

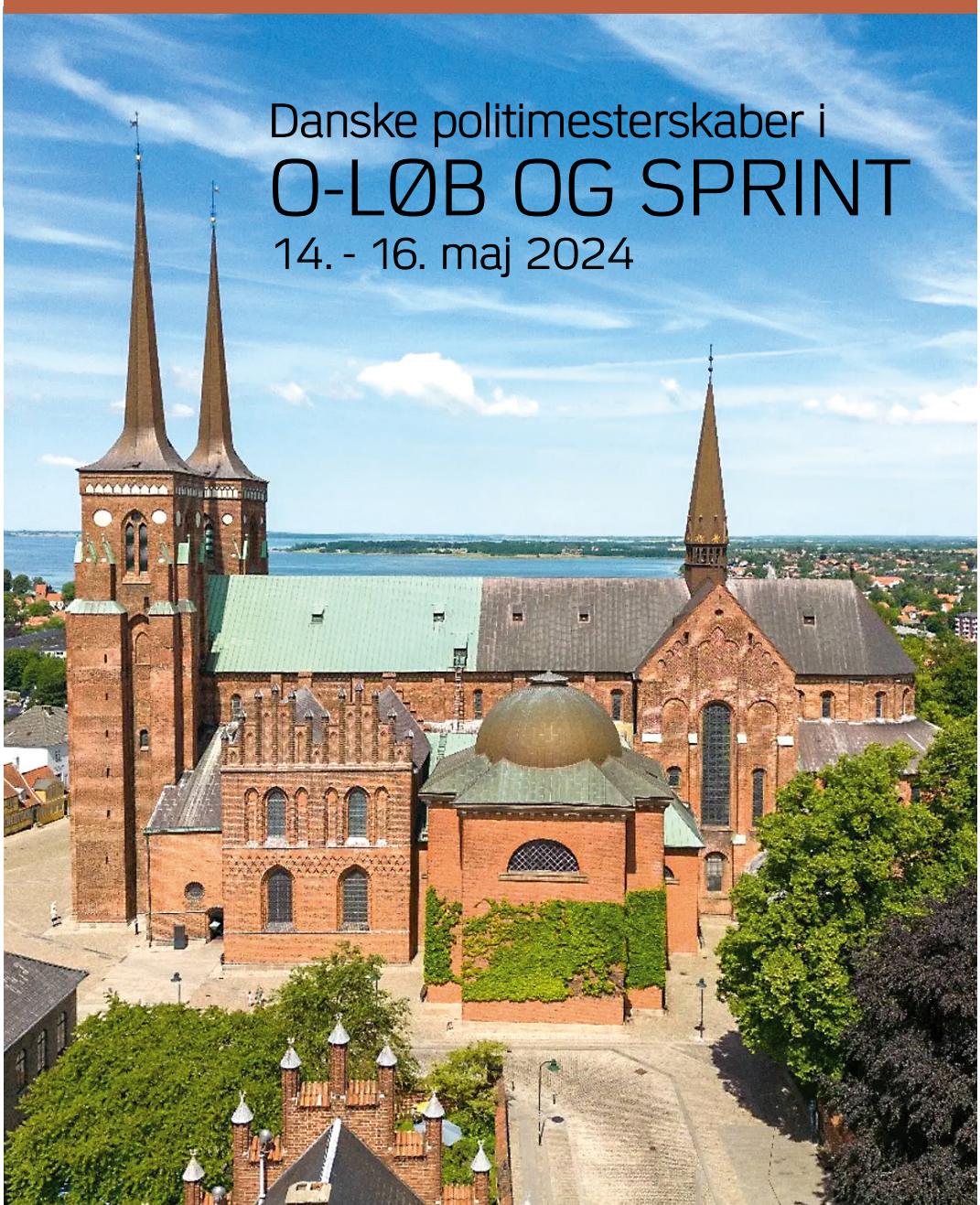


Arrangør: PI-København, Orienteringsafdelingen  
Dansk Politidrætsforbund



# Danske politimesterskaber i O-LØB OG SPRINT

14. - 16. maj 2024









# VELKOMMEN

Som formand for Politiets Idrætsforening, København er det mig en stor glæde at byde velkommen til de danske politimesterskaber i O-løb og sprint 2024.

Vores Orienteringsafdeling har med vanligt engagement påtaget sig at afvikle mesterskabet, og jeg ved at der er lagt op til et forrygende arrangement med spændende og udfordrende baner i fantastiske omgivelser i Roskilde by samt skovene omkring Roskilde og omegn.

Jeg er sikker på, at det bliver en festlig forestilling med god mad, godt selskab og masser af røverhistorier fra tidligere løb

Med håbet om nogle hyggelige og spændende dage ønsker alle deltagere og officials held og lykke.



Morten Bollesen  
Politiets Idrætsforening,  
København  
Formand



# VELKOMMEN

TIL ROSKILDE OG DE NÆRLIGGENDE BISTRUPSKOVE TIL 2024-  
UDGAVEN AF DANSKE POLITIMESTERSKABER I ORIENTERING



Det er igen blevet tid til at afholde orienteringsmesterskaberne i Østdanmark, og denne gang er vi søgt ind midt på Sjælland til Bistrup Statskovdistrikt – måske mere kendt i o-kredse som Hvalsø-skovene.

Sammen med den private skov under Skjoldnæsholm Gods bliver skovområdet til et af Danmarks største, og det er bestemt ikke et dårligt terræn – set med o-briller.

Og dertil kommer så en perle til sprinten i form af den centrale gamle bydel af Roskilde. Jovist ved vi da alle, at Roskilde er en gammel by, og at der dermed sikkert er nogle flere krogede gader, smalle smøger og dunkle baggårde, end man er vant til fra nyere byer, men så overraskes man alligevel positivt.

Hvis du skulle finde tid til det, så tænk lige over, når du søger efter poster ved Domkir-





ken, at denne bygning også var der for 1000 år siden, og at den som kongelig gravkirke gemmer på de jordiske rester af 40 konger og dronninger, hvilket er det største antal i verden.

Vi får også lov til at komme en tur ind i Klosterhaven, hvor der ellers ikke er offentlig adgang. Men adgang til klosteret, der fra 1699 og helt frem til 1974 var indrettet som

jomfrukloster, og som skulle sikre underhold for adelige damer, der ikke var blevet gift i en rimelig ung alder – må du tænke dig til.

Stævneplads, parkering og mål finder du på parkeringspladsen ved Maglekildevej – mellem Weysegangen og Lille Maglekildestræde. Nabo til p-pladsen finder man Rektorhaven, som normalt er lukket for offentligheden, men som banelægger Erik Skriver satser på at få lov til at bruge til start – og måske til en post eller to.

Mange spændende steder har vi som PI-ere arrangeret sprintløb i de senere år – Gudhjem, Christiansø, Thorshavn og Marstal for bare at nævne nogle få. Roskilde kommer ikke til at stå tilbage for disse.

Glæd dig.

Men inden vi tager turen til Roskilde, mødes vi alle sammen i Lerbjergcentret, der ligger på den vestlige side af Bistrupskovene og dermed løbsområdet.

Lerbjergcentret er en stor spejderhytte med plads til os alle, men man må ikke forvente 5-stjernede hotellignende forhold. Det er primitivt med soverum med køjesenge og med fælles toiletter og bad på gangen. Men til gengæld er vi alle samlet i det samme hus, og vi bliver ikke forstyrret af andre end solsorten og måske et rådyr eller to. På den tid af året må vejret da for pokker også være blevet lidt bedre med mere varme og sol, end det har været tilfældet i den forgangne lange, våde og kolde vinter. Dermed er der lagt op til masser af hygge udenfor i det grønne.



---

Med lejen af en spejderhytte følger desværre ikke et køkkenpersonale, så det kulinariske må vi selv stå for. Anne Fønnesbech har sagt ja til at være køkkenchef og mange har tilbudt hende deres hjælp, så vi har troen på, at også denne del af festen bliver vellykket.

Svend Christiansen, der i skrivende stund netop har vundet Påskeløbenes H35, selv om han rettelig hører til i H55, får debut som banelægger på prologen, og Anne sørger for den nødvendige vejledning, så man kan forvente gode baner. Vi forsøger os i år med samlet start fra græsplænen foran spejderhytten, hvilket skulle give mulighed for lidt mere mobning og stress blandt deltagerne i et tæt startfelt.

Prologen kommer til at foregå i Bidstrupskovens sydvestlige hjørne i den skovpart, der hedder Ravnsholte Skov, dvs. syd for spejderhytten.

Måske er der placeret en post i bunden af Helvedeskedlen, der er et stort, tørt jordfaldshul med mange kurvestreger ned til bunden. Hullet blev dannet for 13.000 år siden på bagkanten af den sidste istid. Nogle mener, at hullet er opkaldt efter den hedenske gud Hel, der var Lokes datter, og som bestyrede dødsriget Hel. Det var et mørkt, koldt og fugtigt sted, hvor man risikerede at ende, hvis man ikke døde ærefuldt i kamp.

Tænk lige over det, når I kæmper derude mellem grannerne.

Efter onsdagens sprint i Roskilde har vi det meste af eftermiddagen til rådighed, og her har vi fået lavet en aftale med det nærliggende Sporvognsmuseum om, at de åbner hele butikken kun til ære for os.

Vi bliver afhentet på parkeringspladsen i et par gamle sporvogne og kørt ud i skoven til Sløjfen, hvor vi gør holdt og får serveret kaffe og kage i den grønne skov.

Undervejs underholder Tom Neesgaard, FSK Orientering, med historier om det gamle rul-lende materiel.

Til torsdagens finale, den lange individuelle o-bane, har vi reserveret det nordvestlige hjørne af Bistrupskovene, dvs. Valborup Skov, Storskoven og Helvigstrup Skov.

Sidstnævnte skovpart tilhørte oprindeligt Ledreborg Gods, men i 2012 lavede Naturstyrelsen og godset et mageskifte, hvor Ledreborg til gengæld fik et stykke agerjord og en mindre skov vest for Lerbjergcentret uden for det centrale område. Med Helvigstrup Skov fik Naturstyrelsen et sammenhængende skvområde på ca. 1000 ha.

Banelægger bliver Dan Frederiksen, som bliver holdt i ørerne af rutinerede Peter Sørensens. Ligesom ved prologen bliver målet opstillet på græsplænen foran spejderhytten, mens starten formentlig kommer til at foregå inde i skoven i kort afstand fra spejderhytten.

Torkil Hansen  
stævneleder

# VIDSTE DU?

(DÉT, SOM VI ALDRIG KAN HUSKE, OG SOM VI DERFOR  
ALTDISKUTERER UDEN AT FINDE SVARET)

## OM BANELÆGNING, AT

- poster ikke må placeres nærmere hinanden end 30 meter, og at de kun må placeres nærmere hinanden end 60 m, hvis der er klar forskel på postplaceringen både på kort og i terræn?
- der ikke mere er specifikke krav til væskeposter på en bane? Arrangøren skal blot sørge for, "at væskedepoter etableres på banen i tilstrækkeligt omfang, vurderet på grundlag af banelængde og tidspunktet for stævnet".  
Væskedepoter skal være placeret ved en post og være angivet i postbeskrivelsen eller være placeret ved en tvungen passage.
- banelængden i almindelige o-løb angives med længde i lige linje fra start via poster til mål kun afvigende for fysisk ikke-passable hindringer, forbudte områder og tvungne passager?
- I sprint angives banelængden ved korteste vejvalg mellem posterne.

## OM "UDGÅET" ELLER "DISKVALIFIKATION", AT

- En deltager er udgået,
  - hvis den for stævnet fastsatte maksimumtid er overskredet,
  - hvis der i mål mangler læsbar kvittering for besøg ved en eller flere poster, medmindre det med sikkerhed kan påvises, at dette ikke er deltagerens fejl. Ved disse særlige tilfælde kan andre beviser, så som postkontrollører, billeder og udlæsninger fra postenheden, anvendes som bevis for, at deltageren har besøgt posten.
- En deltager skal diskvalificeres ved enhver overtrædelse enten af dette reglements bestemmelser eller af anvisninger i stævnets instruktion.

## OM RESULTATLISTEN, AT

En foreløbig resultatliste, papirbaseret eller elektronisk, skal løbende være tilgængelig i målområdet.

Den endelige resultatliste skal være tilgængelig på internettet senest 4 timer efter udløbet af maksimumtiden for stævnets sidst startende deltager.

Den endelige resultatliste skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Identifikation af stævnet (navn og placering)
- Navn og klub for alle tilmeldte deltagere (ikke startende deltagere skal også fremgå)
- Placering og tid for alle deltagere, der har gennemført. Har to eller flere deltagere samme tid, anføres de med samme placering. Efterfølgende deltagere placeres på nærmeste frie plads.
- For deltagere, der ikke har gennemført, angives årsagen
- Resultatlisten opdeles klassevis og/eller banevis.
- Den endelige resultatliste skal være tilgængelig på internettet i mindst 1 år efter stævnet.



## OM OPHÆNG AF KORT, AT

- Ved individuelle konkurrencer skal der ved starten ophænges et eksemplar af løbskortet uden baneindtegnning.
- På dette kort markeres eventuelle væsentlige kortændringer eller kommentarer.

## OM POSTER, AT

- Posten skal være forsynet med en postenhed, som deltageren skal benytte til at opnå kvittering for besøget ved posten.
- Posten skal markeres med det for posten gældende kodetal, dette skrives i sort på lys baggrund.
- Kodetallet skal angives vandret på postenheden, så det er synligt oppefra, eller angives lodret på poststativet, så det er synligt fra to sider.
- Cifrene skal have en stregtykkelse på 3-10 mm og være mellem 3 og 10 cm høje. Kodetallet må ikke være mindre end 31, og tal, der kan misforstås på hovedet, skal understreges (f.eks. 68).

## OM PÅKLÆDNING OG UDSTYR, AT

- Påklædningen og valg af personligt udstyr er fri.
- Stævneleder kan dog stille særlige krav til påklædning og udstyr, herunder til tracking. Det skal i så fald fremgå af instruktionen.
- Deltageren må ikke uden særlig tilladelse benytte andre hjælpemidler end det udlevede kort, den udlevede postbeskrivelse til anbringelse i medbragt holder samt kompas og lys.
- Deltageren må medbringe en GPS-enhed, men må ikke under konkurrencen vise GPS-data.

## OM FAIRNESS, AT

- Samløb eller andet samarbejde med andre er ikke tilladt. Dette gælder, uanset om den anden person selv er deltager i konkurrencen eller er en udenforstående.
- En deltager, der er udgået eller har gennemført sin bane, må ikke begive sig ud i løbsområdet, før konkurrencen er afsluttet. Dette gælder dog ikke, hvis deltageren lovligt har fungeret som skygge. Det er ej heller tilladt en deltager at give andre deltagere, som endnu ikke er startet, informationer om løbsområdet, kortet, poster eller delstræk.
- Enhver deltager har pligt til at afbryde sit løb for at hjælpe andre, der måtte være kommet til skade. Er en eftersøgning påkrævet, er alle tilstedeværende forpligtet til at medvirke.
- Doping er ikke tilladt. Arrangører og deltagere skal følge WADAs og Anti Doping Danmarks regler.



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen

## Bidstrup Skovene



## Værd at opleve

- 1 Elverdamsdalen** er en smeltevandsdal fra sidste istid. Stien i skovbrynet er en gammel kirke- og skolesti fra Lerbjerg til Hvalsø, og har en smuk udsigt.
- 2 Dårhulen** er en dybtliggende bæk, hvor mennesker har efterladt sig spor af dæmninger og hulveje. På de stejle skrænter står gamle krogede bøgetræer.
- 3 Valborup** var skovridergård for Bidstrup Skovene. Under 2. verdenskrig deltog folk i modstandskampen, og tyskerne sprængte skovridergårdens stuehus i luften i 1944. Gårdens marker blev brugt som nedkastningssted for våben. Stuehuset er blevet genopbygget.
- 4 Skovengene** i Bidstrup Skovene danner smukke lysninger. Lysningerne kan kun bevares ved græsning eller slåning. Langs kanten af engene skaber de gamle dybkronede løvtræer en særlig stemning. Der er råvildt på engene og også mange sommerfugle.
- 5 Bøgeskoven** dækker omkring 40 % af skovarealet. Til gamle løvtræer knytter der sig et særligt righoldigt dyreliv. Insekter og fugle trives med større artsrigdom og antal end i yngre skov.
- 6 Avnsø** er et eksempel på et stort dødishul, som sammen med mange af skovens søer, moser og lavninger er opstået ved, at store isklumper under sidste istid blev begravet og først smeltede efter lang tid. Søen er op til 6-8 m dyb og meget ren. Du kan bade i søen.
- 7 Helvedeskedelen** er fint eksempel på et dybt dødishul, som - i modsætning til f.eks. Avnsø og Tryggebrændesø - er helt tørt. Stedet er sat i forbindelse med menneskeofringer til døds gudinden Hel.
- 8 Valdemsarvejen** var engang en del af Christian den IV's private kongevej til bekvem og hurtig transport fra Roskilde til Haraldsted.
- 9 Mortenstrup Kilde** er en af de få bevarede helligkilder fra den katolske tid. Syge har søgt kilden helt op til vor tid for at blive helbredt. Virkningen var efter sigende størst Skt. Hans nat. Tæt ved var en festplads, hvor man dansede og holdt Kildemarked.
- 10 Smuldmosen** blev under 2. verdenskrig brugt til at skrabe tørv i. Tørven blev brugt til briketter, som opvarmning i København i de hårde krigsvintre. Resultatet er værdifulde botaniske lokaliteter, hvor der bl.a. findes insektædende planter som soldug og vibefedt.

## Velkommen til Bidstrup Skovene

Bidstrup Skovene er beliggende sydvest for Roskilde og har en lang og spændende historie. I det bakkede terræn er der utallige små lavninger og søer, og området gennemskæres af fine bække. Området har både haft kirken, kongen, Københavns borgere og nu alle landets borgere og staten som ejere. Kong Frederik den III skænkede i 1661 skovene til Københavns borgere på grund af deres indsats under Københavns belejring i Svenskekrigene.

**Areal:** 1.020 ha.

**Bevoksning:** Løv- og nåleskov.

**Dyreliv:** I skoven bl.a. grævling, skovmår og egern. I lysninger den sjældne syvsøver, hasselmusen, og overalt en bestand af kron- og dåvildt.



Der går tog til Hvalsø, og bus nr. 215 går til Avnstrup Centret midt i skoven.



Din hund er velkommen og skal føres i snor. I hundeskoven må den løbe frit, hvis den er under fuld kontrol.



Det er tilladt at cykle på veje og stier egnet til en almindelig cykel. Der er en mountainbikerute, og en træningsbane tæt på den store p-plads ved Avnstrup.



Der er en afmærket ridesti rundt i skoven.



Fra den store p-plads ved Avnstrup går en god grussti til en bålhytte, som er velegnet for bevægelseshæmmede. På p-pladsen findes også toilet med adgang for bevægelseshæmmede.



Det er tilladt at fiske i søerne vest for Avnstrup modtagecenter samt i Avnsø. Du skal have gyldigt fisketegn, hvis du er mellem 18 og 65 år.



Der er 3 primitive overnatningspladser med og uden shelter. Se mere om pladserne på [udinaturen.dk](http://udinaturen.dk).

Se hele den digitale guide på [nst.dk/bidstrupskovene](http://nst.dk/bidstrupskovene).  
Find inspiration på [udinaturen.dk](http://udinaturen.dk) - Danmarks guide til oplevelser i naturen.



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen

[www.naturstyrelsen.dk](http://www.naturstyrelsen.dk)  
Tlf. 72 54 30 00

• Bidstrupskovene







Kirke Hvalsø

Ledreborg A

ØREN

Roskildevej

Hvalsøvej

Bispegårdsvej

Særløse

Hvalssøvej

Skov Hastrup

SÆRLØSE OVERDREV

Østrevej

Alabastvej

STORSKOVEN

Kvandrupvej

Skovvej

Tradshusvej

WC

Hvalssøvej

Drupskovvej

ORUP SKOV

Vernerisvej

Tørnehusvej

HEIDE OVERDREV

Grønvej

Helvigstrupevej

HELVIGSTRUP SKOV

WC

WC

WC

Skolestien

Svejlvej

Grusgravsvej

VALBORUP SKOV

Skovvej

Gl. Tradshusvej

WC

WC

WC

Skolestien

WC

WC

Avnsø

Savværksvej

HEIDE OVERDREV

WC

WC

WC

WC

WC

WC

WC

WC

WC

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien

Skolestien










Skolestien



Skolestien





### Signaturforklaring

-  Offentlig vej
-  Skovvej, motor kørsel ikke tilladt
-  Sti
-  Skov
-  Overdrev
-  Skov, privatejet
-  Bebyggelse
-  Sø
-  Hundeskov

-  Våbenedkastning
-  Statsjet ejendom
-  Privat ejendom
-  Parkering
-  Primitiv overnatningsplads
-  Frit fiskeri
-  Bålhytte
-  Vandhane
-  Lejrplads.

-  Handicap venlig overnatningsplads med shelter
-  Skovlegeplads
-  Toilet / Multitool
-  Golfbane
-  Ridelsti
-  Mountainbike-rute
-  Vandruter
-  Skjoldungesti
-  Hjertestien

Bookes på [www.udinaturen.dk](http://www.udinaturen.dk)

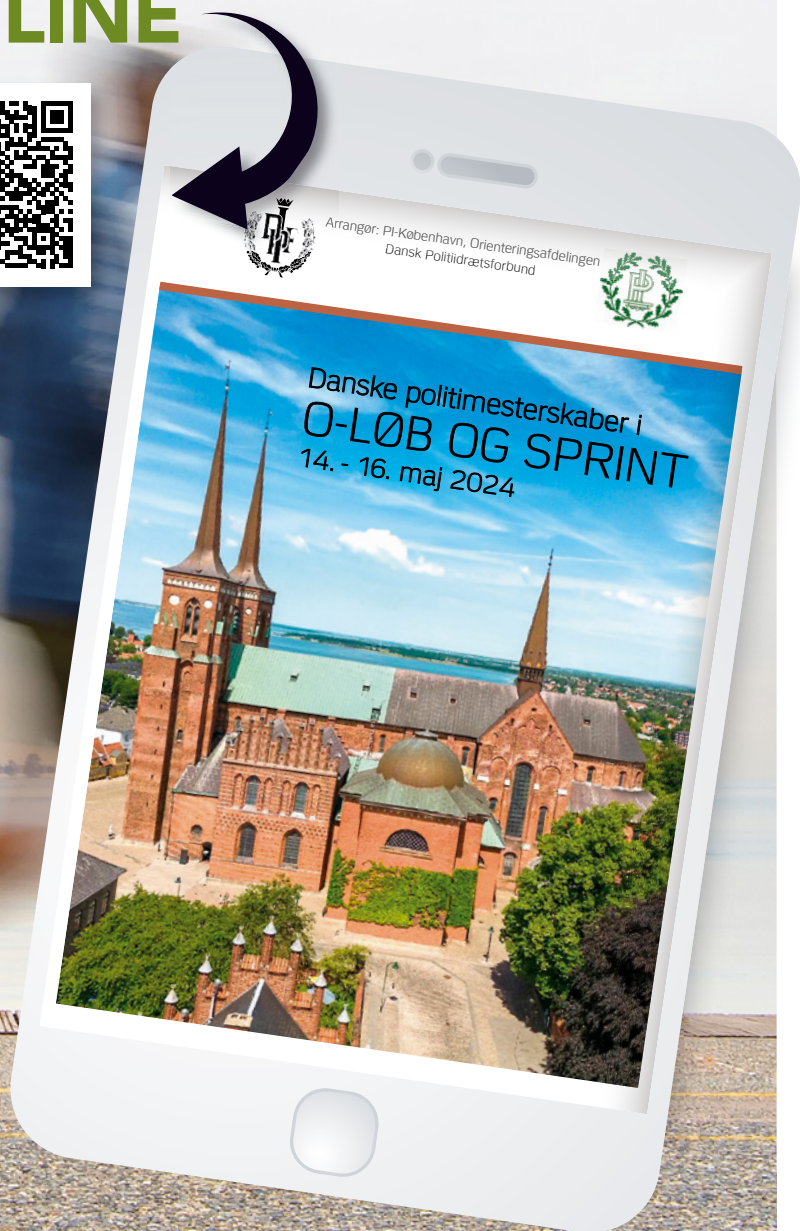
1 km

1 hektar

seet



# SE UDGIVELSEN ONLINE



---

# DANSK POLITIMESTERSKABER

# KONKURRENCEREGLER

## ORIENTERING

---

### § 1. UDSKRIVNING

Konkurrencen udskrives og foranstalles af Dansk Politiidrætsforbund i henhold til forbundets vedtægter for danske politimesterskaber i idræt og skydning samt i henhold til startretten.

### § 2. AFVIKLING OG DISCIPLIN

Mesterskabsstævnet afvikles over 2 dage.  
Konkurrencen omfatter sprint og langdistance i vilkårlig rækkefølge.

### § 3. STÆVNELEDER

Den arrangerende forening udnævner en stævneleder, der har ansvaret for konkurrencens tilrettelæggelse og afvikling.

### § 4. STÆVNE- OG BANEKONTROL

Den arrangerende forening udnævner en stævne- og banekontrollant.  
Stævnekontrollanten skal sikre sig, at stævnet tilrettelægges og afvikles efter reglementets regler og ånd.  
Banekontrollanten skal uafhængig af banelæggeren foretage kontrol af og godkende banerne med hensyn til sværhedsgrad og længde, start og måls placering, posters placering, postbeskrivelse og kortprint m.v.  
Stævne- og banekontrol kan være samme person.

### § 5. OVERDOMMER

Den arrangerende forening udnævner en overdommer, der ikke må deltage aktivt i en af mesterskabsklasserne, og ikke må være medlem af den arrangerende forening.  
Overdommeren skal påse, at reglementets bestemmelser overholdes, og skal træffe afgørelse i alle tvivsspørgsmål og eventuelle modtagne protester.

### § 6. PROTEST

Protester vedrørende konkurrencens afvikling, beregning eller andet konkurrencen vedrørende skal afgives skriftligt til overdommeren snarest og senest 30. min. efter bekendtgørelse af resultatet.



## § 7. KLASSEINDELING

Konkurrencen omfatter følgende klasser (*kilometerangivelse i fugleflugt*):

**Bane 1** Mesterskabsklassen ca. 8 km.

**Bane 2** Mesterskabsklassen damer, samt herrer, med ønsket banelængde på ca. 6 km.

**Bane 3** Herrer og damer med ønske om banelængde på ca. 4 km.

**Bane 4** Veteranklasse +70, samt herrer og damer, der ønsker en bane længde på ca. 3,5 km uden svære passager

**Bane 5** Mellemsvær bane ca. 5,5 km.

**Bane 6** Let bane, ca. 5,5 km.

Individuelt gælder alene konkurrencen i mesterskabsklasserne i politimesterskabet.

Såfremt der er mindre end 3 deltagere i en klasse med svær banelægning, skal der foretages sammenlægning til nærmeste klasse.

Finder sammenlægning sted, kåres ingen vinder i den sløjfede klasse.

## § 8. KLASSEKRITERIER

**Bane 1** Åben for alle Herre (Der kæmper om mesterskabstitlen)

**Bane 2** Åben for alle Damer (Der kæmper om mesterskabstitlen), samt herre.

**Bane 3** Åben for alle

**Bane 4** Åben for alle

**Bane 5** Åben for alle

**Bane 6** Åben for alle

### § 8.1. Medalje fordeling

**Bane 1** Mesterskabsmedalje til 1, 2 og 3 (Herrer)

**Bane 2** Mesterskabsmedalje til 1, 2 og 3 (Damer) + plakette til bedste herreløber

**Bane 3** Plakette til bedste herreløber + bedste dame løber

**Bane 4** Plakette til bedste herre/dame, samt plakette til bedste herre/dameløber +70år

**Bane 5** Plakette til bedste herreløber + bedste dameløber

**Bane 6** Plakette til bedste herreløber + bedste dameløber

## § 9. SEEDNING

For mesterskabsklasserne skal der foretages seedning.

For øvrige klasser kan der foretages seedning.

Seedning sker i samarbejde med orienteringsudvalget.

## § 10. VINDERTIDER OG SVÆRHEDSGRADER

Følgende banelængder skal tilstræbes:

Banelængder kan reguleres op og ned under hensyntagen til terrænnets sværhedsgrad, således at stævnet i vides mulig omfang afspejler et standart politistævne

	SPRINT	LANG
Bane 1		(ca. 8 km)
Bane 2	20 min. for alle klasser	(ca. 6 km)
Bane 3		(ca. 4 km)
Bane 4		(ca. 3,5 km)
Bane 5		(ca. 5 km)
Bane 6		(ca. 4,5 km)

Støt vores annoncører...  
...de støtter os



Bane 6 er let orientering, Bane 5 er mellemsvær orientering, medens resten er svær orientering. På Bane 4 – veteranklassen, skal svært fremkommeligt terræn og vanskelige passager undgås.

### § 11. MAXTID OG STARTINTERVAL

Maxtid for alle baner er 60 min. for sprint og 150 min. for langdistance. Startinterval skal være mindst 1 min. for sprint og mindst 2 min. for langdistance.

### § 12. KORTET

For sprint skal kortets målestok være 1:4000 eller 1:3000. For klasser for ældre deltagere og med korte baner bør målestokken være 1:3000. For langdistance skal kortets målestok v.re 1:10000 eller 1:7500. For klasser for ældre deltagere og med korte baner bør målestokken være 1:7500. Printede kort er tilladt.

### § 13. PLACERING

Deltageren med bedste løbstid er vinder osv. Opnår 2 eller flere samme løbstid, opnås samme placering og den næstfølgende placering udgår. I holdkonkurrencen er holddeltagernes samlede løbstider afgørende for placeringen. Opnår 2 eller flere hold sammenlagt samme løbstider, afgøres den indbyrdes placering efter bedste holddeltagers individuelle løbstid.

### § 14. ANDRE BESTEMMELSER

Hvor andet ikke er bestemt i disse konkurrenceregler, gælder Dansk Orienterings Forbunds til enhver tid gældende reglement.

### § 15. ÆNDRINGER

Ændringer af reglementet foretages af forbundets hovedbestyrelse.

*Godkendt af hovedbestyrelsen 2. december 2022*

## BMW Service v/Jan Neumann

Motorcykelværksted i RØDOVRE

Damhus Boulevard 55 • 2610 RØDOVRE

Tlf.: 36 72 49 67

[bmw-service-jan-neumann.business.site](http://bmw-service-jan-neumann.business.site)

Åbningstider:  
man: 07.00–17.00  
tir: 07.00–17.00  
ons: 07.00–17.00  
tor: 07.00–17.00  
fre: 07.00–17.00  
lør: Lukket  
søn: Lukket











Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund  
Politigården, Københavns Vestegns Politi  
Birkelundsvej 2 • 2620 Albertslund  
Tlf. 2880 0067 • Mail: [info@politisport.dk](mailto:info@politisport.dk)

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt  
Agerbakken 21 • 8362 Hørning  
Tlf. 8793 3786 • Mail: [info@politiinfo.dk](mailto:info@politiinfo.dk)

---



