team Bjerg	1:09.918	10	Kørekloge	1:09.220	10	K1 Danske Gokart	1:08.370





Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund  
Politigården, Københavns Vestegns Politi  
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund  
Tlf. 2294 9182 • Mail: [info@politisport.dk](mailto:info@politisport.dk)

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt  
Agerbakken 21 • 8362 Hørning  
Tlf. 8793 3786 • Mail: [info@politiinfo.dk](mailto:info@politiinfo.dk)

---



