



Gentlemen

- start your engines

- Race is living!

Af Poul-Erik Skov, Team Skov
Foto Michael Jensen, Grænseafdelingen

Hvad enten man sidder i en F1 (formel 1) eller kører udlejningskart, så er følelsen for race den samme....

Det er så fedt!

Selvfølgelig er der forskel på hastighed og budget, men da Wiberg og co. endnu engang inviterede til deltagelse i De åbne Luft-havns mesterskaber i Gokart, blev der hos alle hold mentalt trænet, taktikken lagt og løbet gennemgået inden starten går....præcist som i F1.

Som i F1 er også dette lokale uofficielle DM i politigokart i udvikling – i forhold til sidste år, hvor de seedede startede i front, var der i år trukket lod om alle startplaceringerne, og

således startede flere af foregående års tophold nede fra bunden. Det skulle være med til at skabe noget mere spænding – og ud fra duften på toilettet lige inden start, var der masser af spænding på Roskilde Racing Center onsdag den 7. september 2016.

I det smukke september vejr gik starten til det tre timers lange race, og de 25 hold gik til stålet fra start. Inden længe havde de garvede hold fået sig kørt i stilling på placeringer, som snart skilte de 10 hurtigste af fra resten af feltet. Som løbet skred frem, og der var foretaget 3 af de obligatoriske 11 chaufførskift, lå de 10 første hold stadig på omgangshøjde og inden for 40 sekunder – der var altså ikke noget med at sløse med et skifte eller lige slappe lidt af ude på banen. Så blev der "banket på" bag fra! Faktisk lå de 4 førende hold efter 51 omgange inden for 3 sekunder – den spænding tror jeg ikke, der er mange andre motorsportsgrene, der kan byde på!



Alle er klar

Og når toppen lå så tæt, som den gjorde, var intet afgjort på forhånd. Alt efter hvornår holdene skiftede chauffør, var det et nyt hold, som lå i toppen. Ingen kunne køre ud fra en føring og komme ud på samme plads igen. Ergo skulle man se på taktikken og holde godt øje med de øvrige holds omgangstider.

Og det så ud til, at de førende hold var gode til dette. Da de tre timer var gået, lå de første 5 hold stadig på omgangshøjde – faktisk var der fra vinderholdet Curb Riders kun 34.100 sekund ned til nr. 5, Tarmac Killers. Og mellem nr. 2, Team Skov og nr. 3, Team Damgaard var der kun 2,5 sekund, så spændingen var til at tage og føle på selv efter tre timer og 150 omganges race.

Efter en kort pause var det tid til at hylde de tre første, men netop i De åbne Lufthavns mesterskaber er der vindere på alle hold. Wiberg og Co. havde nok engang fået fat i nogle meget fine lodtrækningspræmier i form af diverse beklædning, noget godt at skylle ganen med og sågar middag for to på lækker restaurant, og toppen var vel nok tre gavekort til at køre race på Roskilde Racing Center.

2017 er jubilæumsår for dette løb. 10 år har Wiberg og Co. været de tålmodige og gode arrangører af løbet. De har annonceret flere spændende ændringer, som forhåbentlig vil være med til at udvikle løbet og gøre det attraktivt for alle. Vi er i hvert fald mange af de "gamle hold", som ser frem til jubilæumsløbet og venter spændt på indbydelsen.

Tak til Wiberg og co., tak til sponsorerne og tak til Jacob og hans gæve gutter fra Roskilde Racing Center for at skabe de fedeste rammer for at kunne køre race....uden et F1 budget.

Stævneledelsen siger tak til alle hold. Det var en super dag. Tak til Roskilde Racing Center, Oktoberfest, Svaneke Bryghus, Kaufmann, Samsonite og Hotel Hilton alle Lufthavnen. Vi kører igen onsdag den 6. september 2017.

Michael Jensen og Henrik Wiberg

Tæt kørsel



Flyvende udskiftning



Nr. 5 kører langsomt

